

Škoda Enyaq u 2024: Snažniji pogoni, brže punjenje i veći domet

- › **Modelska godina 2024. donosi opsežne tehničke nadogradnje za Enyaq porodicu i proširenje portfolija novom linijom opreme Laurin & Klement**
- › **Nove verzije pogonskog sklopa 85 i 85x s 210 kW*, RS varijante sada s 250 kW***
- › **Optimizovano upravljanje baterijom i nova karakteristika predkondicioniranja smanjuju vreme punjenja na manje od 30 minuta**

Beograd, 5. decembar 2024 – Škoda Auto sveobuhvatno ažurira svoju Enyaq porodicu za modelsku godinu 2024. Po prvi put ikada, popularni baterijski električni model češkog proizvođača automobila takođe je dostupan s linijom opreme Laurin & Klement, koja se može pohvaliti bogatom standardnom opremom. Tehničke nadogradnje donose još snažnije pogone, kraće vreme punjenja i veći domet. Osim toga, novi softver vozila ima novi, intuitivniji korisnički interfejs.

Martin Jahn, član uprave Škoda Auto za prodaju i marketing, kaže: „Naša Enyaq porodica pomogla nam je da sa stilom pokrenemo električnu mobilnost – samo u prvih devet meseci 2023. zabeležili smo oko 55.000 isporuka širom sveta, što je povećanje od više od 47 posto na godišnjem nivou. Ovaj nas uspeh takođe motiviše da dosledno unapređujemo model. Pažljivo smo slušali naše kupce: u novoj modelskoj godini predstavljamo novu liniju opreme Enyaq L&K, još snažnije i efikasnije pogonske sklopove i novu verziju softvera koja sadrži infotainment interfejs koji je funkcionalniji i intuitivniji nego ikad pre.“

Više snage, veći domet i vizuelni detalji u skladu sa novim korporativnim identitetom

U modelskoj godini 2024. nove, efikasnije i snažnije varijante modela 85 i 85x zamenjuju prethodne verzije 80 i 80x. Kao i sportski RS modeli, imaju novi, snažniji pogonski sklop s naprednim trajnim sinhronim motorom na zadnjoj osovini, koji može da postigne maksimalnu brzinu od 180 km/h. Za Enyaq 85, snaga se povećava za 60 kW na 210 kW u poređenju sa prethodnom verzijom Enyaq 80. Enyaq 85x s pogonom na sve točkove takođe isporučuje 210 kW, što ga čini 15 kW snažnijim od njegovog prethodnika. Enyaq RS sada dolazi s izlaznom snagom od 250 kW, što je povećanje od 30 kW. Optimizovana baterija s još naprednijim upravljanjem toplotom povećava domet na preko 560 kilometara za Enyaq 85 i više od 570 kilometara za Coupé. Početni Enyaq 60 ostao je tehnički nepromenjen. Natpisi na vratima prtljažnika modela Enyaq iz 2024. kao i svi logotipi u skladu su s novim Škoda korporativnim identitetom, a dodatak „iV“ izbačen je iz naziva modela.

Brže punjenje za verzije s pogonom na sve točkove

Verzije s pogonom na sve točkove Enyaq 85x i Enyaq RS sada nude još bolje performanse punjenja s povećanom stopom punjenja jednosmernom strujom na stanicama za brzo punjenje do 175 kW. Punjenje visokonaponske baterije od 82 kWh (77 kWh neto) od 10 do 80 posto sada traje samo 28

minuta – osam minuta ili 22 posto manje nego pre. Verzije Enyaq 85 s pogonom na zadnje točkove nastavljaju da se pune maksimalnom brzinom od 135 kW.

Novi softver vozila za dodatnu funkcionalnost

S novim softverom, Enyaq porodica sada podržava predkondicioniranje baterije. To unapred zagrejava bateriju u pripremi za jednosmerno punjenje pri niskim temperaturama okoline i optimizuje brzinu punjenja do 22 posto. Zatim, novi interfejs ima intuitivniju strukturu menija. Omogućava vozačima definisanje prečica za najčešće korišćene postavke vozila i aplikacije. Navigacioni sistem sada ima novu grafiku i veće područje mape. Ostale nove karakteristike softvera vozila uključuju funkciju Walkaway za KESSY sistem ulaska bez ključa. Ovo automatski zaključava vozilo kada se vozač udalji od automobila s ključem.

Enyaq L&K s raskošnom standardnom opremom

Elegantni Enyaq L&K upotpunjuje ponudu. Ova popularna linija opreme dolazi s velikim izborom standardne opreme. Uključuje LED Matrix prednja svetla i LED zadnja svetla sa animiranim indikatorima, kao i hromiranu rešetku s Cristal Face osvetljenim sa 131 LED diodom. Zatim, Enyaq L&K dolazi s ekskluzivnim L&K aluminijumskim točkovima od 20" ili 21". Branici, difuzor i spoljašnji retrovizori imaju detalje u sofisticiranoj platinasto sivoj boji, dok su bočni pragovi u boji karoserije. U unutrašnjosti, Enyaq L&K može se pohvaliti električno kontrolisanim, grejanim i ventiliranim prednjim sedištima koja nude funkcije memorije i masaže, s logotipom L&K izvezenim na naslonima za glavu.

* Maksimalna snaga određena je u skladu s UN-GTR.21. Maksimalna snaga dostupna je kada je visokonaponska baterija u najvišem mogućem stanju napunjenosti (SoC) i radi unutar optimalnog temperaturnog raspona. Dostupna snaga varira zavisno od scenarija vožnje i na nju utiču faktori uključujući temperaturu baterije, njen SoC i fizičko starenje visokonaponske baterije.