

Pogonski sklopovi: Održiviji nego ikada s plug-in i blagom hibridnom tehnologijom

- › Plug-in hibrid s električnim dometom većim od 100 kilometara po WLTP ciklusu
- › Početni 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom, 2.0 TSI s pogonom na sve točkove
- › Dva moderna i visoko efikasna dizel motora upotpunjuju listu motora, snage od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS)

Beograd, 6. oktobar 2023 – Druga generacija modela Kodiaq prikazuje raznoliku ponudu modernih i visoko efikasnih motora koji uključuju benzinske i dizel opcije. Po prvi put, Kodiaq je dostupan i s hibridnom tehnologijom. Plug-in hibridni pogonski sklop za Kodiaq iV nudi snagu sistema od 150 kW (204 KS) i potpuno električni domet veći od 100 kilometara po WLTP ciklusu. Tehnologija blagog hibrida dolazi u osnovnom 1.5 TSI sa 110 kW (150 KS). 2.0 TSI benzinac sa 150 kW (204 KS) i dva 2.0 TDI dizela sa 110 kW (150 KS) odnosno 142 kW (193 KS) upotpunjuju ponudu. Vrhunski benzinski motor i vrhunski dizel standardno dolaze s pogonom na sve točkove, a svi su motori povezani s DSG menjačem.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „U pogledu pogonskih sklopova, Kodiaq iV je model koji se ističe u drugoj generaciji našeg velikog SUV-a. Kao prvi Kodiaq sa plug-in hibridnim pogonom, ima najnoviju verziju ovog pogonskog sklopa temeljenog na 1.5 TSI s izdašnim kapacitetom baterije od 25,7 kWh. To sada omogućava električni domet veći od 100 kilometara, što je više nego dovoljno.“

Kodiaq iV koristi najnoviji plug-in hibridni pogon

Škoda koristi najnoviju iteraciju svog plug-in hibridnog pogonskog sklopa za elektrifikaciju druge generacije modela Kodiaq. Sadrži 1.5 TSI od 110 kW (150 KS) koji, zajedno s električnim motorom, daje snagu sistema od 150 kW (204 KS), koja se prenosi na prednje točkove preko 6-stepenog DSG-a. Nova visokonaponska baterija omogućava čisto električni domet od više od 100 kilometara po WLTP ciklusu. Punjenje do 11 kW na zidnim kutijama i AC punjačima, kao i 50 kW na DC punjačima za brzo punjenje osigurava brzo punjenje baterije kod kuće ili na putu. Energija se takođe rekuperira tokom kočenja. Uprkos velikoj bateriji, Kodiaq iV nudi veliki prtljažni kapacitet od 745 litara. Infotainment sistem uključuje brojne funkcije specifične za plug-in hibridnu verziju – kako bi, na primer, pretraživanje stanica za punjenje bilo posebno jednostavno.

Blago hibridna tehnologija za 1.5 TSI, vrhunski benzinac i vrhunski dizel s pogonom na sve točkove

Uz Kodiaq iV, druga generacija SUV-a dostupna je s dva benzinska motora i dva dizel, a svi su povezani sa 7-stepenim DSG menjačem. Početni 1.5 TSI benzinski model sa 110 kW (150 KS) prvi je u ponudi koji ima blagu hibridnu tehnologiju koja koristi 48-voltni starter-generator s remenom i 48-voltnu litijum-jonsku bateriju. Energija koja se povraća tokom kočenja može da podrži motor s unutrašnjim sagorevanjem s povećanjem električne snage ili omogući SUV-u da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom. Oba hibridna motora pripadaju najnovijoj seriji motora EA 211 evo2. Rade na štedljivom Millerovom ciklusu, opremljeni su turbopunjačem koji koristi varijabilnu geometriju turbine. Motor 1.5 TSI, s integrisanom blagom hibridnom tehnologijom, takođe ima tehnologiju aktivnog cilindra najnovije generacije (ACT+). Dve 2.0 TDI dizel varijante isporučuju snagu od 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Vrhunski dizel i benzinski motori dolaze s pogonom na sve točkove. Osim toga, svi motori u ovoj liniji zadovoljavaju Euro 6e standard emisije. Naglašavajući efikasnost i glatki rad, svi motori u drugoj generaciji modela Kodiaq prilagođeni su zahtevnom vozaču.

Premijera za novi DCC Plus Dynamic Chassis Control

Druga generacija Kodiaqa opciono je dostupna s novom DCC Plus Dynamic Chassis Control. Ova nova verzija koristi dva nezavisno kontrolisana ventila za odvajanje stepena odskoka i kompresije suspenzije. Prethodno je obe funkcije kontrolisao zajednički ventil. Nova generacija omogućava brže podešavanje prigušenja i širi raspon karakteristika prigušenja. Vozači i putnici će primetiti razliku u obliku bržih odgovora, poboljšane dinamike vožnje i povećane udobnosti. Razmak od tla s DCC Plus ostaje isti kao i sa standardnom suspenzijom.