

Škoda Auto: Novootvoreni Centar za isporuku delova u Indiji za snabdevanje vijetnamskog tržišta

- › Novi Centar za isporuku delova u Puneu, u Indiji, od približno 16.000 m², proširuje logističku mrežu kompanije Škoda Auto
- › Kushaq i Slavia CKD setovi će se pakovati u kontejnere za izvoz u Vijetnam
- › TC Grupa, vijetnamski partner kompanije Škoda Auto, nadgleda montažu i isporuku automobila

Beograd, 24. oktobar 2023 – Škoda Auto otvorila je svoj novi Centar za isporuku delova u Puneu u Indiji. Pogon od oko 16.000 kvadratnih metara služiće kao prostor za pakovanje potpuno rastavljenih (CKD) kompleta za modele Kushaq i Slavia proizvedenih u Indiji. Odatle će se kompleti izvoziti u kontejnerima u Vijetnam na zavarivanje, bojenje i sastavljanje. U toku je izgradnja proizvodne linije u provinciji Quãng Ninh u Vijetnamu.

Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku kaže: „Otvaranjem novog Centra za isporuku delova, krčimo put za izvoz CKD jedinica iz Indije u Vijetnam. Ovo predstavlja ključni korak u efikasnom iskorišćavanju sinergije između ovih strateški važnih tržišta. Dok se pripremamo za izvoz naših proizvoda na tržišta u razvoju, Centar za isporuku delova takođe može da posluži kao logističko središte za azijsku regiju.“

Piyush Arora, generalni i izvršni direktor Škoda Auto Volkswagen India Private Limited kaže: „Ova godina je obeležena 600.000-im izvezenim automobilima za Škoda Auto Volkswagen India Private Limited iz Indije. Opslužujemo ključna međunarodna tržišta iz Indije, što je dokaz inženjerskih sposobnosti kojima raspolažemo. Osnivanje Centra za isporuku delova predstavlja strateški napredak u našim izvoznim mogućnostima. Ovaj objekat kombinuje modernu infrastrukturu i održivost, što nam omogućava efikasnije snabdevanje tržišta u razvoju. U isto vreme, nastavićemo da naglašavamo našu viziju da održivu, kvalitetnu mobilnost učinimo dostupnom širom sveta.“

Sinergije kroz geografsku blizinu: izvoz CKD kompleta proizvedenih u Indiji u Vijetnam

Škoda Auto je 2021. predstavila Kushaq za indijsko automobilsko tržište, s proizvodnjom u Puneu. SUV srednje veličine, koji se temelji na verziji MQB-A0-IN modularne poprečne matrice, razvijen je u Indiji. To je bio slučaj i sa limuzinom Škoda Slavia, lansiranom godinu dana kasnije. Oba modela će se u bliskoj budućnosti izvoziti u Vijetnam kao CKD kompleti.

Delovi će se isporučivati iz novog logističkog čvorišta u Vijetnam preko luke Mumbai. Vozila će biti sastavljena i pripremljena za isporuku kupcima u fabrici u vlasništvu TC Grupe, vijetnamskog partnera kompanije Škoda Auto, u pokrajini Quãng Ninh. Namenska proizvodna linija u Vijetnamu je u izgradnji i trebalo bi da bude otvorena u prvoj polovini 2024.

Škoda Auto se širi u Vijetnam

Škoda Auto je 23. septembra službeno ušla na vijetnamsko tržište, obeleživši važan korak u svojoj strategiji internacionalizacije. Kupci sada mogu da kupe modele Karoq i Kodiaq uvezene iz Evrope. Sastavljanje vozila iz CKD kompleta uvezenih iz Indije počće 2024. godine, prvo s modelom Kushaq, a ubrzo zatim i sa modelom Slavia. Škoda Auto takođe istražuje mogućnost uvođenja modela Superb i Octavia na vijetnamsko tržište u bliskoj budućnosti. Gledajući napred, češki proizvođač automobila planira proširenje svoje linije kako bi uključio seriju modela Enyaq kao odgovor na sve veću potražnju vijetnamskih kupaca za e-vozilima.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Severna Afrika, Vijetnam i zemlje Azije.
- › trenutno svojim kupcima nudi jedanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.