

Škoda Auto otevírá v Indii nové logistické centrum pro expedici komponentů do Vietnamu

- › **Centrum pro expedici komponentů v indické Púně se rozkládá na ploše přes 16 000 m²**
- › **Moderně řešená budova slouží k přípravě modelů Kushaq a Slavia na plně rozložené montážní sady (CKD) před exportem do Vietnamu**
- › **Konečnou montáž vozů z rozložených sad a jejich dodání na vietnamský trh zajišťuje firma TC Group, lokální partner společnosti Škoda Auto**

Mladá Boleslav, 18. října 2023 – Škoda Auto slavnostně otevřela v indické Púně nové centrum pro expedici komponentů. Objekt o rozloze více než 16 000 metrů čtverečních bude sloužit jako zázemí pro přípravu plně rozložených sad (CKD) modelů Kushaq a Slavia vyrobených v místním závodě. Odtud budou komplety exportovány do Vietnamu ke sváření, lakování a montáži vozidel. Výstavba výrobní linky v provincii Quang Ninh ve Vietnamu je v současné době v plném proudu. Spuštění výroby je naplánováno na první polovinu roku 2024.

Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Výrobu a logistiku, říká: „S nově otevřeným centrem pro expedici komponentů si připravujeme zázemí pro chystaný export kompletů CKD z Indie do Vietnamu. Učinili jsme tak důležitý krok k efektivnímu využití synergií mezi těmito strategicky významnými trhy. Vzhledem k tomu, že se v budoucnu chystáme dodávat naše produkty i na další rozvíjející se trhy, může nové expediční centrum sloužit také jako skladovací hala pro celý region ASEAN.“

Piyush Arora, generální ředitel společnosti Škoda Auto Volkswagen India Private Limited, dodává: „V letošním roce oslavila společnost Škoda Auto Volkswagen India Private Limited vývoz již 600 000. vozu z Indie. Exportujeme automobily na významné zahraniční trhy, což je důkazem vysoké technické úrovně místního závodu. Zřízení centra pro expedici komponentů představuje významný pokrok v našich exportních schopnostech. Nová budova kombinuje moderní infrastrukturu s udržitelností a umožní nám efektivněji zásobovat rozvíjející se trhy. Zároveň budeme nadále prosazovat vizi založenou na udržitelné a kvalitní mobilitě po celém světě.“

Synergie díky geografické blízkosti: export indických rozložených modelů do Vietnamu
Škoda Auto představila v roce 2021 model Kushaq, určený pro indický trh, a zahájila jeho výrobu v místním závodě v Púně. Kompaktní SUV je založeno na modulární platformě MQB-A0-IN pro vozy s motory uloženými napříč a bylo vyvinuto přímo v Indii. Totéž platí pro sedan Škoda Slavia, který měl premiéru o rok později. V blízké budoucnosti dojde k vývozu do Vietnamu v podobě plně rozložených sad (CKD – Completely Knocked Down).

Z nového logistického centra budou díly přepravovány do Vietnamu přes přístav v Bombaji. Finální montáž a příprava pro prodejní síť bude probíhat ve vietnamské provincii Quang Ninh v závodě společnosti TC Group, vietnamského partnera automobilky Škoda Auto. Nová výrobní linka ve Vietnamu je ve výstavbě a její uvedení do provozu se očekává v první polovině roku 2024.

Škoda Auto vstoupila na vietnamský trh v září

Škoda Auto oficiálně vstoupila na vietnamský trh nedávno, přesně 23. září, a tento moment znamenal významný krok ve firemní strategii internacionalizace. V současné době si zákazníci ve Vietnamu mohou zakoupit modely Karoq a Kodiaq dovážené z České republiky. Montáž vozidel z plně rozložený sad dovezených z Indie začne v roce 2024 nejprve modelem Kushaq a krátce poté bude následována sedanem Slavia. Škoda Auto dále vyhodnocuje možnost rozšířit nabídku na vietnamském trhu rovněž o modely Octavia a Superb. V následujících letech počítá česká automobilka s rostoucí poptávkou tamních zákazníků po elektromobilech a s rozšířením portfolia taktéž o modely rodiny Enyaq.

Kontakt

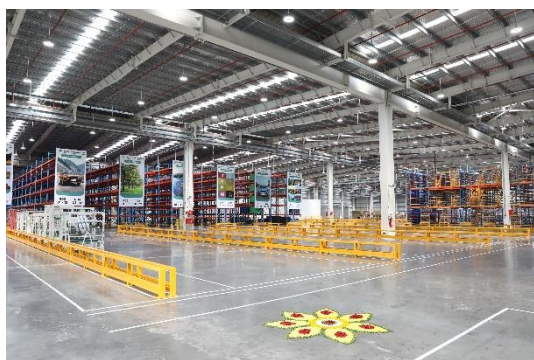
Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku
a Interní komunikace
+420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína

Tiskový mluvčí pro prodej, finance
a zahraniční trhy
+420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Auto otevírá v Indii nové logistické centrum pro expedici komponentů do Vietnamu

Objekt bude sloužit jako zázemí pro přípravu plně rozložených sad (CKD) modelů Kushaq a Slavia vyrobených v místním závodě.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto otevírá v Indii nové logistické centrum pro expedici komponentů do Vietnamu

Zástupci společností Škoda Auto a Škoda Auto Volkswagen India Private Limited při slavnostním otevření nového centra pro expedici komponentů v indickém Pune.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.