

Škoda Auto vyrobila v roce 2023 celosvětově více než 888 000 vozů

- › Navzdory celosvětově složité situaci dokázala společnost Škoda Auto vloni vyrobit více než 888 000 vozů značky Škoda
- › Pro vozy koncernu Volkswagen vyrobila Škoda Auto více než 313 000 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a pro vozy s plug-in hybridním pohonem
- › Vstupem na vietnamský a návratem na kazašský trh rozšířila česká automobilka svou globální působnost a výrobní potenciál
- › Škoda Auto pokračuje v elektrické ofenzívě: koncem roku 2023 představila rozsáhlou technickou modernizaci modelu Enyaq včetně verze Laurin & Klement; letos uvede nový plně elektrický model Elroq

Mladá Boleslav, 23. ledna 2024 – Společnost Škoda Auto vyrobila v roce 2023 ve svých českých závodech více než 781 000 vozů a v zahraničních závodech přes 107 000 vozidel značky Škoda. Automobilka vyráběla také klíčové komponenty, včetně bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a pro vozy s plug-in hybridním pohonem, náprav a motorů, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho dosáhla společnost Škoda Auto v roce 2023 významných pokroků ve své strategii internacionalizace – v září vstoupila na vietnamský trh a v polovině října začala připravovat návrat výroby do Kazachstánu.

Andreas Dick, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Výroby a logistiky, uvádí: „V uplynulém roce jsme celosvětově vyrobili více než 888 000 vozů značky Škoda, což dokazuje naši schopnost rychle a pružně se přizpůsobit dynamicky se měnícímu a geopoliticky náročnému prostředí. Tento úspěch odráží náš závazek vůči zákazníkům, značce Škoda a koncernu. Naše nedávné vstupy na nové trhy a přidání lokálních výrobních závodů představují klíčové kroky v rozšiřování našich globálních výrobních kapacit. Rád bych poděkoval všem svým kolegům za jejich obrovské nasazení a týmovou práci.“

Výroba v České republice

V roce 2023 vyrobila společnost Škoda Auto v **Mladé Boleslavi** přibližně 556 000 vozů modelových řad Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Enyaq a Enyaq Coupé. V tomto závodě bylo rovněž vyrobeno 349 021 kusů manuálních převodovek MQ100 a MQ200, 1 736 815 náprav a 469 935 motorů EA211, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho bylo vyrobeno 165 606 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a 147 625 bateriových systémů pro vozy s plug-in hybridním pohonem.

Díky druhé montážní lince, která byla uvedena do provozu v prosinci 2023, se kapacita výroby zvýší o 50 % na 1 500 kusů denně.

Společnost Škoda Auto vyrobila v **Kvasinách** v roce 2023 celkem 225 000 vozů Karoq, Kodiaq, Superb a Superb iV. V říjnu byla představena druhá generace modelu Kodiaq a v listopadu měla světovou premiéru čtvrtá generace modelu Superb. Tato vlajková loď značky se spalovacím motorem bude k dispozici v karosářských verzích liftback a kombi.

Ve **Vrchlabí** vyrobila česká automobilka 686 066 automatických převodovek s přímým řazením DQ200 pro své vlastní modely i ostatní koncernové značky.

Mezinárodní výrobní závody

V bratislavském závodě značky Volkswagen vyrobila společnost Škoda Auto přes 36 000 kusů SUV Karoq a prvních několik set vozů modelu Superb nové generace.

Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, jejichž výroba probíhá na stejné lince v bratislavském závodě. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Přesunem modelu Superb do Bratislavy vytvoří automobilka v závodě v Kvasinách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

V ukrajinském závodě Eurocar v Solomonovo bylo v loňském roce zkompletováno 2 580 vozů značky Škoda ve formě částečně rozložených sad SKD dovážených z českých výrobních závodů. Případný nárůst objemu výroby v závodě v ukrajinském Solomonovu bude záviset na dalším vývoji válečné situace v zemi.

Ve čtyřech čínských závodech v **Čchang-ša** (Kodiaq a Kodiaq GT), **Nanking** (Kamíq, Kamíq GT a Superb), **Ning-po** (Octavia, Octavia Pro a Karoq) a **I-čeng** (Rapid) vyrobila česká automobilka v roce 2023 přibližně 18 500 vozů.

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií

V roce 2023 pokračovala společnost Škoda Auto v účinné realizaci své strategie internacionalizace. Závod v indické **Púně** vyrobil v loňském roce téměř 48 000 vozů lokálně vyvinutých modelů Kushaq a Slavia. V závodě v **Aurangábádu** sjelo z linky přibližně 4 400 vozů modelů Superb, Octavia a Kodiaq. Celkově se v Indii vyrobilo více než 52 000 vozů.

Cílem automobilky v roce 2024 je oslovit více indických zákazníků a rozšířit tak svoji působnost na mezinárodním trhu. Za účelem dalšího využití regionálních synergií otevřela Škoda Auto v říjnu 2023 v Púně nové centrum pro expedici komponentů, které bude od letošního roku sloužit jako logistické centrum pro plně rozložené sady (CKD) modelů Kushaq a Slavia lokálně vyráběných v Indii.

V prosinci loňského roku získalo logistické centrum jako první v Indii platinový certifikát Indian Green Building Council za zelenou budovu. Tato certifikace podtrhuje dodržování zásad ekologické výstavby, která se zaměřuje na úsporu vody, energetickou účinnost, ochranu přírodních zdrojů, snižování množství odpadu a poskytování zdravějších prostor pro zaměstnance, což je v souladu se strategií udržitelnosti Škoda Auto.

Z Púny budou CKD sady vyváženy do **Vietnamu**, což souvisí s expanzí automobilky na tento trh v září 2023. Vietnam je součástí regionu ASEAN, kde společnost Škoda Auto strategicky vede skupinu značek Brand Group Core a maximalizuje růstový potenciál koncernu Volkswagen.

Opětovný vstup společnosti Škoda Auto na kazašský trh v říjnu 2023 znamená další významný krok v internacionalizaci značky a přispěje k cíli společnosti rozšířit svou globální přítomnost.

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)	
Vozidla	888 000*
Motory	469 935
Nápravy	1 736 355
Bateriové systémy PHEV	147 625
Bateriové systémy MEB	165 606
Převodovky	1 035 087
DQ200	686 066
MQ200, MQ100	349 021

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí komunikace podniku
a Interní komunikace

P +420 730 862 725

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Ivana Povolná

Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku
a životní prostředí

P +420 730 863 027

ivana.povolna@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Infografika: Škoda Auto vyrobila v roce 2023 celosvětově více než 888 000 vozů

Přehled mezinárodních výrobních závodů Škoda Auto a modelových řad vyráběných v jednotlivých závodech.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto vyrobila v roce 2023 celosvětově více než 888 000 vozů

Nová generace modelu Superb se od prosince 2023 vyrábí v bratislavském závodě.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.