

Exteriér: Ještě výraznější vzhled a premiéra Matrix technologie u obou modelů

- › **Nová maska chladiče a nový design předního a zadního nárazníku ještě více vylepšují celkový vzhled**
- › **Nový vzhled předních světlometů, které jsou poprvé k dispozici také s technologií Matrix, a integrované LED přední mlhové světlometry**
- › **Nová kola, devět barev karoserie a premiéra na přání dostupného virtuálního pedálu pro ovládání pátých dveří**

Mladá Boleslav, 5. února 2024 – Škoda Auto vylepšila design svých kompaktních modelů Scala a Kamiq estetickými úpravami přední a zadní části vozu. Nejvýraznější změnou je nový vzhled předních světlometů, které jsou poprvé k dispozici také s technologií Matrix.

Nový design předního a zadního nárazníku a větší využití udržitelných materiálů

Při modernizaci vycházela Škoda Auto z charakteristických rysů modelů Scala a Kamiq tak, aby oba vozy okamžitě zaujaly. Hatchback Scala, inspirovaný dynamickým konceptem Vision RS, byl prvním vozem značky Škoda, který přenesl současný designový jazyk do kompaktní třídy. Nyní má tento vůz sportovnější vzhled díky novému přednímu nárazníku, výraznějším vzduchovým clonám a centrálnímu otvoru pro přívod vzduchu, který je rozdělen novými výraznými bočními křídly. Difuzor zadního nárazníku lemují po bocích dva designové prvky lakované v barvě karoserie, které kopírují tvar předního nárazníku. U modelu Kamiq se designéři zaměřili na robustnější vzhled SUV. Výrazný stříbrný difuzor se třemi otvory zajišťuje ochranu podvozku typickou pro SUV a část velkého černého difuzoru na zadním nárazníku má nyní stříbrnou povrchovou úpravu. Oba vozy mají na pátých dveřích nápis Škoda, který odpovídá nové firemní identitě mladoboleslavské automobilky. Zadní mlhové světlo je u obou modelů integrováno do zadního nárazníku. Škoda Auto opět zvýšila podíl udržitelných materiálů. Recyklovaný polypropylen a polyester, dřevní moučka a kenaf jsou ve velkém podílu použity v místech, jako jsou podběhy kol, odtokové kanály pod čelním sklem nebo ve struktuře střešního obložení.

Osmihranná maska chladiče a premiéra na přání dostupných Matrix-LED předních světlometů

Nová maska chladiče je nyní u modelu Kamiq osmihranná a o něco vzpřímenější než dříve. Výrazné dvojité lamely charakteristické pro kompaktní modely SUV značky Škoda tvoří na spodní části tvar písmene U. Základní verze předních světlometů obou modelů využívá v celém rozsahu technologii LED. Poprvé jsou oba modely k dispozici s na přání dostupnými Matrix-LED předními světlometry, které umožňují řidičům mít nepřetržitě rozsvícena dálková světla, aniž by oslňovala protijedoucí vozidla. Kamera v čelním skle automaticky rozpozná protijedoucí vozidla a zajistí, aby nedošlo k oslnění řidiče světelným paprskem.

Intenzita dálkových světel byla u modelu Scala zvýšena o 50 % a u modelu Kamiq o 40 %. Světlo modelů Scala jsou nyní ještě užší a jsou vybaveny krystalickými LED moduly. Světla pro denní svícení jsou nově rozdělena do dvou tenkých LED pásů, které vytvářejí nový světelný podpis. Charakteristické dělené světlomety modelu Kamiq mají nyní nové proporce. Horní část světlometů je užší než u současného modelu a pro denní svícení využívá čtyři ostře řezané LED moduly. Jejich součástí jsou také animované ukazatele směru jízdy, které jsou specifické pro tento model značky Škoda. Spodní světlo se naopak zvětšilo. Je vybaveno výraznými šestihrannými moduly Matrix. Pod nimi se nachází přídatné bodové světlo pro lepší funkčnost dálkových světel. Nové LED přední mlhové světlomety jsou u obou modelů zapuštěny ve vzduchových clonách. Na přání dostupná Top LED zadní světla mají animované ukazatele směru jízdy a novou světelnou grafiku ve tvaru písmene L.

Nově virtuální pedál a nová kola z lehké slitiny

Poprvé je součástí na přání dostupných elektricky ovládaných pátých dveří u modelů Scala a Kamiq také virtuální pedál. Ten umožňuje snadné a pohodlné otevírání pátých dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem. Novinkou v nabídce kol s průměrem od 16" do 18" jsou 17" kola z lehké slitiny Kajam a 18" kola Fornax a Ursa. Pro model Scala je na výběr šest metalických laků a tři nemetalické barvy. Scala je také exkluzivně k dispozici v odstínu šedá Steel. Kamiq je k dispozici ve dvou nemetalických a sedmi metalických barvách karoserie. Kamiq je také exkluzivně k dispozici v oranžovém metalickém odstínu oranžová Phoenix a nabízí rovněž Color Concept, jehož součástí je černě lakovaná střecha, A-sloupek a vnější zpětná zrcátka.

Rozměry – Scala		
Délka:	[mm]	4 362
Šířka:	[mm]	1 793
Výška:	[mm]	1 471
Rozvor	[mm]	2 649
Objem zavazadlového prostoru: základní / maximální	[l]	467 / 1 410

Rozměry platné s pohotovostní hmotností vozu

Rozměry – Kamiq		
Délka:	[mm]	4 241
Šířka:	[mm]	1 793
Výška:	[mm]	1 531
Rozvor	[mm]	2 651
Objem zavazadlového prostoru: základní / maximální	[l]	400 / 1 395

Rozměry platné s pohotovostní hmotností vozu

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozům Škoda Scala a Škoda Kamiq získáte pod hashtagem [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala) a [#SkodaKamiiq](https://twitter.com/SkodaKamiiq).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.