

Náročné testy zcela nových modelů Škoda Kodiaq a Superb v extrémních podmínkách úspěšně dokončeny

- › Světové premiéry zcela nových modelových řad Kodiaq a Superb se uskuteční letos na podzim
- › Od -30 °C do téměř 50 °C: široká škála testů v extrémních podmínkách simuluje 40 let provozu vozidla na silnici před jeho uvedením na trh
- › Virtuální testování začíná zhruba čtyři roky před příchodem nového modelu k prodejcům

Mladá Boleslav, 19. září 2023 – Nové generace modelových řad Škoda Superb a Kodiaq úspěšně absolvovaly intenzivní mezinárodní testovací program. Česká automobilka oba modely podrobila zkouškám před jejich nadcházející světovou premiérou. Během dvou let najely vozy více než milion kilometrů a při testovacích jízdách byly vystaveny teplotám od -30 °C na sever od polárního kruhu až po téměř 50 °C v arizonské poušti. Kromě toho je automobilka nechala táhnout přívěsy na Grossglocknerské vysokohorské silnici a testovala rovněž různou nabíjecí infrastrukturu pro varianty s plug-in-hybridním pohonem. Díky četným dalším testům odolnosti a materiálů na zkušebních zařízeních a v laboratoři simulovala společnost Škoda Auto před uvedením obou modelů na trh 40 let jejich reálného provozu.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast technického vývoje, uvedl: „Řídíme se slovy našich zakladatelů Laurina a Klementa z roku 1895: jen to nejlepší je pro naše zákazníky dost dobré. Proto naše vozy posouváme na hranici možností a simulujeme a testujeme vše, s čím by se naši zákazníci mohli na svých cestách potýkat. Během několika měsíců ujedou naše vozy v městském provozu, na venkovských silnicích a na dálnicích hodně přes milion kilometrů – což je vzdálenost, na kterou by průměrný zákazník potřeboval 40 let.“

Florian Weymar, vedoucí oddělení Řízení kvality ve společnosti Škoda Auto, dodal: „Před zahájením sériové výroby posuzujeme všech zhruba 7 000 komponentů. Naše přísné testovací programy přinášejí přesné údaje o odolnosti, životnosti a celkové kvalitě každého dílu. Z těchto extrémních testů získáváme poznatky o faktorech, jako je tepelná odolnost, a dokonce i stálost laků a povrchových úprav. Jsme odhodláni identifikovat a realizovat veškeré potřebné úpravy.“

Rozsáhlé testy prověřující všechny součásti nové generace modelu

Zatímco první virtuální testy nového modelu začínají zhruba čtyři roky před jeho premiérou, reálné jízdy se rozbíhají zhruba dva roky poté. Při nich se důkladně prověřuje celková kvalita a odolnost vozidla – od podvozku a karoserie až po pohonné a elektrické systémy, které zajišťují výkon i v těch nejnáročnějších podmínkách. Kromě toho se na speciálních zkušebních zařízeních a v laboratoři testuje mnoho jednotlivých komponentů i celých montážních sestav, jako je nový systém DCC Pro nebo nové světlometry TOP LED Matrix.

Konfrontace s extrémny: od arktických mrazů po pouštní vedra

Nové generace modelů Superb a Kodiaq prošly před svou nadcházející světovou premiérou testy v těch nejtvrdějších povětrnostních podmínkách. Vozy byly vystaveny teplotám až -30 °C na sever od polárního kruhu a také testům v úmorném vedru ve Španělsku, Africe a arizonské poušti při teplotách až 50 °C. Díky těmto zkouškám byly získány relevantní informace týkající se mimo jiné i bezproblémově fungujícího plug-in hybridního pohonného ústrojí.

Dodatečné oblasti zaměření testů: tažení a nabíjení

Na Grossglocknerské vysokohorské silnici v rakouských Alpách se zcela nové modely Superb a Kodiaq úspěšně osvědčily jako tažná vozidla. Tyto testy na horských silnicích se sklonem až 13 % přinesly cenné poznatky o účinnosti brzd a tepelné regulaci. Vzhledem k tomu, že obě modelové řady budou k dispozici rovněž ve verzích PHEV s elektrickým dojezdem přes 100 kilometrů, společnost Škoda Auto iniciativně posoudila také rozmanité možnosti nabíjení a dobíjecí infrastrukturu.

Po úspěšném absolvování intenzivního testovacího programu jsou nyní obě modelové řady připraveny na své světové premiéry, které se uskuteční v nadcházejících týdnech. Nové generace vozů doplňují horní část rozsáhlého produktového portfolia značky Škoda, které uspokojuje rozmanité preference jejích zákazníků po celém světě.

Kontakt**Vítězslav Kodym**

Vedoucí komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Komunikace produktu

P +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Video a fotografie k tématu



Náročné testy zcela nových modelů Škoda Kodiaq a Superb v extrémních podmínkách úspěšně dokončeny

Automobilka na tomto videu ukazuje výzvy, kterým byly vystaveny modely Kodiaq a Superb – od arktických podmínek hluboko pod bodem mrazu až po spalující vedro arizonské pouště. Záběry ukazují také tažné testy na Grossglocknerské vysokohorské silnici a důkladné laboratorní testování.

Zdroj: Škoda Auto



Náročné testy zcela nových modelů Škoda Kodiaq a Superb v extrémních podmínkách úspěšně dokončeny

Před světovou premiérou na podzim 2023 byla druhá generace modelu Škoda Kodiaq podrobena zkouškám v různých terénech a klimatických podmínkách.

Zdroj: Škoda Auto



Náročné testy zcela nových modelů Škoda Kodiaq a Superb v extrémních podmínkách úspěšně dokončeny

Při testování nových vozů, jako je Superb čtvrté generace, simuluje společnost Škoda Auto 40 let reálného provozu před oficiálním uvedením vozu na trh.

Zdroj: Škoda Auto



Náročné testy zcela nových modelů Škoda Kodiaq a Superb v extrémních podmínkách úspěšně dokončeny

Na Grossglocknerské vysokohorské silnici v rakouských Alpách se zcela nové modely Superb a Kodiaq úspěšně osvědčily jako tažná vozidla. Tyto testy na horských silnicích se sklonem až 13 % přinesly cenné poznatky o účinnosti brzd a tepelné regulaci.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.