

## Škoda zahajuje v Bratislavě výrobu zcela nového Superbu

- › **Sériová výroba čtvrté generace modelu Škoda Superb se spouští pouze čtyři týdny po světové premiéře**
- › **Škoda Superb a Volkswagen Passat se začínají vyrábět na stejné výrobní lince, což přináší významné synergie pro koncern Volkswagen**
- › **Od roku 2001 bylo vyrobeno 1,6 milionu vozů Superb tří generací, které tvoří vrchol značky Škoda mezi modely se spalovacími motory**

**Mladá Boleslav/Bratislava, 1. prosince 2023 – Čtyři týdny po světové premiéře, která proběhla nedaleko Prahy, zahájila společnost Škoda Auto v bratislavském závodě koncernu Volkswagen výrobu čtvrté generace modelu Superb. Přesunem vrcholného modelu se spalovacím motorem z Kvasin se v tamním závodě uvolní výrobní kapacita, která bude využita pro výrobu modelu Octavia. Od uvedení první novodobé generace vozu Superb v roce 2001 je tento vůz vlajkovou lodí mezi modely Škoda se spalovacími motory.**

**Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro oblast Výroby a logistiky,** říká: „Uvedení nové generace modelu na trh je pro všechny zaměstnance vždy velmi výjimečným okamžikem. A pro nový Superb to platí dvojnásob, protože v rámci takzvaného projektu Beta+ probíhal společný vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat pod vedením značky Škoda. Dobře provedená realizace projektu a přesun výroby modelu Superb do Bratislavy jsou důkazem vysoké dovednosti a odborné znalosti zaměstnanců společnosti Škoda Auto. S novou generací našeho úspěšného vrcholného modelu se spalovacím motorem tak využíváme i významné synergie. Upřímně děkuji všem kolegům, kteří se s velkým pracovním nasazením podíleli na tomto projektu.“

### **Synergie ve skupině objemových značek Core: výroba čtvrté generace modelu Superb v Bratislavě**

Rozhodnutí o výrobě čtvrté generace modelu Superb v bratislavském závodě koncernu Volkswagen bylo oznámeno již v listopadu 2020. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Společnost Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, výroba bude probíhat na stejné lince.

Přesunem modelu Superb do Bratislavy vytvoří Škoda v závodě v Kvasinách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

Výroba modelu Škoda Superb na Slovensku začíná u dílů karoserie. Mnoho z nich se lisuje v bratislavském závodě a kompletace probíhá v nové karosárně. Hala byla dosud nevyužívána a v rámci projektu Beta+ prošla kompletní přeměnou. Během necelých dvou let zde Škoda Auto instalovala více než 500 nejmodernějších výrobních strojů a ovládacích řídicích zařízení spolu s pokročilou technologií lepení dílů, důležité bylo taktéž navázat spolupráci s novými dodavateli. Kromě toho byla rozsáhle přestavěna montážní hala: samotná linka, do které byly nové modely plynule začleněny, dosud nesloužila k výrobě plug-in hybridních vozidel, ale pouze konvenčních modelů Škoda a Volkswagen. Komplexní modernizace výrobní haly tak zahrnovala instalaci automatizačních manipulačních zařízení, průmyslových kamerových systémů a dalších technologií pro montážní linku. Vedle toho byla oblast výroby podvozků upravena tak, aby bylo možné na jedné lince vyrábět i plug-in hybridní verze.

Zásadní proměnou prošla v bratislavském závodě také lakovna, čímž bylo dosaženo vylepšených hodnot v oblasti ekologie. Přínosem pro ekologičtější provoz je například zavedení nových lakovacích kabin vybavených moderními systémy cirkulace vzduchu se schopností zachycovat těkavé organické látky.

#### **Nový designový jazyk modelu Superb a široká nabídka pohonných jednotek**

Výrobu čtvrté generace modelu Škoda Superb zahájí verze kombi, po níž bude v první polovině roku 2024 následovat hatchback. Nabídka moderních a úsporných agregátů zahrnuje tři benzinové motory s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k) a dva naftové motory o výkonech 110 kW (150 k) a 142 kW (193 k). Vedle toho nabídka zahrnuje nový plug-in hybridní pohon s čistě elektrickým dojezdem přes 100 km, který je určen výhradně pro verzi kombi, a také mild hybridní verzi – u modelové řady Superb použitou poprvé.

#### **Superb: etalon designu a konstrukčních řešení značky Škoda od roku 1934**

Odkaz modelu Škoda Superb sahá až do roku 1934, kdy byl představen vůbec první nositel tohoto jména: Škoda 640 Superb. Špičkové modely si slavné jméno uchovaly až do roku 1949. V roce 2001 Škoda historické označení oživila pro první novodobou generaci modelu Superb. Do dnešního dne bylo vyrobeno více než 1,6 milionu vozů této vlajkové lodi značky Škoda se spalovacím motorem.

Více o historii značky Škoda v Bratislavě se můžete dozvědět [zde](#).

Kontakt

**Tomáš Kotera**

Vedoucí Komunikace podniku  
a Interní komunikace  
+420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

**Kateřina Boukalová**

Tisková mluvčí pro závody Kvasiny  
a Vrchlabí  
+420 734 299 812  
[katerina.boukalova@skoda-auto.cz](mailto:katerina.boukalova@skoda-auto.cz)

Video a fotografie k tématu



**Video: Škoda zahájila výrobu zcela nového modelu Superb v bratislavském závodě koncernu Volkswagen**

Video z výroby nové čtvrté generace modelu Škoda Superb v Bratislavském závodě koncernu Volkswagen.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda zahájila výrobu zcela nového modelu Superb v bratislavském závodě koncernu Volkswagen**

S uvedením čtvrté generace modelu Škoda Superb se výroba přesouvá z Kvasin do závodu koncernu Volkswagen v Bratislavě.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda zahájila výrobu zcela nového modelu Superb v bratislavském závodě koncernu Volkswagen**

V rámci projektu Beta+ investovaly společnost Škoda Auto a koncern Volkswagen značné prostředky do modernizace výrobní linky pro modely Superb a Passat. Díky tomu se zvýšila efektivita výroby a ohleduplnost k životnímu prostředí.

Zdroj: Škoda Auto

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.