

## Škoda Auto odhaluje designové skici exteriéru zcela nového modelu Kodiaq

- › Skici ukazují dynamický vzhled a nové designové prvky nového modelu Kodiaq
- › Highlighty exteriéru: skulpturálně tvarovaná předí, hranaté podběhy kol a Matrix-LED přední světlomety druhé generace
- › Světová premiéra modelu Kodiaq se uskuteční 4. října v 18:45 SELČ, více informací pod hashtagem #AllNewKodiaq

Mladá Boleslav, 27. září 2023 – Týden před světovou premiérou zveřejnila Škoda Auto designové skici exteriéru nové generace vozu Škoda Kodiaq, které odhalují jeho dynamický a emotivní vzhled. Mezi highlighty patří skulpturálně tvarovaná předí, výrazné hranaté podběhy kol, disky o průměru 17" až 20", robustní zadní nárazník a Matrix-LED přední světlomety druhé generace s krystalickými designovými prvky.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti Škoda Auto, říká: „Zcela nový Kodiaq je moderní a dynamický s nápadně osobitým vzhledem. V souladu se zásadou, že forma následuje funkci, jsme implementovali první prvky našeho budoucího designového jazyka Modern Solid. Design klade důraz na praktičnost, ale díky dynamickému tvaru přináší i lepší aerodynamiku.“

Nová generace modelu Kodiaq se vyznačuje výrazným vzhledem a většími rozměry, což slibuje ještě více vnitřního prostoru. Může se pochlubit skulpturálně tvarovanou kapotou, hranatými podběhy kol a disky o průměru 17" až 20". Dalším designovým highlightem je D sloupek na přání vyvedený v jedinečném odstínu Dark Chrome.

Premiéru ve voze Kodiaq mají Matrix-LED přední světlomety druhé generace. Výrazný široký světelný podpis na zádi ve tvaru písmene C sahá daleko ke středu pátých dveří. Ve spodní části se nachází červený pás spojující zadní světlomety. Celkový vzhled umocňuje robustní zadní nárazník a dynamický design doplňuje nový nápis Škoda umístěný uprostřed pátých dveří.

Světová premiéra bude přenášena živě prostřednictvím platformy [Škoda Storyboard](#) a na [YouTube](#) kanálu Škoda 4. října 2023 v 18:45 SELČ.

Kontakt

**Vítězslav Kodym**

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

**Zbyněk Straškraba**

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

Fotografie k tématu



**Škoda Auto odhaluje designové skici exteriéru zcela nového modelu Kodiaq**

Týden před světovou premiérou zveřejnila Škoda Auto designové skici exteriéru nové generace vozu Škoda Kodiaq, které odhalují dynamický a emotivní vzhled.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto odhaluje designové skici exteriéru zcela nového modelu Kodiaq**

Mezi designové highlighty patří skulpturálně tvarovaná před, výrazné hranaté podběhy kol, disky o průměru 17" až 20", robustní zadní nárazník a Matrix-LED přední světlomety druhé generace s krystalickými designovými prvky.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto odhaluje designové skici exteriéru zcela nového modelu Kodiaq**

Výrazný široký světelný podpis na zádi ve tvaru písmene C sahá daleko ke středu pátých dveří.

Zdroj: Škoda Auto



### Škoda Auto odhaluje designové skici exteriéru zcela nového modelu Kodiaq

Zadní světlý spoj spojuje červený pás. Celkový vzhled umocňuje robustní zadní nárazník a dynamický design doplňuje nový nápis Škoda umístěný uprostřed pátých dveří.

Zdroj: Škoda Auto

### Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.