

Tehnologija: Novi motor za dodatnu snagu i obrtni moment i optimizovano upravljanje toplotom baterije

- › Povećana maksimalna brzina od 180 km/h za Enyaq 85 i 85x i domet povećan na više od 570 kilometara, zavisno od specifikacije modela
- › Brzina punjenja do 175 kW kroz poboljšanu hemiju ćelija i sofisticiranije upravljanje visokonaponskom baterijom od 82 kWh
- › Enyaq 85x i Enyaq RS baterije sada se mogu napuniti do 22 posto brže, od 10 do 80 posto za samo 28 minuta

Beograd, 5. decembar 2023 – Škoda Auto povećala je snagu, vozne performanse i maksimalni domet svojih novih Enyaq 85 i 85x varijanti. Novi električni motor na zadnjoj osovini sada daje do 60 kW više snage, zajedno s povećanjem obrtnog momenta od 235 Nm. Pored toga, novi motor je efikasniji, zahvaljujući poboljšanjima kao što je nadograđeni pretvarač napona. Maksimalni domet sada prelazi 570 kilometara, zavisno od specifikacije modela. Optimizovana visokonaponska baterija od 82 kWh sada se može napuniti od 10 do 80 posto za samo 28 minuta, brzinom do 175 kW. Baterija ima koristi od poboljšanja u hemiji ćelija i upravljanju toplotom i omogućava kraće vreme punjenja za verzije s pogonom na sve točkove, zahvaljujući povećanoj brzini punjenja do 175 kW.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Temeljno smo testirali sve komponente hardvera i softvera i pažljivo smo ih revidirali i dodatno optimizovali. Novi, efikasniji i snažniji električni motor za naše modele Enyaq iz 2024. donosi veću snagu, više obrtnog momenta i veći domet.“

Novi pogon sa snažnijim motorom na zadnjoj osovini

Enyaq porodica dobija značajno povećanje snage. Novi motor zadnje osovine postao je snažniji i efikasniji nadogradnjom pretvarača napona koji snabdeva visokofazne struje. Novi modeli Enyaq 85 i 85x sada imaju 210 kW* snage – 60 kW više od prethodnog Enyaq 80 i 15 kW više od prethodnih varijanti Enyaq 80x. Snaga RS modela povećana je za 30 kW na 250 kW*. Maksimalni obrtni moment povećan je za 235 Nm – sa 310 Nm na 545 Nm. To pogoduje isporuci snage i dinamici vožnje svih verzija modela Enyaq opremljenih baterijom od 82 kWh. Sve u svemu, novi pogonski sklop pruža značajno poboljšane performanse. Novi Enyaq 85 ubrzava od 0 do 100 km/h za 6,7 sekundi, što ga čini gotovo dve sekunde bržim od prethodnog Enyaq 80. Enyaq 85x s pogonom na sva četiri točka isti zadatak obavlja za 6,6 sekundi. Verziji Enyaq RS, koja ima i pogon na sve točkove, sada treba 5,5

sekundi, jednu sekundu manje nego pre. S maksimalnom brzinom od 180 km/h, Enyaq 85 i 85x sada su u rangu s RS verzijama.

Domet je povećan za do 24 kilometra, a vreme punjenja smanjeno za do 22 posto

Efikasniji novi motor i prenosni odnos prilagođen većem obrtnom momentu rezultiraju dodatnim dometom do 24 kilometra. Enyaq 85 može da pređe više od 560 kilometara s jednim punjenjem po WLTP ciklusu, dok domet Enyaq Coupé 85 sada prelazi 570 kilometara. Štaviše, optimizovana visokonaponska baterija od 82 kWh s poboljšanom hemijom čelija i rafiniranim upravljanjem baterijom omogućava višu maksimalnu stopu punjenja za verzije s pogonom na sve točkove, što rezultira kraćim zaustavljanjima zbog punjenja. Na DC stanicama za brzo punjenje, baterije verzija Enyaq 85x i Enyaq RS s pogonom na sve točkove sada se mogu napuniti od 10 do 80 posto za samo 28 minuta – osam minuta ili 22 posto brže nego pre – brzinom od do 175 kW. Maksimalna brzina punjenja za Enyaq 85 s pogonom na zadnje točkove ostaje nepromenjena i iznosi 135 kW. Nova karakteristika predkondicioniranja baterije unapred zagrejava bateriju u pripremi za DC punjenje na niskim temperaturama okoline i tako optimizuje brzinu punjenja. Proces se može pokrenuti ručno, pritiskom na tipku na središnjem infotainment ekranu ili automatski na putu do stanice za punjenje, na bazi navigacionih podataka i temperature baterije.

Novе varijante pogonskog sklopa modela Enyaq:

	Enyaq 85	Enyaq 85x	Enyaq RS
	Pogon na zadnje točkove	Pogon na sve točkove	Pogon na sve točkove
Izlazna snaga	210 kW*	210 kW*	250 kW*
Max. brzina	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Max. brzina punjenja	135 kW	175 kW	175 kW

* Maksimalna snaga određena je u skladu s UN-GTR.21. Maksimalna snaga dostupna je kada je visokonaponska baterija u najvišem mogućem stanju napunjenosti (SoC) i radi unutar optimalnog temperaturnog raspona. Dostupna snaga varira zavisno od scenarija vožnje i na nju utiču faktori uključujući temperaturu baterije, njen SoC i fizičko starenje visokonaponske baterije.