

Potpuno novi Škoda Superb: Prostraniji i komforniji, šest efikasnih pogonskih sistema i novi bezbednosni sistemi

- › Sloboda izbora za kupce: četvrta generacija vodećeg Škoda ICE modela biće dostupna kao hatchback i combi
- › Nadogradnja na proverene kvalitete: dalja usavršavanja dizajna uključuju ažurirani Škoda dizajnerski jezik i uključuju nova LED Matrix prednja svetla s 40 posto više osvetljenosti
- › Usmerenost na kupca: novi i još intuitivniji koncept unutrašnjosti sa Škoda Smart Dials, čistim dizajnom i održivim materijalima
- › Efikasniji pogonski sklopovi: tri benzinska motora, dva dizel i poboljšani plug-in hibrid s električnim dometom većim od 100 kilometara, plus blagi hibrid po prvi put u istoriji
- › Poboljšana bezbednost: mnogo novih, inovativnih i poboljšanih sigurnosnih i pomoćnih sistema

Beograd, 6. novembar 2023 – Četvrta generacija modela Škoda Superb temelji se na prednostima svog prethodnika, nudeći još sofisticiraniji dizajn, više prostora i udobnosti i najsavremeniju tehnologiju. S novom Škoda Superb kupci će ponovo moći da biraju između combi i hatchback verzije. Nova struktura asortimana sa sedam Design Selection opcija nudi mnoštvo održivih rešenja, poput tekstila izrađenog od 100 posto održivih materijala. U isto vreme, inovativni Škoda Smart Dials i novi koncept enterijera sa samostojećim 13-inčnim infotainment ekranom čine upotrebu još jednostavnijom. Enterijer ima čist i prostran izgled. Škoda je ponovo optimizovala svoje pogonske sklopove za još veću efikasnost. Može se birati između tri benzinska motora snage od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS) i dva dizel motora sa 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Osim toga, portfolio uključuje novi plug-in hibridni pogonski sklop koji je ekskluzivno dostupan za combi verziju, kao i potpuno novu verziju s blagim hibridom. Inovativni sistemi pomoći kao što su Turn Assist i Crossroad Assist debituju u modelu Superb.

Klaus Zellmer, predsednik Uprave Škoda Auto kaže: „Superb je standardni predvodnik Škoda ICE ponude više od 20 godina. U svojoj četvrtoj generaciji i dalje će biti upravo to, nudeći još prefinjeniji, skulpturalni dizajn, izvanrednu prostranost i vrhunsku tehnologiju. Dalje optimizacije pogonskog sklopa i poboljšana aerodinamika čine ga još efikasnijim. Rekonstruisali smo plug-in hibridni pogonski sklop od nule i on sada nudi potpuno električni domet veći od 100 kilometara. Potpuno nova unutrašnjost još je ergonomičnija i sadrži izuzetnu količinu održivih materijala. Poslednje, ali ne manje važno, nastavice da nudimo Superb kao hatchback i combi verziju, savršeno odražavajući naš fokus na kupce.“

Standardni nosilac Škoda ICE portfolia podiže dobro poznate prednosti na viši nivo

S potpuno novom četvrtom generacijom, Škoda ponovo postavlja standarde u pogledu dizajna, prostranosti, udobnosti i sigurnosti. Dalja poboljšanja dizajna i aerodinamike smanjila su potrošnju goriva uz poboljšanje performansi. Tri moderna TSI benzinska motora, uključujući jedan s blagom hibridnom tehnologijom, dva dizela i novi plug-in hibridni pogonski sklop s električnim dometom većim od 100 kilometara po WLTP ciklusu daju snagu u rasponu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265

KS). Vrhunski dizel i vrhunski benzinski motor dolaze s pogonom na sve točkove. Svi pogonski sklopovi u novom Superbu standardno su povezani s DSG automatskim menjačem. Pored toga, brojni novi i poboljšani sistemi pomoći pružaju još više sigurnosti i udobnosti. Značajno svetlija LED Matrix prednja svetla nove generacije i DCC Plus debituju u modelu Superb.

Novi i prostraniji koncept enterijera, jednostavan dizajn i intuitivno upravljanje

Četvrta generacija modela Superb ima skulpturalni dizajn eksterijera i novu, osmougaonu Škoda rešetku. Potpuno novi koncept unutrašnjosti uključuje samostojeći infotainment ekran veličine do 13 inča. Ručica menjača premeštena je na stub upravljača, što obezbeđuje čistu, urednu i mnogo prostraniju centralnu konzolu. Još jedna novina za Superb, head-up prikaz dostupan je kao opcija. Novi Škoda Smart Dials omogućavaju brz i intuitivan pristup brojnim funkcijama vozila i infotainment sistema. Štaviše, potpuno novi Superb usvaja novu strukturu asortimana s Design Selection opcijama, prvi put predstavljenu s modelom Enyaq. U ponudi su tematski paketi opcija kao i pojedinačne opcije. Nove karakteristike uključuju Phone Box s induktivnim brzim punjenjem od 15 vati i istovremenim hlađenjem pametnog telefona, kao i Ergo sedišta prilagođena leđima s deset pneumatski kontrolisanih masažnih jastuka. Prekrivač prtljažnog prostora s električnim upravljanjem u combi verziji jedna je od nekoliko novih (a ukupno ih je 28) Simply Clever karakteristika.

Martin Jahn, član uprave Škoda Auto za prodaju i marketing, kaže: „Superb predstavlja Škoda tehnologiju i stručnost u dizajnu više od dve decenije. S karakterističnim vrlinama kao što su praktičnost i prostranost koje su sada povezane s celim portfoliom modela našeg brenda, Superb su izuzetno dobro prihvatili kupci širom sveta. Nova, četvrta generacija nadograđuje se na ove prednosti i podiže ih na viši nivo, što je čini savršenim saputnikom za svakodnevne istraživače. Nudeći četvrtu generaciju modela Superb kao hatchback i combi, osiguravamo da u potpunosti zadovoljimo individualne potrebe svih naših kupaca.“

Priča o uspehu koja traje više od dve decenije i tri generacije modela

Škoda Superb lansirana je 2001. godine i od tada je više od 1,6 miliona sišlo s proizvodnih traka. Superb se proizvodio u Kvasinyju (Češka), Solomonovu (Ukrajina), Aurangabadu (Indija) i Nanjingu (Kina). Tokom više od dve decenije osvojio je brojna međunarodna priznanja i nagrade. Više od 30 takvih stiglo je za treću generaciju modela Superb samo u 2016. godini, uključujući nagradu Red Dot za izvanredan dizajn proizvoda za Superb Combi. Između 2001. i 2008. Škoda je isporučila ukupno 137.000 vozila prve generacije. Druga generacija prodana je u ukupno 618.000 jedinica od 2008. do 2015. Godine 2009. postala je prva koja je ponudila karavan verziju Superba. Treća generacija modela Superb lansirana je 2015. godine i do danas je proizvedeno ukupno 845.000 jedinica. Najveća evropska tržišta za treću generaciju Superba bila su Nemačka sa 153.222 vozila (do i uključujući septembar 2023), Češka (61.479 vozila) i Velika Britanija (57.054 vozila).