

## Škoda Auto podporuje revitalizaci Nábřežního parku a parku Tří císařů v okolí Česany

- › Na otevření mostu pro pěší a cyklisty přes řeku Jizeru navazuje rozvoj jižní části, kde vzniknou parky s promyšleným urbanistickým a ekologickým řešením
- › Vzniknou zde dětská hřiště, prvky pro posilování, ale také lavičky a molo; terénní úpravy zlepší průtok řeky v případě povodně
- › Oblastí prochází cyklostezka Greenway Jizera, která kopíruje tok řeky a spojuje Jizerské hory a Krkonoše s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím
- › Na rozvoji lokality U Česany se podílí Škoda Auto, město Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO

Mladá Boleslav, 22. září 2023 – Automobilka Škoda Auto pokračuje v podpoře revitalizace levého břehu řeky Jizery, který bezprostředně sousedí s tradičním sídlem oddělení Technického vývoje, nazývaným Česana podle původní továrny na zpracování česané příze. První část obnovy již proběhla výstavbou zcela nového mostu pro pěší a cyklisty v severní části – tato důležitá spojnice obou břehů byla slavnostně otevřena letos v květnu. Nyní je na řadě vznik Nábřežního parku, jehož součástí budou i nové cyklostezky navazující na nově vzniklou severní část. Zpracování projektové dokumentace již probíhá a zahájení realizace je v plánu v roce 2025. Škoda Auto a její nadační fond dlouhodobě podporují projekty na zlepšení kvality života obyvatel Mladé Boleslavi a okolí.

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní využití. Jedná se o komplexní proměnu, a proto ji tvoří tři části: nový Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a také nový park Tří císařů, který propojí území mezi Jizerou a Ptáčkou ulicí.

### **Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity**

Dnešní neudržovaný břeh se promění v Nábřežní park, který se tak stane dominantou celého území. Návrh je promyšlený z hlediska urbanistického i krajinářského. Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry. Konkrétní místa budoucího Nábřežního parku byla vyhodnocena jako velice hodnotná a označena jako bezzásahová. Počítá se s vysazením pestrých druhů rostlin, které dobře snášejí pravidelné zaplavování vodou. Dalším přínosem bude i upravený profil terénu. Tím se zlepší hydrologické vlastnosti

řeky Jizery, které v případě povodňového stavu pozitivně ovlivní celé území až na Krásnou louku, což přispěje i k ochraně přiléhající městské zástavby.

#### **Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou**

V místě byla letos v květnu otevřena cyklostezka, která navazuje na dálkovou cestu Greenway Jizera – kombinaci různých tras pro pěší, cyklisty či vodáky, která představuje ekologický a bezpečný koridor pro spojení Jizerských hor a Krkonoš s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím. Tato spojnice bude nově vedena přírodním prostředím Nábřežního parku. Na jeho okraji pak přibude ještě navazující cyklostezka, která zpříjemní a usnadní spojení s hlavním vlakovým nádražím v Mladé Boleslavi.

#### **Park Tří císařů**

Poslední fází revitalizace pravého břehu řeky Jizery bude vznik nového parku Tří císařů. Jedná se o zásadní rozšíření a zvelebení stávající zelené plochy, která spojuje území mezi Jizerou a Ptáčkou ulicí poblíž silničního mostu přes řeku. Na místě se dodnes nacházejí historické stromy, které byly vysazeny v roce 1833 na počest návštěvy rakouského císaře Františka I., ruského cara Mikuláše I. a pruského korunního prince Bedřicha Viléma. Nedávno zde byl také vysazen miliontý strom z ekologického programu Škoda Stromky.

#### **Zahájení realizace v roce 2025**

Na revitalizaci celé oblasti se podílí společnost Škoda Auto, město Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO. Zpracování projektové dokumentace k nové fázi již probíhá a předpoklad zahájení realizace je v roce 2025. Automobilka se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit prostředí a dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku. Vedle podpory sdílených kol jde například rovněž o výstavbu dalšího mostu pro pěší i cyklisty u Mnichova Hradiště.

#### **Kontakt**

##### **Tomáš Kotera**

Vedoucí Komunikace podniku  
a interní komunikace  
+420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

##### **Kateřina Boukalová**

Tisková mluvčí závody Kvasiny  
a Vrchlabí  
+420 734 299 812  
[katerina.boukalova@skoda-auto.cz](mailto:katerina.boukalova@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu



**Škoda Auto podporuje revitalizaci  
Nábřežního parku a parku Tří císařů  
v okolí Česany**

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní vyžití.

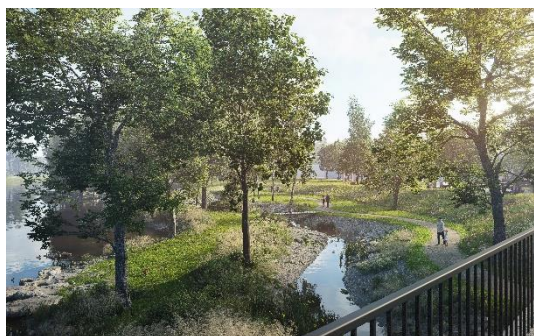
Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto podporuje revitalizaci  
Nábřežního parku a parku Tří císařů  
v okolí Česany**

Jedná se o komplexní proměnu, kterou tvoří tři části: Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a třetí etapu představuje park Tří císařů.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto podporuje revitalizaci  
Nábřežního parku a parku Tří císařů  
v okolí Česany**

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto podporuje revitalizaci  
Nábřežního parku a parku Tří císařů  
v okolí Česany**

Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.