

## Škoda Auto proizvela više od 888.000 vozila u 2023.

- › Uprkos velikim izazovima, Škoda Auto je prošle godine proizvela više od 888.000 Škoda automobila
- › Preko 313.000 baterijskih sistema za MEB vozila i modele s plug-in hibridnim pogonom proizvedeno za vozila Volkswagen grupe
- › Češki proizvođač automobila proširio je svoje globalno prisustvo i proizvodni potencijal ulaskom na vijetnamsko tržište i ponovnim uspostavljanjem prisutnosti u Kazahstanu
- › Škoda Auto unapređuje svoju e-mobility kampanju: krajem 2023. predstavila je veliku tehničku nadogradnju zajedno s Laurin & Klement verzijom modela Enyaq; ove godine lansiraće novi potpuno električni Elroq

Beograd, 23. januar 2024 – U 2023. Škoda Auto je proizvela više od 781.000 vozila u svojim češkim fabrikama, a njeni međunarodni pogoni doprineli su s dodatnih 107.000 jedinica. Opseg proizvodnje kompanije nije bio ograničen na vozila; proizvodio je ključne komponente, uključujući PHEV i MEB baterijske sisteme, osovine i motore, koji su takođe namenjeni vozilima drugih brendova Volkswagen grupe. Pored toga, Škoda Auto je zabeležila napredak u svojoj strategiji internacionalizacije u 2023: Brend je ušao na vijetnamsko tržište u septembru i započeo pripreme sredinom oktobra za nastavak proizvodnje u Kazahstanu.

**Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku,** komentariše: „Tokom prošle godine proizveli smo više od 888.000 Škoda vozila širom sveta, pokazujući sposobnost brzog i fleksibilnog prilagođavanja dinamično promenljivom i geopolitički izazovnom okruženju. Ovaj rezultat pokazuje našu posvećenost kupcima, našem brendu i Grupi. Nedavni ulazak na nova tržišta i dodavanje lokalnih proizvodnih pogona ključni su koraci u širenju globalnih proizvodnih kapaciteta. Zahvaljujem svim kolegama na velikom angažmanu i timskom radu.“

### Proizvodnja u Češkoj Republici

U 2023. Škoda Auto je proizvela približno 556.000 jedinica serije Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Enyaq i Enyaq Coupé u **Mladá Boleslavi**. U ovom pogonu proizvedeno je i 349.021 MQ100 i MQ200 manuelnih menjača, 1.736.815 osovina i 469.935 EA211 motora, koji su takođe namenjeni i za vozila drugih brendova Volkswagen grupe. Osim toga, fabrika je proizvela 165.606 baterijskih sistema za MEB vozila i 147.625 baterijskih sistema za plug-in hibridne modele. S drugom montažnom trakom puštenom u rad u decembru 2023. godine, kapacitet pogona trebao bi da se poveća za 50% na 1500 jedinica dnevno.

Fabrika u **Kvasinyju** takođe je značajno doprinela, a proizvela je ukupno 225.000 jedinica modela Karoq, Kodiaq, Superb i Superb iV u 2023. Ključni događaji godine uključivali su otkrivanje druge generacije modela Kodiaq u oktobru i svetsku premijeru četvrte generacije modela Superb u novembru. ICE perjanica brenda i dalje će biti dostupna u hatchback i Combi verzijama.

U **Vrchlabíju** se proizvodnja Škoda Auto fokusirala na DQ200 automatske menjače s direktnom transmisijom, s ukupno 686.066 proizvedenih jedinica. Ovi menjači sastavni su deo, ne samo za Škoda modele, već i za vozila širom Volkswagen grupe.

#### **Međunarodni proizvodni pogoni**

U Volkswagen pogonu u **Bratislavi**, proizvodnja Škoda Auto uključivala je više od 36.000 jedinica SUV modela Karoq i početnih jedinica nove generacije modela Superb. Fabrika je bila odgovorna za celokupni razvoj modela Škoda Superb i Volkswagen Passat, koji se proizvode na istoj proizvodnoj liniji u Bratislavi. Ova je inicijativa deo projekta Beta+, usmerenog na povećanje sinergije u proizvodnoj mreži i dalje povećanje efikasnosti. Premeštanjem proizvodnje modela Superb u Bratislavu, proizvođač automobila stvara kapacitet za dodatne jedinice modela Octavia u pogonu Kvasiny od leta 2024. godine. Pored toga, ovaj potez će omogućiti proizvodnju više baterijskih električnih vozila u pogonu u Mladá Boleslavi.

U ukrajinskoj fabrici u **Solomonovu** prošle godine je sastavljeno 2.580 Škoda automobila iz polusklopljenih kompleta (SKD) uvezenih iz čeških proizvodnih pogona. Potencijal za povećanje obima proizvodnje u pogonu Solomonovo zavisi od razvoja ratne situacije u Ukrajini.

U četiri kineske fabrike u **Changshi** (Kodiaq i Kodiaq GT), **Nanjingu** (Kamiiq, Kamiiq GT i Superb), **Ningbou** (Octavia, Octavia Pro i Karoq) i **Yizhengu** (Rapid), češki proizvođač automobila proizveo je približno 18.500 vozila u 2023. godini.

#### **Strategija internacionalizacije: ulazak na nova tržišta i izgradnja sinergije**

Škoda Auto je efikasno unapredila svoju strategiju internacionalizacije tokom 2023. Fabrika **Pune** u Indiji proizvela je gotovo 48.000 jedinica lokalno razvijenih modela Kushaq i Slavia. Fabrika u **Aurangabadu** doprinela je s približno 4.400 jedinica, uključujući modele Superb, Octavia i Kodiaq. Sveukupno, pogoni Škoda Auto u Indiji proizveli su preko 52.000 vozila. Kompanija aktivno nastoji da dopre do više kupaca u Indiji, a istovremeno širi svoju prisutnost na međunarodnom tržištu. U skladu s tim ciljem, Škoda Auto otvorila je novi Centar za ekspediciju delova u Puneu u oktobru 2023. On će služiti kao logistički centar za kompletno rastavljene komplete (CKD) modela Kushaq i Slavia proizvedenih u Indiji, počevši od ove godine.

U decembru prošle godine, Centar za ekspediciju delova u Indiji postigao je značajnu prekretnicu time što je prvi u Indiji primio platinasti sertifikat Indijskog veća za zelenu gradnju. Sertifikat naglašava pridržavanje objekta načelima zelene gradnje, s fokusom na očuvanje vode, energetske efikasnost, očuvanje prirodnih resursa, smanjenje otpada i stvaranje zdravijeg okruženja za radnike. Ovi naponi usklađeni su s korporativnom strategijom Škoda Auto za održivu budućnost.

Iz Punea, CKD kompleti se izvoze u **Vijetnam**, čime se pokazuje ekspanzija kompanije Škoda Auto na to tržište od septembra 2023. Vijetnam je deo regije ASEAN gde Škoda Auto strateški predvodi Grupu i ima za cilj maksimalan rast Volkswagen Grupe.

Ponovni ulazak kompanije Škoda Auto u **Kazahstan** u oktobru 2023. označava još jedan značajan korak ka internacionalizaciji, doprinoseći cilju kompanije da proširi svoju globalnu prisutnost.

Proizvodnja kompanije Škoda Auto u 2023 (*zaokružene brojke)	
<b>Vozila</b>	<b>888.000*</b>
<b>Motori</b>	<b>469.935</b>
<b>Osovine</b>	<b>1.736.355</b>
<b>PHEV baterijski sistemi</b>	<b>147.625</b>
<b>MEB baterijski sistemi</b>	<b>165.606</b>
<b>Menjači</b>	<b>1.035.087</b>
<b>DQ200</b>	<b>686.066</b>
<b>MQ200, MQ100</b>	<b>349.021</b>

### Kontakt

**Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

M +381 62 8863 001

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

### Škoda Auto

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Severna Afrika, Vijetnam i zemlje Azije.
- › trenutno svojim kupcima nudi jedanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › u 2023. godini je isporučeno preko 866.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Volkswagen Grupom; ove komponente se takođe koriste i za vozila drugih brendova u okviru Grupacije.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na preko 100 tržišta.