

Pogonski sistemi: Šest varijanti motora, premijera blage hibridne tehnologije i poboljšani plug-in hibridni pogon

- › Druga generacija PHEV nudi potpuno električni WLTP domet veći od 100 kilometara u modelu Superb Combi
- › Početni 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom, vrhunska verzija 2.0 TSI s pogonom na sve točkove
- › Dva 2.0 TDI dizel motora sa 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS) upotpunjuju ponudu motora
- › DCC Plus pokriva još širi raspon od udobnih do sportskih opcija

Beograd, 6. novembar 2023 – Škoda Auto nudi šest svestranih, modernih i visokoefikasnih pogonskih sklopova za potpuno novi Superb izlazne snage u rasponu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS). Oni uključuju 1.5 TSI benzinski motor s blagom hibridnom tehnologijom – prvi za Škoda vodeći ICE model – kao i poslednju generaciju plug-in hibridnog pogona. Poslednji isporučuje snagu sistema od 150 kW (204 KS) i omogućava potpuno električni domet veći od 100 kilometara po WLTP ciklusu, zahvaljujući većoj visokonaponskoj bateriji. Ponudu pogonskih sklopova upotpunjuju dva 2.0 TSI benzinska motora i dva 2.0 TDI dizel motora, s pogonom na sve točkove koji je standard za vrhunske verzije. Sve Superb varijante dolaze s DSG-om. Opciona nova DCC Plus generacija dinamičke kontrole šasije nudi brže reakcije i širi raspon postavki suspenzije od luksuzne udobnosti do naglašene dinamičke sposobnosti.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Potpuno novi Superb će biti efikasniji nego ikada pre u istoriji asortimana modela, zahvaljujući širokoj ponudi najmodernijih pogonskih sklopova. Plug-in hibridni pogon nove generacije omogućava potpuno električni domet od preko 100 kilometara. Osim toga, Superb je sada po prvi put dostupan s blagom hibridnom tehnologijom. Pored toga, novi DCC Plus osigurava idealne vozne karakteristike i udobnu vožnju u svim okolnostima. Istovremeno pruža izvrsnu dinamiku i sportsko upravljanje kad god korisnik to poželi.“

Plug-in hibridni pogon s novim 1.5 TSI motorom i većom visokonaponskom baterijom

Plug-in hibridni pogon nove generacije, temeljen na 1.5 TSI od 110 kW (150 KS) iz najnovije serije motora EA211 evo2, ekskluzivno je dostupan za verziju Superb Combi i isporučuje izlaznu snagu sistema od 150 kW (204 KS). Snaga se prenosi na prednje točkove preko 6-stepenog DSG menjača. S bruto kapacitetom od 25,7 kWh, nova visokonaponska baterija otprilike je dvostruko veća od svoje prethodnice i omogućava potpuno električni domet veći od 100 kilometara po WLTP ciklusu. S maksimalnom brzinom punjenja od 11 kW na kućnim zidnim kutijama i AC punjačima, baterija se može napuniti od nule do 100 posto za 2 sata i 30 minuta. Punjenje na javnim DC stanicama za brzo punjenje još je brže. Zahvaljujući maksimalnoj brzini punjenja od 50 kW, potrebno je samo 25 minuta da se baterija napuni od 10 do 80 posto. Energija se takođe vraća tokom kočenja. Infotainment sistem za Superb Combi iV dolazi s posebnim karakteristikama za precizno lociranje stanica za punjenje; takođe će podržavati Plug & Charge u budućnosti.

Početni motor s blagom hibridnom tehnologijom, DSG kao standard za sve pogonske sklopove

Novi početni motor za Superb je 1.5 TSI benzinski motor od 110 kW (150 KS), takođe iz najnovije serije motora EA211 evo2, s blagom hibridnom tehnologijom. Označava prvu upotrebu 48-voltnog starter-generatora s remenskim pogonom i 48-voltna litijum-jonske baterije u modelu Škoda Superb. Energija koja se povraća tokom kočenja može podržati motor s unutrašnjim sagorevanjem pojačanom električnom snagom ili omogućiti Superbu da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom. Četvrta generacija modela Superb dostupna je s još dva benzinska motora i dva dizela. Kao i 1.5 TSI, svi su upareni sa 7-stepenim DSG menjačem. Dve 2.0 TSI jedinice isporučuju 150 kW (204 KS) i, u vrhunskom modelu, 195 kW (265 KS). Dva 2.0 TDI dizela proizvode 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Poslednji i vrhunski benzinski motor standardno dolaze s pogonom na sve točkove, a svi motori zadovoljavaju Euro 6d standard emisije štetnih gasova.

Pregled pogonskih sistema

	Pogon	Max. snaga		Transmisija
		[kW]	[hp]	
Plug-in hibrid (samo combi)				
1.5 TSI PHEV	4x2	150	204	6-stepeni DSG
Benzinski motori				
1.5 TSI mHEV	4x2	110	150	7-stepeni DSG
2.0 TSI	4x2	150	204	7-stepeni DSG
2.0 TSI	4x4	195	265	7-stepeni DSG
Dizel motori				
2.0 TDI	4x2	110	150	7-stepeni DSG
2.0 TDI	4x4	142	193	7-stepeni DSG

Vrhunska sinteza udobnosti i sportskog duha s DCC Plus

Potpuno novi Superb opcionalno je dostupan s novim DCC Plus, koji dolazi kao standard u verziji Superb L&K. Ova nova verzija koristi dva nezavisno kontrolisana ventila za odvajanje stepena odskoka i kompresije vešanja. Prethodno je obe funkcije kontrolisao jedan ventil. Nova generacija omogućava brže podešavanje prigušenja i širi raspon karakteristika prigušenja. Vozači i putnici će primetiti razliku u obliku brzih odgovora i poboljšane dinamike vožnje ili povećane udobnosti vožnje, po želji. S odgovarajućom postavkom DCC Plus, karoserija automobila ostaje staloženija i manje osetljiva na vibracije i vertikalno kretanje, posebno kada se vozi po lošim putevima, kaldrimi i poklopcima šahti.