

## Zcela nová Škoda Superb: Více prostoru a pohodlí, šest úsporných pohonných jednotek a inovativní bezpečnostní systémy

- › **Zákazníci mají na výběr:** Čtvrtá generace vlajkové lodi portfolia modelů se spalovacími motory bude k dispozici jako liftback a kombi
- › **Nová generace staví na osvědčených přednostech:** Designová vylepšení jsou v novém designovém jazyku značky a zahrnují nové Matrix-LED přední světlomety s o 40 procent vyšším světelným výkonem
- › **Závazek orientace na zákazníka:** Nový a ještě intuitivnější koncept interiéru s multifunkčními ovladači (Smart Dials), neotřelým designem a důrazem na ekologii
- › **Úspornější pohonné jednotky:** Tři benzinové a dva naftové motory, vylepšená plug-in hybridní verze s elektrickým dojezdem přes 100 km, poprvé v historii modelu také mild-hybridní pohon
- › **Vylepšená bezpečnost:** Mnoho nových, inovativních a vylepšených bezpečnostních a asistenčních systémů

Mladá Boleslav, 2. listopadu 2023 – Ve čtvrté generaci vozu Škoda Superb se odrážejí silné stránky předchozího modelu. Nabízí ještě sofistikovanější design, více prostoru, pohodlí a nejmodernější technologie. S novým modelem Superb budou mít zákazníci opět na výběr mezi karosářskými variantami kombi a liftback. Všechny šest designů interiéru nabízí spoustu řešení s důrazem na udržitelnost, například textilie ze 100% ekologických materiálů. Inovativní multifunkční ovladače (Smart Dials) a nový koncept interiéru s volně stojící obrazovkou infotainmentu o úhlopříčce 13" zároveň přispívají k ještě snadnějšímu ovládání. Interiér působí čistým a prostorným dojmem. Škoda Auto dále vylepšila své pohonné jednotky pro dosažení ještě větší účinnosti. V nabídce jsou tři benzinové motory s výkony v rozpětí od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k) a dva naftové motory s výkony 110 kW (150 k) a 142 kW (193 k). Portfolio doplňuje nový plug-in hybridní pohon, nabízený výhradně pro kombi, a také zcela nová mild-hybridní verze. Inovativní asistenční systémy, jako asistent při odbočování nebo asistence při průjezdu křižovatkou mají v modelu Superb premiéru.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Již více než 20 let je Superb vlajkovou lodí portfolia vozů Škoda se spalovacími motory. Ve své čtvrté generaci jím bude i nadále a nabídne ještě sofistikovanější skulpturální design, mimořádnou prostornost i nejmodernější technologie. Další optimalizace pohonného ústrojí a vylepšená aerodynamika přispívají k ještě vyšší účinnosti. Plug-in hybridní pohonný systém jsme od základu přepracovali, takže nyní nabízí čistě elektrický dojezd více než 100 kilometrů. Zcela nový interiér je velice ergonomický a obsahuje vysoké množství udržitelných materiálů.“

V neposlední řadě musím připomenout, že se Superb bude i nadále nabízet ve verzích liftback i kombi, což dokonale odráží naši orientaci na zákazníka.“

## **Tradiční model portfolia Škoda se spalovacími motory posouvá své typické přednosti na vyšší úroveň**

S novou čtvrtou generací modelu Superb automobilka Škoda Auto opět nově stanovuje standardy v oblasti designu, prostornosti, komfortu a bezpečnosti. Nová designová a aerodynamická opatření snížila spotřebu paliva a zároveň zvýšila výkon. Tři moderní benzinové motory TSI, včetně jednoho s mild-hybridní technologií, dva naftové a nová plug-in hybridní verze s čistě elektrickým dojezdem přes 100 km v režimu WLTP poskytují výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k). Vrcholný benzinový a naftový motor se pojí s pohonem všech kol. Pohonné jednotky nového modelu Superb jsou vždy spojeny s automatickou převodovkou DSG. Řada nových a vylepšených asistenčních systémů dále poskytuje větší bezpečnost a komfort. Nová generace Matrix-LED předních světlometů s vyšší svítivostí a adaptivní podvozek DCC Plus mají v modelu Superb svou premiéru.

## **Nový a prostornější koncept interiéru, čistý design a intuitivní ovládání**

Čtvrtá generace modelu Superb přináší nový design karoserie s dominantní maskou chladiče. Zcela nový koncept interiéru zahrnuje volně stojící obrazovku infotainmentu o úhlopříčce až 13". Volič převodovky se přesunul na sloupek řízení, což umožnilo vytvořit čistou, přehlednou a mnohem prostornější středovou konzolu. Nový multifunkční panel s otočnými ovladači (Smart Dials) umožňuje rychlé a intuitivní nastavení mnoha funkcí vozu a infotainmentu. Další novinkou v modelu Superb je head-up displej. Při konfiguraci vozu lze nyní vybírat z tematicky sestavených paketů a samostatně volitelných výbavových prvků. Mezi novinky patří např. bezdrátové nabíjení telefonu o výkonu 15 W s chlazením, ale také ergonomická sedadla šetrná k zádům s deseti pneumaticky ovládanými masážními vaky. Elektricky ovládaný kryt zavazadlového prostoru verze kombi je jedním z několika nových Simply Clever prvků (celkem se jich ve voze nachází 28).

**Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast prodeje a marketingu,** říká: „Superb je již více než dvacet let ukázkou technologických a designových zkušeností značky Škoda. Díky charakteristickým přednostem, jako je praktičnost a prostornost, které jsou dnes spojovány s celým modelovým portfoliem naší značky, se Superb setkal s mimořádným ohlasem zákazníků po celém světě. Nová čtvrtá generace na tyto přednosti navazuje a posouvá je na vyšší úroveň, takže se stává dokonalým společníkem pro každodenní cestování. Tím, že čtvrtou generací modelu Superb nabízíme jako liftback a kombi, máme jistotu, že dokonale uspokojíme individuální potřeby všech našich zákazníků.“

## Úspěšný příběh tří generací a více než dvou dekad

Superb byl uveden na trh v roce 2001 a od té doby ho z výrobních linek sjelo více než 1,6 milionu. Superb se vyráběl v Kvasinách (Česká republika), Solomonovu (Ukrajina), Aurangábádu (Indie) a Nan-ťingu (Čína). Během více než dvou desetiletí získal řadu mezinárodních ocenění. Jen třetí generace jich v roce 2016 získala více než 30, včetně ocenění Red Dot Award za vynikající produktový design pro model Superb Combi. V letech 2001 až 2008 Škoda Auto dodala zákazníkům celkem 137 000 vozů první generace modelu. Druhé generace se mezi lety 2008 až 2015 prodalo celkem 618 000 kusů. V roce 2009 se druhá generace modelu začala poprvé nabízet i jako Superb Combi. Třetí generace byla představena v roce 2015 a dosud bylo vyrobeno 845 000 vozů. Největšími evropskými trhy třetí generace jsou Německo se 153 222 vozy (do září 2023 včetně), Česká republika s 61 479 vozy a Velká Británie s 57 054 vozy.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

### Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download

the ŠKODA Media Room app



**Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SuperbPremiere](https://twitter.com/hashtag/SuperbPremiere).**

## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.