

## Škoda Auto pokreće proizvodnju potpuno novog modela Kodiaq u Kvasinyju

- › **Značajna ulaganja od 49 miliona evra u modernizaciju i produkcijsku liniju i zavarivanje u Kvasinyju**
- › **Uvođenje različitih opcija pogonskih sklopova za novi Kodiaq, s dodatkom hibridne varijante.**
- › **Preko 870.000 jedinica modela Kodiaq proizvedenih od njegove premijere 2016. godine napravili su značajnu prekretnicu u SUV kampanji kompanije Škoda Auto**

**Beograd, 17. januar 2024 – ŠKODA AUTO najavljuje pokretanje serijske proizvodnje druge generacije modela Kodiaq, vodećeg SUV modela, u fabrici u Kvasiny, Češka. U pripremnom periodu, kompanija je uložila značajna sredstva u modernizaciju i proizvodne i zavarivačke pogone. Prebacivanjem proizvodnje nove generacije modela Superb iz Kvasinyja u Bratislavu, Slovačka, češki proizvođač automobila stvorio je dodatni kapacitet u Kvasiny za proizvodnju uspešnih Kodiaq i Karoq SUV modela.**

**Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku,** kaže: „Upravo smo s modelom Kodiaq započeli našu SUV kampanju 2016. godine. Činjenica da ovaj uspešni model ulazi u svoju drugu generaciju je vrlo poseban događaj za ceo tim. Bezbroj sati smo potrošili na detaljne pripreme za pokretanje proizvodnje. Ulažući 49 miliona evra u modernizaciju proizvodnih objekata, dali smo značajan doprinos proizvodnji u našoj fabrici u Kvasiny. Iskreno zahvaljujem svima koji su uključeni u projekat. Njihova stručnost i predanost su razlozi zbog kojih sada možemo napisati sledeće poglavlje u priču o uspehu našeg vodećeg SUV modela.“

### **Ulaganje od 49 miliona evra, proizvodnja do 410 Kodiaqa dnevno**

Novi Kodiaq nastaviće da se proizvodi na svojoj originalnoj proizvodnoj liniji. U strateškom prelasku na buduće postrojenje u Kvasiny, kompanija Škoda Auto je uložio 49 miliona evra u modernizaciju proizvodnje i zavarivačke pogone. Ovo ulaganje takođe obuhvata pripreme za proizvodnju novog Kodiaq iV modela, koji ima plug-in hibridni pogon. Ključna poboljšanja tokom konverzije proizvodnih linija uključuju ažuriranja manipulatora, montažu šasije, tehnologije transportera i pročišćavanje funkcija robota za primenu lepka za prozore.

Donedavno je proizvodna linija u postrojenju Kvasiny takođe korišćena za model Škoda Superb. U strateškom potezu povećanja kapaciteta za proizvodnju SUV modela, proizvodnja modela Superb sada je preseljena u proizvodni pogon Volkswagen u Bratislavi, podudarajući se s pokretanjem svoje četvrte generacije. To efikasno oslobađa kapacitet u Kvasiny, omogućujući postrojenju da proizvodi dodatnih 150.000 jedinica godišnje SUV modela Karoq i Kodiaq. Zbog toga, postrojenje je spremno da proizvede do 410 Kodiaqa dnevno.

**Priča o uspehu modela Škoda Kodiaq**

Škoda Auto započela je svoju SUV kampanju sa Svetskom premijerom modela Kodiaq u septembru 2016. Ovu prekretnicu je pratilo pokretanje kompaktnog modela Karoq 2017. godine, gradskog SUV-a Kamiq 2019. godine, a potom i potpuno električnog Enyaq-a 2021. godine. Kodiaq RS, uveden u jesen 2018. godine, bio je prvi SUV u sportskoj Škoda RS porodici.

Do danas su kombinovani kapaciteti proizvodnih postrojenja kompanije Škoda u Češkoj, Ukrajini, Kini i - do početka 2022 – Rusiji, proizvedeći preko 870.000 jedinica modela Kodiaq prve generacije. Ta su vozila našla put do kupaca na 60 tržišta širom sveta. Model je uživao ogromnu popularnost među kupcima i novinarima, osvojivši preko 40 prestižnih međunarodnih nagrada za prvu generaciju ovog velikog ŠKODA SUV modela.

Škoda Auto je predstavila Kodiaq druge generacije u Berlinu 4. oktobra. Ova prezentacija prikazala je napredak proizvođača u održivosti i efikasnosti, kao i uvođenju prvih elemenata svog novog Modern Solid dizajnerskog pravca. Novi Kodiaq odražava tradicionalni naglasak Škode na prostranost, uključujući održive materijale i inovativne elemente poput Škoda Smart Dials, dok se spoljašnjost može pohvaliti najnovijom generacijom LED Matrix farova. Vozilo nudi pet različitih opcija pogonskog sklopa, u rasponu od 110 kW (150 KS) do 150 kW (204 KS), s motorima opremljenim pogonom na sve točkove kao standard. Uz to, Kodiaq je sada dostupan u plug-in hibridnoj varijanti, koja nudi električni domet preko 100 kilometara.

**Kontakt****Aleksandra Đokić**

Direktor marketinga

M +381 62 8863 001

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)**Škoda Auto**

- › uspešno posluje u ovoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Severna Afrika, Vijetnam i zemlje Azije.
- › trenutno svojim kupcima nudi jedanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia i Kushaq.
- › u 2022. godini je isporučeno preko 731.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Grupom.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na više od 100 tržišta.