

## Bezbednost: Maksimalna zaštita sa do deset vazdušnih jastuka kao i poboljšani i novi sistemi pomoći

- › Prvi put u modelu Superb: Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist, Exit Warning i Automated Emergency Braking – pedestrian rear
- › Poboljšana funkcionalnost za Travel Assist, Side Assist i Front Assist
- › Još više sigurnosti uz Attention and Drowsiness Assist i Crew Protect Assist

Beograd, 6. novembar 2023 – Što se tiče sigurnosti, četvrta generacija modela Superb ponudiće poboljšane inteligentne sisteme pomoći koji su novi u modelu, kao što su Turn Assist i Emergency Steering Assist. Ostali sistemi koji su već bili dostupni u prethodnoj generaciji – kao što su Travel Assist, Side Assist i Front Assist – značajno su poboljšani. U slučaju nesreće, Crew Protect Assist i do deset vazdušnih jastuka osiguravaju bezbednost putnika. Zahvaljujući rigoroznim testiranjima i najnovijoj tehnologiji, potpuno novi Superb će svojim putnicima ponuditi najbolju moguću sigurnost.

### Inteligentni novi sistemi pomoći debituju u modelu Superb

Četvrta generacija modela Superb ima brojne nove i inteligentne sisteme pomoći, od kojih su neki po prvi put dostupni u ovoj seriji modela. To uključuje Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist i Exit Warning, uz još jedan sistem, Automated Emergency Braking, koji će biti dodat u bliskoj budućnosti. Najnovija generacija Turn Assist sistema reaguje upozorenjem i, po potrebi, automatskim kočenjem ako se vozilo približava prilikom skretanja u susret nadolazećem saobraćaju. Emergency Steering Assist automatski poboljšava pokrete upravljanja tokom iznenadnih manevara izbegavanja ako vozač upravlja prekasno ili nedovoljno snažno da spreči sudar. ESC automatski interveniše kako bi sprečio predupravljanje ili podupravljanje. Emergency Steering Assist radi pri brzinama od 30 do 150 km/h; može se isključiti u infotainment meniju, ali ne i trajno deaktivirati. Crossroad Assist koristi radarske senzore i prednju kameru kako bi upozorio na saobraćaj koji prelazi, bicikliste ili pešake kada izlazite s parkinga ili slepog izlaza. Gde je to potrebno, aktivira vizuelna i zvučna upozorenja i zatim automatski aktivira kočnice. Exit Warning daje vizuelno upozorenje u spoljašnjem retrovizoru, kao i zvuk upozorenja kada se vrata otvore dok se saobraćaj približava od pozadi. Ima doomet od 35 metara i pokriva ugao od 120 stepeni.

### Parkirajte udobno i sigurno uz inteligentnu pomoć pri parkiranju

Nova inteligentna pomoć pri parkiranju može automatski da parkira Superb na čeonim i paralelnim parking mestima. Sada osim upravljanja kontroliše i brzinu vozila, pa se automatski zaustavlja ako sistem otkrije prepreku. Od pozadi se za to brine novi sistem za automatsko kočenje u slučaju nužde, koji će biti dostupan u bliskoj budućnosti. Dok se prethodni Maneuver Assist oslanjao isključivo na senzore na zadnjoj strani za analizu okoline vozila, novi sistem dodaje slike s poboljšane zadnje kamere za bolje otkrivanje pešaka i dece.

**Funkcionalna poboljšanja za Travel Assist, Side Assist i Front Assist**

Travel Assist je još jednom poboljšana i sada nudi poboljšanu vizuelizaciju drugih vozila u blizini u virtuelnom kokpitu. Osnovni paket Assisted Drive Basic uključuje Adaptive Lane Assist i Adaptive Cruise Control (ACC). Radeći zajedno s navigacionim sistemom, predviđa krivine, raskrsnice i kružne tokove. Traffic Jam Assist kombinuje funkcije Adaptive Cruise Control i Adaptive Lane Assist. Omogućava automatsko pokretanje, kočenje i upravljanje u zagušenom saobraćaju pri brzinama do 60 km/h praćenjem kretanja vozila u blizini. S najnovijom verzijom Side Assista, domet otkrivanja vozila koja dolaze od pozadi povećava se sa 70 na 90 metara za veću sigurnost, recimo na autoputevima. To je zbog snažnijih radarskih senzora smeštenih u uglovima branika. Front Assist sada ima i anticipatornu zaštitu biciklista. Novi Attention and Drowsiness Assist zamenjuje prethodni Driver Alert, nadzirući ponašanje vozača i procenjujući stepen mogućeg umora vozača. Dok je Driver Alert uglavnom procenjivao podatke iz elektromehaničkog servo upravljača, Attention and Drowsiness Assist pristupa informacijama iz različitih sistema upravljanja vozilom, uključujući Lane Assist. Novi sistem detektuje odstupanja od normalnog ponašanja upravljanja pri brzinama iznad 70 km/h. Kontinuirano procenjuje ponašanje vozača i donosi zaključke o njegovoj sposobnosti za nastavak vožnje. Ako sistem otkrije da je vozač umoran, aktivira vizuelna i zvučna upozorenja u virtuelnom kokpitu.

**Crew Protect Assist, Emergency Assist i do deset vazdušnih jastuka štite putnike**

Ako senzori u potpuno novom Superbu otkriju kočenje u nuždi ili paniku ili neizbežni sudar napred, sa strane ili od pozadi, Crew Protect Assist automatski zatvara sve otvorene prozore i, ako je potrebno, panoramski krov. Takođe aktivira svetla upozorenja i zateže prednje sigurnosne pojaseve. U slučaju nesreće, do deset vazdušnih jastuka štiti putnike u Superbu. Uz vazdušne jastuke za vozača i suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača, standardna oprema uključuje bočne vazdušne jastuke za prednja sedišta, vazdušne jastuke za glavu i, po prvi put u ovoj seriji modela, centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta. Bočni vazdušni jastuci za drugi red sedišta dostupni su kao opcija. Emergency Assist smanjuje rizik od nesreće ako vozač više ne može da kontroliše vozilo, recimo zbog hitne medicinske pomoći. Ako sistem detektuje takvu situaciju, preuzima kontrolu vozne trake, uključuje svetla upozorenja i počinje lagano da uspoprava vozilo do stanja mirovanja. Zatim sistem najnovije generacije automatski otključava vrata, uključuje unutrašnja svetla i aktivira eCall 15 sekundi nakon što se vozilo zaustavi.