

Spoljašnjost: Snažan izgled i prvi elementi novog dizajnerskog jezika Modern Solid

- › **Kodiaq je porastao za više od šest centimetara, nudeći više prostora za do sedam putnika i prtljag**
- › **Premijera za TOP LED Matrix prednja svetla i prednju masku s horizontalnom svetlosnom trakom**
- › **Robustan izgled s četvrtastim lukovima točkova i čvrstim zadnjim branikom**
- › **Poboljšana aerodinamika i povećana efikasnost**

Beograd, 6. oktobar 2023 – S drugom generacijom modela Kodiaq, Škoda je dodatno doradila emocionalni i skulpturalni dizajn SUV-a, dajući mu snažniji i čvršći izgled. Osim pravougaonih lukova točkova, novi natpis koji je u skladu s novim Škoda korporativnim identitetom odmah skreće pažnju. TOP LED Matrix prednja svetla i prednja maska s horizontalnom svetlosnom trakom debituju na potpuno novom Kodiaqu. S povećanjem dužine za više od šest centimetara, Kodiaq sada nudi još više prostora u unutrašnjosti za do sedam putnika ili dosta prtljaga. Osim toga, Škoda Auto je poboljšala aerodinamiku modela, postigavši cd vrednost od 0,282. Veliki aerodinamički napredak postignut je uvođenjem kapaka s aktivnim hlađenjem i redizajnom prednjeg i zadnjeg branika.

Oliver Stefani, rukovodilac Škoda Design sektora, kaže: „Potpuno novi Kodiaq je i moderan i dinamičan, s izrazito prepoznatljivim izgledom. U skladu s načelom „forma sledi funkciju“, ugradili smo prve elemente naše budućnosti Modern Solid dizajnerskog jezika. Dizajn ne samo da naglašava praktičnost, već takođe poboljšava aerodinamiku svojim dinamičnim oblikom. Ponovno tumačenje suštine Škodinog SUV-a bio je zajednički napor i uveren sam da smo pronašli prave sastojke da osiguramo uspeh druge generacije.“

Čvrst izgled, poboljšana aerodinamika i vrhunska funkcionalnost

Druga generacija modela Kodiaq ima isklesani poklopac motora s revidiranim Škoda logom u mat boji Unique Dark Chrome. Usklađuje se s okvirom šestougaoone maske, koja se po želji može osvetliti s 14 svetlosnih elemenata koji stvaraju svetlosnu traku između prednjih svetala. Ispod rešetke nalazi se široki dovod vazduha, uokviren dvema vazdušnim zavesama. Izdužena linija krova aerodinamički je optimizovana i blago se spušta prema zadnjem delu. Koeficijent otpora potpuno novog Kodiaqa smanjen je na $cd = 0,282$. Značajna aerodinamička poboljšanja ostvarena su integracijom optimizovanog upravljanja vazduhom za hlađenje motora i kočnica, aerodinamički oblikovanim spoljašnjim retrovizorima, redizajniranim prednjim i zadnjim branicima, aerodinamičnim točkovima, produženim krovnim spojlerom i integrisanim uzdužnim krovnim nosačima. Zadnji deo karakterišu velika i široka vrata prtljažnika. Zajedno s niskim utovarnim pragom, ovo čini upotrebu veoma jednostavnom. Natpis koji je u skladu s novim Škoda CI smešten je na centralnu poziciju na vratima

prtljažnika i ima mat boju Unique Dark Chrome. Ispod vrata prtljažnika nalazi se veliki, redizajnirani zadnji branik sa širokim integrisanim difuzorom. Nova opcija je kompletna obloga D-stuba u boji Unique Dark Chrome.

Premijera za drugu generaciju TOP LED Matrix prednjih svetala i prednju rešetku s vodoravnom svetlosnom trakom

Još jedan vrhunac dolazi u obliku opcionih TOP LED Matrix prednjih svetala druge generacije. Nova prednja svetla sadrže 50 posto više svetlosnih segmenata i nude 15 posto više svetla od prve generacije, povećavajući sigurnost za korisnike. Ugrađeni kao standard na varijanti Sportline, s mogućnošću vodoravne svetlosne trake na prednjoj rešetki, prvi su za Kodiaq. Gornji Bi LED modul i Matrix modul ispod sadrže ukupno 36 pojedinačnih svetlosnih segmenata. Noću stvaraju tipičan četvorooki izgled Škoda terenca. Između dva vertikalno postavljena „oka“ fina LED traka u obliku slova L služi kao dnevno svetlo, parking svetlo i pokazivač smera. Statično ugaono svetlo blizu unutrašnje ivice jedinice prednjih svetala sužava se prema Škoda rešetki. Izgled TOP LED Matrix prednjih svetala takođe definiše Crystallinium. Ovaj kristalni element naglašava obrise jedinice prednjih svetala, dajući joj dodatnu notu elegancije. Osnovna verzija prednjih svetala takođe koristi isključivo LED tehnologiju, kao i standardna zadnja svetla. Opciona naprednija verzija zadnjih svetala (standardna za Sportline) dolazi s animiranom funkcijom dobrodošlice i dinamičkim pokazivačima. Podeljeni su u tri dela, s naglašenim dizajnom koji sadrži osvetljene kristalne elemente. Novi, široki svetlosni potpis u obliku slova C proteže se daleko prema sredini vrata prtljažnika. Ispod, crvena svetlosna traka s kristalnom strukturom povezuje dva zadnja svetla.

Umereno, ali efikasno povećanje dimenzija

Druga generacija modela Kodiaq malo je porasla u poređenju sa prethodnom generacijom, ali s velikim efektom. Nova verzija je duža za 61 milimetar s 4.758 milimetara i međuosovinskim razmakom od 2.791 milimetar. Širina od 1.864 milimetra i gotovo nepromenjena visina od 1.659 milimetara čine vrlo prostranu unutrašnjost. U verziji sa sedam sedišta putnici u trećem redu sedišta sada imaju 920 milimetara prostora za glavu, 15 milimetara više nego u prethodnoj verziji. Povećao se i kapacitet prtljažnika: u verziji s pet sedišta porastao je za 75 litara na 910 litara bez preklapanja naslona zadnjih sedišta. S preklapljenim zadnjim sedištima, maksimalni kapacitet povećan je za 40 litara na 2.105 litara. Sedmosed sada ima zapreminu od 340 litara iza trećeg reda sedišta, 70 litara više nego pre, odnosno 845 litara s preklapljenim naslonima u trećem redu. To je povećanje od 80 litara. Maksimalni prtljažni kapacitet ovog sedmoseda sada iznosi 2.035 litara, 30 litara više nego u prvoj generaciji.

Veliki aluminijumski točkovi od 17 do 20 inča i devet boja karoserije

Potpuno novi Kodiaq dolazi u verzijama Selection i Sportline, kao i s različitim Design Selection opcijama, i kotrlja se na velikim aluminijumskim točkovima veličine od 17 do 20 inča. Osnovna verzija dolazi sa 17-inčnim aluminijumskim točkovima u srebrnoj boji. Škoda nudi devet boja za svoj veliki SUV: dve nemetalik boje i ukupno sedam metalik boja, uključujući novu Bronx Gold metalik.