

Spoljašnjost: Novi Modern Solid elementi dizajna, poboljšana aerodinamika i skulpturalni dizajn

- › Oštro iscrtane linije i optimizovano telo za veću efikasnost; sofisticirani detalji u jedinstvenom tamnom hromu
- › LED Matrix prednja svetla s 36 pojedinačnih svetlosnih segmenata i Crystallinium-om, daju 40 posto više svetlosti
- › Povećanje dužine i visine za još više prostora za vozača i putnike

Beograd, 6. novembar 2023 – Četvrta generacija modela Superb biće u ponudi u dve verzije karoserije: hatchback i combi. Obe imaju skulpturalan, još prefinjeniji dizajn i drugu generaciju LED Matrix prednjih svetala. Nova generacija modela Superb dolazi s osmougaonom Škoda maskom, Škoda logom na poklopcu motora i ukrasnim letvicama prednjeg branika u jedinstvenoj tamnoj hrom boji. Zahvaljujući brojnim malim izmenama, potpuno novi Superb pruža izvanrednu aerodinamiku. Vrednost otpora vazduha hatchback verzije od 0,23 je deset posto niža od one kod prethodnog modela, dok cd vrednost modela combi od 0,25 predstavlja smanjenje od 15 posto. Neznatno povećanje dužine i visine dodatno je poboljšalo ukupne dimenzije u unutrašnjosti. Kapacitet prtljažnika porastao je za 20 litara na 645 litara za hatchback i za 30 litara na 690 litara za karavan. U trenutku lansiranja, Škoda nudi ukupno šest novih boja za model Superb.

Oliver Stefani, rukovodilac Škoda Design sektora, kaže: „Superb je tradicionalno oblikovao Škoda dizajnerski jezik i četvrta generacija modela nastaviće upravo to: njegov izgled karakterišu oštre linije, jasno definisane dinamične proporcije i moderan skulpturalan i kristalan stil. Takođe smo uspeli značajno da poboljšamo aerodinamiku i hatchback i combi verzije, dok smo u isto vreme putnicima ponudili još više prostora.“

Prefinjen dizajn i poboljšana aerodinamika

Škoda Auto značajno je poboljšala aerodinamiku hatchback i combi verzije modela Superb. Uz nagnutije vetrobransko staklo, linija krova je pojednostavljena, a krovni spojler optimizovan – dopunjen bočnim ivicama na combi verziji. Zatim, Škoda je doterala niz detalja. To uključuje redizajnirane spoljašnje retrovizore, A-stubove s deflektorima za kišu i prednji branik sa vazдушnim zavesama, kao i aerodinamički optimizovane točkove i gume. Kao rezultat toga, aerodinamika hatchback verzije poboljšana je za deset posto u poređenju sa prethodnikom (koeficijent otpora vazduha pao je na 0,23), a aerodinamika karavan verzije do 15 posto (koeficijent otpora vazduha pao je na 0,25), što pomaže u smanjenju potrošnje goriva i emisija. Aktivni zatvarač s električnim upravljanjem iza centralnog prednjeg usisnika vazduha kontroliše protok vazduha prema potrebi za hlađenje motora. Još jedna aktivna, automatski kontrolisana karakteristika je sistem hlađenja prednjih kočnica pomoću protoka vazduha koji osigurava ventilator hladnjaka. Optimizovani deflektori ispred prednjih točkova i nadograđeni štitnici podvozja poboljšavaju protok vazduha ispod automobila.

Nova osmougona Škoda maska, jedinstvena tamno hromirana završna obrada i LED Matrix prednja svetla

Prednji deo potpuno novog Superba definisan je novom osmougonom Škoda rešetkom, Škoda logotipom na poklopcu motora i ukrasnim letvicama na prednjem delu. Imaju jedinstvenu tamno hromiranu boju, baš kao i natpis na vratima prtljažnika. Zatim, novi Superb dolazi s opcijom drugom generacijom LED Matrix prednjih svetala, koja su standardna za Superb L&K. Ova tanka prednja svetla sadrže dva BiLED modula, jedan za kratka i jedan za duga svetla, sa statičnim svetlom za krivine poput kristala. Dva BiLED modula sadrže ukupno 36 pojedinačnih segmenata matrice. Svakim se segmentom može zasebno upravljati kako bi se izbeglo zaslepljivanje nadolazećeg saobraćaja pri korišćenju dugih svetala ili za osvetljavanje saobraćajnih znakova. Daju 40 posto više svetla u poređenju sa trećom generacijom. Ispod BiLED modula, tanka LED traka koja oponaša izgled bloka leda i u obliku vodoravnog slova „L“ služi kao parking svetlo, svetlo za dnevnu vožnju i pokazivač pravca. Svetlo za maglu pruža dovoljno svetla u teškim vremenskim uslovima. Prepoznatljiv izgled LED Matrix prednjih svetala poboljšan je novim Crystallinium-om. Naglašava oblike prednjih svetala, dajući im još veću vizuelnu privlačnost. Svako od osnovnih prednjih svetala ima dve LED diode za kratka i duga svetla i horizontalnu LED traku ispod koja služi kao parking svetlo, svetlo za dnevnu vožnju i pokazivač smera. Zadnja svetla znatno su vitkija nego kod prethodnika i takođe su dostupna u dve verzije. Opciona bolja verzija, koja dolazi kao standard za L&K, dodaje dinamične pokazivače pravca i animiranu funkciju Coming/Leaving Home standardnoj verziji uključenoj u nivoe opreme Essence i Selection. Gornji segment zadnje svetlosne grupe u obliku slova „C“ proteže se u vrata prtljažnika, a celo gornje područje zadnjih svetala, sastavljeno od novih kristalnih elemenata, osvetljeno je.

Oba oblika karoserije sada su duža i viša

Hatchback i Combi potpuno nove Škode Superb duže su i više od svojih prethodnika, dok je međuosovinski razmak ostao nepromenjen. Ukupni kapacitet prtljažnika karavan verzije s preklopljenim zadnjim sedovima je impresivnih 1.920 litara.

Dimenzije* (u poređenju sa trećom generacijom modela Škoda Superb)

Dimenzije	Škoda Superb hatchback	Škoda Superb Combi
Dužina [mm]	4.912 (+43)	4.902 (+40)
Širina [mm]	1.849 (-15)	1.849 (-15)
Visina [mm]	1.481 (+12)	1.482 (+5)
Međuosovinsko rastojanje [mm]	2.841	2.841
Prostor za glavu napred [mm]	1.049 (+11)	1.049 (+7)
Prostor za glavu pozadi [mm]	986 (+6)	1.008 (+8)

Zapremina prtljažnika [litara]	645 (+20)	690 (+30)
-----------------------------------	-----------	-----------

* Preliminarni podaci.

Šest novih boja eksterijera i aluminijumske felne do 19 inča

Četvrta generacija modela Superb dostupna je u šest metalik boja i dve nemetalik boje. Šest od ovih boja su nove: nemetalik Purity bela boja i metalik boje Pebble srebrna, Ebony crna, Cobalt plava, Carmine crvena i Ice Tea žuta. Sve Superb varijante standardno dolaze s aluminijumskim točkovima, u rasponu od srebrnih 16-inčnih Sagitta felni do opcionih 19-inčnih točkova.