

# Kamiq

## Ottomotoren



Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>					
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	3			4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	999			1498	
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500	85/5500		110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	175/1600–3500	200/2000–3500		250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1			12,0 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 EA				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung				
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95				
<b>Antrieb</b>					
Antrieb	Frontantrieb				
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen		hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-2,095 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 R-3,182	I-3,615 II-2,111 III-1,387 IV-0,973 V-0,739 VI-0,554 R-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 R-4,170	I-3,750 II-2,100 III-1,357 IV-1,026 V-0,810 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,357	4,688	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse				
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Trommelbremse			Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				

# Kamiq

Ottomotoren



Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Karosserie</b>						
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,312–0,335	0,310–0,333		0,316–0,334	
<b>Außenmaße</b>						
Länge	[mm]	4241				
Breite	[mm]	1793				
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1531				
Radstand	[mm]	2651				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	188				
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	696				
Spurweite vorn	[mm]	1531				
Spurweite hinten	[mm]	1516				
<b>Innenmaße</b>						
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439				
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425				
Kopfraum vorn	[mm]	1051				
Kopfraum hinten	[mm]	1003				
Gepäckraumvolumen	[l]	400				
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1395				
<b>Gewichte</b>						
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1223–1381	1233–1396	1254–1417	1276–1431	1288–1443
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	414–538	429–552	428–551	434–550	432–548
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1674–1720	1696–1750	1716–1770	1737–1790	1747–1800
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75				
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	610		620	630	640
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1000	1200		1250	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1000	1200		1250	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	75				
<b>Füllmengen</b>						
Tankinhalt	[l]	50				

# Kamiq

## Ottomotoren



Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	196	195	214	213
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	11,0	9,7	10,2	8,3	8,3
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	5,4–5,8	5,4–5,8	5,6–6,0	5,7–6,1	5,7–6,1
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP) [g/km]	123–132	122–131	126–135	128–137	128–137
Spurkreisdurchmesser [m]	10,1				

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence und Selection. Werte und Angebot der Motoren für Monte Carlo können unterschiedlich sein.

# Kamiq

Ottomotoren

# SKODA

