

Technologie: Nový elektromotor přináší vyšší výkon, nárůst točivého momentu a optimalizované řízení provozní teploty

- › Zvýšení maximální rychlosti na 180 km/h u modelů Enyaq 85 a 85x a prodloužení dojezdu až na více než 570 km v závislosti na daném modelu
- › Účinnější elektromotor na zadní nápravě s dodatečným výkonem až 60 kW díky vylepšenému pulznímu měniči
- › Nabíjecí výkon až 175 kW díky vylepšenému chemickému složení článků a sofistikovanějšímu řízení vysokonapěťové baterie o kapacitě 82 kWh
- › Baterie modelů Enyaq 85x a Enyaq RS lze nyní dobít až o 22 % rychleji, nabíjení z 10 % na 80 % kapacity trvá pouhých 28 minut

Mladá Boleslav, 4. prosince 2023 – Škoda Auto zvýšila výkon, jízdní dynamiku a maximální dojezd nových variant vozů Enyaq 85 a Enyaq 85x. Nový elektromotor na zadní nápravě nyní poskytuje až o 60 kW vyšší výkon spolu s nárůstem točivého momentu o 235 Nm. Účinnost nového elektromotoru se zvýšila díky řadě inovací, například přepracováním pulzního měniče. Maximální dojezd nyní přesahuje 570 kilometrů v závislosti na daném modelu. Optimalizovanou vysokonapěťovou baterii o kapacitě 82 kWh lze nově dobít z 10 % na 80 % kapacity za pouhých 28 minut, a to při nabíjecím výkonu až 175 kW. Baterie těží z vylepšeného chemického složení článků a optimalizovaného řízení provozní teploty a umožňuje kratší nabíjecí časy u verzí s pohonem všech kol díky zvýšenému nabíjecímu výkonu až 175 kW.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast technického vývoje, říká: „Všechny hardwarové a softwarové komponenty jsme podrobili důkladné zkoušce, pečlivě je zrevidovali a dále vylepšili. Nový, účinnější a výkonnější elektromotor pro naše modely Enyaq roku 2024 přináší vyšší výkon, vyšší točivý moment a delší dojezd.“

Nový elektrický pohon s výkonnějším elektromotorem na zadní nápravě

Rodina Enyaq zaznamenala výrazné zvýšení výkonu. Nový elektromotor umístěný na zadní nápravě je výkonnější a účinnější díky novému pulznímu měniči, který poskytuje vysoké fázové proudy. Nové modely Enyaq 85 a 85x mají výkon 210 kW*, tedy o 60 kW více než předchozí verze Enyaq 80 a o 15 kW více než předchozí varianta Enyaq 80x. U modelů RS se výkon zvýšil o 30 kW na 250 kW*. Maximální točivý moment se zvýšil o 235 Nm – z 310 Nm na výsledných 545 Nm. Tato vylepšení se příznivě projevují jak na výkonu, tak na jízdní dynamice všech verzí modelu Enyaq vybavených baterií s kapacitou 82 kWh. Nový Enyaq 85 zvládá zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,7 s, což je téměř o dvě sekundy méně než předchozí model Enyaq 80. Enyaq 85x s pohonem všech kol zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s.

Enyaq RS s pohonem všech kol nově zrychluje z 0 na 100 km/h za 5,5 s, což znamená zlepšení o jednu sekundu. S maximální rychlostí 180 km/h se nyní modely Enyaq 85 a Enyaq 85x vyrovnají verzím RS.

Zvýšení dojezdu až o 24 km a zkrácení doby nabíjení až o 22 %

Díky novému účinnějšímu elektromotoru a převodovému poměru přizpůsobenému vyššímu točivému momentu se dojezd prodloužil až o 24 km. Enyaq 85 ujede na jedno nabití více než 560 km v režimu WLTP, dojezd modelu Enyaq Coupé 85 činí nyní více než 570 km v režimu WLTP. Optimalizovaná vysokonapěťová baterie o kapacitě 82 kWh s vylepšeným chemickým složením článků a správou baterie také umožňuje vyšší maximální nabíjecí výkon u verzí s pohonem všech kol, díky čemuž jsou zastávky na nabíjení kratší. Na rychlonabíjecích stanicích stejnosměrného proudu lze nyní baterie verzí Enyaq 85x a Enyaq RS s pohonem všech kol dobít z 10 % na 80 % kapacity za pouhých 28 minut, což je o 8 minut, resp. o 22 % rychleji než dříve, a to při nabíjecím výkonu až 175 kW. Maximální nabíjecí výkon verze Enyaq 85 s pohonem zadních kol zůstává nezměněn a činí nadále 135 kW. Nová funkce předeřívání baterie je aktivní při přípravě na nabíjení stejnosměrným proudem za chladného počasí a optimalizuje tak rychlost nabíjení. Proces se spustí ručně stisknutím tlačítka na centrálním displeji infotainmentu, nebo automaticky během cesty k nabíjecí stanici, na základě údajů získaných z navigace a aktuální teploty baterie.

Nové výkonové varianty modelu Enyaq:

	Enyaq 85	Enyaq 85x	Enyaq RS
	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
Výkon	210 kW*	210 kW*	250 kW*
Maximální rychlost	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Max. nabíjecí výkon	135 kW	175 kW	175 kW

* Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako je zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

P +420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k modelové řadě Enyaq získáte pod hashtagem [#SkodaEnyaq](https://twitter.com/hashtag/SkodaEnyaq).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.