

Škoda Auto předala 11 plně elektrických vozů Enyaq partnerským organizacím

- › Škoda Auto předala 11 elektromobilů Enyaq zástupcům organizací působících zejména ve vzdělávací a sociální sféře
- › Automobily pomohou zvýšit kvalitu technického vzdělání, zlepšit dostupnost sociální péče a současně seznámí neziskový sektor s benefity provozu elektromobilů
- › Podpora všech úrovní vzdělávání a sociální oblasti je pevnou součástí strategie sociální udržitelnosti automobilky Škoda Auto

Mladá Boleslav, 6. října 2023 – Automobilka Škoda Auto uspořádala 4. října slavnostní setkání, během něhož předala zástupcům neziskového sektoru celkem 11 plně elektrických vozů Škoda Enyaq a Enyaq Coupé RS. Hlavním cílem je podpořit udržitelnou mobilitu jednotlivých organizací, zvýšit úroveň poskytovaných služeb a současně přiblížit uživatelům osobní zkušenost s plně elektrickými automobily. Dlouhodobá zápůjčka je v první fázi tříměsíční s možností dalšího prodloužení, náklady spojené s pronájmem vozů hradí automobilka. Pomoc sociálním organizacím a vzdělávacím institucím patří spolu s například podporou zdravotnictví nebo ochranou životního prostředí k pevným pilířům strategie udržitelnosti automobilky Škoda Auto.

Maren Gräf, členka představenstva za oblast Lidé a kultura, říká: „Automobilka Škoda Auto jako jedna z největších firem v Česku považuje za samozřejmé všestranně se angažovat v sociální oblasti. Těší nás, že můžeme pomáhat školám a univerzitám tím, že poskytujeme maximální podporu talentovaným mladým lidem a připravujeme je na zajímavou kariéru. Jsme také spolehlivým partnerem sociálních institucí a různými způsoby podporujeme jejich skvělou práci. Poskytujeme například mobilitu tam, kde významně pomáhá potřebným spoluobčanům v jejich každodenním životě.“

Plně elektrické vozy Enyaq zamíří do Mladé Boleslavi, ale i Plzně či Pardubic

Celkem 11 elektromobilů Škoda Enyaq a Enyaq Coupé RS je určeno ke zlepšení mobility institucí věnujících se vzdělávání, sociální péči nebo rozvoji regionů. Mezi obdarované instituce ze sociální oblasti patří pražská Česká federace potravinových bank nebo Asociace poskytovatelů sociální péče sídlící v Táboře. Další vozy budou sloužit u Centrálních polytechnických dílen nebo u Regionální rozvojové agentury Plzeňského kraje, která se věnuje ekonomickému a sociálnímu rozvoji regionu.

Elektromobily pro školství a vědu

Další elektromobily zamíří do školství a vědeckého výzkumu, konkrétně do výzkumného centra nových technologií Západočeské univerzity v Plzni, tamní Vyšší odborné školy

a Střední průmyslové školy elektrotechnické, technologického centra Techmania a Střední průmyslové školy dopravní Plzeň. V případě technických škol je přínos zápujčky nejen v podpoře udržitelné mobility zaměstnanců, ale také v důkladném seznámení se s vlastnostmi elektromobilů v každodenním provozu. Dochází tak k důležitému využití teoretických poznatků s jejich aplikací v praxi. Rodina elektromobilů Škoda Enyaq zajišťuje ekologický a tichý provoz, mezi další výhody patří i snadná obsluha a při pravidelném nabíjení z vlastního wallboxu vyniknou také příznivé provozní náklady.

Dlouhodobá podpora vzdělávání a sociálních služeb

Škoda Auto se pomoci vzdělávání i sociálním službám věnuje dlouhodobě, a to jak v regionech, kde provozuje výrobní závody, tak na celorepublikové úrovni. Spolupráce se týká desítek středních a vysokých škol, jimž automobilka poskytuje materiální pomoc pro zdokonalení výuky, jako jsou motory, převodovky, počítače i celé automobily. Úspěšným vzdělávacím projektem se stala rovněž pojízdná technologická laboratoř Edu.Lab, která žákům a studentům základních či středních škol po celé České republice i na Slovensku přibližuje moderní technologie, jako je 3D tisk, pokročilá robotika či kybernetická bezpečnost. V oblasti sociální péče dodává automobilka vozy již šestým rokem na Mladoboleslavsku, Vrchlabsku a Rychnovsku organizacím působícím v širokém spektru služeb, od péče o mládež a seniory přes pomoc zdravotně či mentálně znevýhodněným občanům až po poskytování zdravotně-sociálních služeb těžce nemocným a umírajícím. Škoda Auto podporuje rovněž mobilitu například zdravotníků a přispívá na projekty se zaměřením na rozvoj komunitních činností, zlepšení zdravotních služeb, vzdělávání, ekologie či dopravní bezpečnosti, ale také na pořádání kulturních akcí.

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

a Interní komunikace

+420 326 811 773

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína

Tiskový mluvčí pro prodej, finance

a zahraniční trhy

+420 326 811 776

pavel.jina@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Škoda Auto předala 11 plně elektrických vozů Enyaq partnerským organizacím**

Automobilka Škoda Auto uspořádala 4. října slavnostní setkání, během něhož předala zástupcům neziskového sektoru celkem 11 plně elektrických vozů Škoda Enyaq a Enyaq Coupé RS.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích, jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.