

Potpuno novi Škoda Kodiaq i Superb: Strogi testovi u ekstremnim uslovima uspešno završeni

- › Svetske premijere potpuno novih serija modela Kodiaq i Superb održavaju se ove jeseni
- › Od -30°C do gotovo 50°C: Širok raspon testova u ekstremnim uslovima simulira 40 godina upotrebe vozila pre lansiranja na tržište
- › Virtuelno testiranje počinje otprilike četiri godine pre nego što novi model stigne u prodajne salone

Beograd, 22. septembar 2023 – Nove generacije Škoda serija modela Superb i Kodiaq uspešno su završile intenzivan međunarodni program testiranja. Češki proizvođač automobila testirao je oba modela uoči svetskih premijera. U periodu od dve godine prešli su više od milion kilometara. Probne vožnje izložile su automobile temperaturama od -30°C severno od Arktičkog kruga, kao i gotovo 50°C u pustinji Arizone. Štaviše, Škoda Auto im je dala da vuku prikolice na visokoalpskom putu Grossglockner i testirala je različite infrastrukture za punjenje za varijante s plug-in hibridnim pogonskim sklopovima. Uz brojne dodatne procene izdržljivosti i materijala na ispitnim uređajima i u laboratoriji, Škoda simulira 40 godina korišćenja vozila u realnosti pre lansiranja modela.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj kaže: „Živimo u skladu sa sloganom naših osnivača Laurina i Klementa iz 1895. godine: Samo najbolje je dovoljno dobro za naše kupce. Zato, testiramo naše automobile do krajnjih granica, simulirajući i testirajući sve s čime bi se naši kupci mogli suočiti tokom svojih putovanja. Naša vozila pređu više od milion kilometara u gradskom saobraćaju, na seoskim putevima i autoputevima u roku od nekoliko meseci – udaljenost za koju bi prosečnom kupcu trebalo 40 godina.“

Florian Weymar, rukovodilac osiguranja kvaliteta Škoda Auto kaže: „Pre početka serijske proizvodnje procenjujemo svih 7000 komponenti. Naši rigorozni programi testiranja daju precizne podatke o otpornosti, trajnosti i ukupnom kvalitetu svakog dela. Ovim ekstremnim testovima stičemo uvid u faktore poput toplotne izdržljivosti, pa čak i trajnosti boja i završnih slojeva. Posvećeni smo identifikovanju i sprovođenju svih potrebnih prilagođavanja.“

Sveobuhvatni testovi za ispitivanje svih komponenti nove generacije modela

Dok prvi virtualni testovi za novi model počinju otprilike četiri godine pre njegovog debija, vožnje počinju oko dve godine kasnije. Ove sesije temeljno ispituju ukupan kvalitet i izdržljivost vozila - od njegove šasije i karoserije do pogonskog sklopa i električnih sistema, osiguravajući performanse čak i u najtežim uslovima. Osim toga, mnoge pojedinačne komponente i čitavi sklopovi, poput novog sistema DCC Pro i novih TOP LED Matrix prednjih svetala, testiraju se na posebnim ispitnim uređajima i u laboratoriji.

Suočavanje s ekstremnim uslovima: od arktičke hladnoće do pustinjske vrućine

Uoči svetskih premijera, nove generacije modela Superb i Kodiaq izdržale su testove u najtežim vremenskim uslovima. Vozila su bila izložena temperaturama niskim do -30°C severno od Arktičkog kruga, kao i testovima na vrućini u Španiji, Africi i pustinji Arizone na temperaturama do 50°C. Procene su takođe otkrile pojedinosti o ponašanju na visokim temperaturama novog plug-in-hibridnog pogona.

Dodatna područja fokusa: procene vuče i punjenja

Na alpskom drumu u Grossglockner u austrijskim Alpima, potpuno novi Superb i Kodiaq uspešno su dokazali svoju vrednost kao vučna vozila. Ovi testovi na planinskim putevima, s nagibima koji dosežu 13%, ponudili su dragocene uvide u efikasnost kočnica i toplotnu regulaciju. Budući da će obe serije modela biti dostupne i kao PHEV verzije s električnim dometom od preko 100 kilometara, Škoda je preuzeila inicijativu za procenu različitih opcija punjenja i infrastrukture.

Nakon uspešnog završetka intenzivnog programa testiranja, obe serije modela spremne su za svoje svetske premijere. Nove generacije vozila zaokružuju gornju granicu Škoda sveobuhvatnog portfolija proizvoda koji zadovoljava različite preferencije kupaca širom sveta.

Kontakt**Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs**Škoda Auto**

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija ili Severna Afrika.
- › trenutno svojim kupcima nudi jedanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › Zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.