

## Bezbednost: Novi i poboljšani najsavremeniji sistemi pomoći za maksimalnu zaštitu

- › Najveći SUV brenda Škoda dobija brojne sisteme pomoći koji su novi u ovoj seriji modela
- › Novi sistemi pomoći uključuju pomoć pri skretanju i daljinsko parkiranje
- › Određeni broj postojećih asistencija, kao što su Side i Travel Assist, sada dolaze s proširenom funkcionalnošću
- › Do devet vazdušnih jastuka i Crew Protect Assist

**Beograd, 6. oktobar 2023** – U svojoj drugoj generaciji, Škoda Kodiaq dobija brojne nove sisteme pomoći. Spektar se proteže od Turn Assist, koji pomaže u sprečavanju nesreća pri skretanju na raskrsnicama, do Remote Park Assist, koji omogućava parkiranje putem aplikacije. Mnogi sistemi koji su već bili dostupni u prethodnoj verziji, kao što su Side Assist i Emergency Assist, imaju značajne funkcionalne nadogradnje. Do devet vazdušnih jastuka osigurava maksimalnu pasivnu bezbednost za putnike.

### Inteligentni novi sistemi pomoći za povećanu bezbednost i udobnost

Novi sistemi pomoći u drugoj generaciji modela Kodiaq povećavaju bezbednost i udobnost za vozače i putnike. Među tim karakteristikama su Turn Assist, Collision Avoidance Assist, Crossroad Assist, Exit Warning, Automated Emergency Braking – iza pešaka, i Intelligent Park Assist s dodatnim opcijama Trained Parking i Remote Parking. Turn Assist reaguje upozorenjem i, gde je prikladno, automatskim kočenjem ako se vozilo približava prilikom skretanja u susret dolazećem saobraćaju. Collision Avoidance Assist automatski poboljšava pokrete upravljanja tokom iznenadnih manevara izbegavanja. Crossroad Assist koristi radarske senzore i prednju kameru kako bi upozorio na saobraćaj koji prelazi, bicikliste ili pešake kada izlazite s prilaza ili slepog izlaza. Gde je to potrebno, aktivira vizuelna i zvučna upozorenja i zatim automatski aktivira kočnice. Exit Warning daje vizuelno upozorenje u spoljašnjem retrovizoru, kao i zvuk upozorenja kada se vrata otvore dok se saobraćaj približava od pozadi. Ima domet od 35 metara i pokriva ugao od 120 stepeni.

### Daljinsko parkiranje izvan vozila

Nova inteligentna pomoć pri parkiranju može automatski da parkira Kodiaq na čeonim i paralelnim parking mestima. Sada osim upravljanja kontroliše i brzinu vozila, pa se automatski zaustavlja ako sistem otkrije prepreku. Od pozadi se za to brine novo automatsko kočenje u nuždi – zadnji deo za pešake, koji će biti dostupan za Kodiaq 2024. Dok se Maneuver Assist oslanjao isključivo na senzore na zadnjoj strani za analizu okoline vozila, novi sistem dodaje slike sa zadnje kamere, koja je sada takođe povezana s funkcijom Trailer Assist za još bolje otkrivanje pešaka i dece. Nove opcije Trained Parking i Remote Parking nude više pogodnosti parkiranja. Uz Trained Parking Assistant, vozači mogu da snime približavanje do pet omiljenih parking mesta, na udaljenosti od 50 metara. Ako vozilo prepozna jedno od tih parking mesta, može automatski da izvede manevar parkiranja iz memorije.

Vozač može da pokrene ovaj manevar u vozilu koristeći infotainment meni ili čak spolja, putem aplikacije. Asistencija za daljinsko parkiranje, koja je potrebna za parkiranje kontrolisano aplikacijom, takođe se može koristiti za usmeravanje vozila na parking mesta koja nisu zapamćena u sistemu s udaljenosti do pet metara, pri čemu vozač kontroliše proces putem pametnog telefona. Biće dostupan za drugu generaciju modela Kodiaq 2024. Sve asistencije pri parkiranju deo su paketa Assisted Drive Plus, zajedno sa funkcijom Area View koja sada nudi poboljšanu rezoluciju slike i jednostavnost upotrebe.

#### **Poboljšani Side Assist i Travel Assist**

S najnovijom verzijom Side Assist-a, domet otkrivanja vozila koja dolaze od pozadi povećava se sa 70 na 90 metara za veću sigurnost, na primer na autoputevima. To je zbog snažnijih radarskih senzora smeštenih u uglovima branika. Front Assist sada ima i anticipatornu zaštitu biciklista. Poboljšani Travel Assist nudi poboljšanu vizuelizaciju drugih vozila u blizini u virtuelnom kokpitu i head-up ekranu. U paketu Assisted Drive, Travel Assist uključuje Adaptive Lane Assist i adaptivni tempomat (ACC). Radeći zajedno s navigacionim sistemom, predviđa krivine, raskrsnice i kružne tokove. Najveća dopuštena brzina u bilo kom trenutku dobija se od Intelligent Speed Assist-a, koji koristi najnoviju verziju asistenta za prepoznavanje saobraćajnih znakova i pravovremeno prilagođava brzinu dolazećim ograničenjima, bez korišćenja kočnica. Traffic Jam Assist kombinuje funkcije Adaptive Cruise Control i Adaptive Lane Assist. Omogućava automatsko pokretanje, kočenje i upravljanje u zagušenom saobraćaju pri brzinama do 60 km/h praćenjem kretanja vozila u blizini. Crew Protect Assist automatski zatvara otvorene prozore i, ako je potrebno, panoramski krov. Takođe aktivira svetla upozorenja i zateže prednje sigurnosne pojaseve čim senzori otkriju kočenje u nuždi ili panično kočenje, ili neizbežni sudar napred, sa strane ili od pozadi. Emergency Assist smanjuje rizik od nesreće ako vozač više ne može da kontroliše vozilo, na primer zbog hitne medicinske pomoći. Ako sistem detektuje takvu situaciju, preuzima kontrolu vozne trake, uključuje svetla upozorenja i počinje lagano da koči vozilo do zaustavljanja. Zatim sistem najnovije generacije automatski otključava vrata, uključuje unutrašnja svetla i aktivira eCall nekoliko sekundi nakon što se vozilo zaustavi.

#### **Do devet vazdušnih jastuka štiti putnike**

Druga generacija Kodiaqa dolazi sa do devet vazdušnih jastuka. Uz vazdušne jastuke za vozača i suvozača, bočni vazdušni jastuci za prednja sedišta, vazdušni jastuci za glavu i centralni vazdušni jastuk između vozača i suvozača već su deo standardne opreme. Bočni vazdušni jastuci za drugi red sedišta dostupni su kao opcija.