

Pohonné jednotky: Ještě účinnější benzinové motory TSI nejnovější generace evo2

- › **Moderní motory s výkony od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k)**
- › **Zvýšený výkon v širším rozsahu otáček u výkonnější jednotky 1,0 TSI**
- › **Vylepšený software pro plynulejší fungování systému automatického odpojování válců ACT+ v závislosti na požadovaném výkonu**

Mladá Boleslav, 5. února 2024 – Škoda Scala a Škoda Kamiq jsou k dispozici se třemi velmi úspornými moderními motory TSI. Všechny jednotky patří k nejnovější generaci motorů evo2. Systém automatického odpojování válců ACT+ vrcholné pohonné jednotky nyní díky vylepšenému softwaru pracuje ještě plynuleji než dříve.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Škoda Auto pokračuje v systematickém vylepšování svých spalovacích motorů. Pohonné jednotky kompaktních modelů Scala a Kamiq jsou účinnější, výkonnější a zároveň nabízejí ještě harmoničtější průběh výkonu, například díky nově navrženým vstřikovačům. Rozsáhlé úpravy hardwaru a softwaru navíc zajišťují, že motory splňují nejnovější emisní předpisy.“

Zvýšený výkon u motoru 1,0 TSI/85 kW

Motor 1,5 TSI a dva nové tříválcové motory 1,0 TSI ve vozech Škoda Scala a Kamiq z řady EA211 pochází z generace evo2. Mezi jejich přednosti patří variabilní časování sacích a výfukových ventilů, vstřikovací tlak až 350 barů, Millerův spalovací cyklus s vyšší kompresí a turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek (VGT). Novinkou je použití vstřikovačů s deseti otvory pro vytvoření ještě homogennější směsi paliva a vzduchu a nový třicestný katalyzátor s filtrem pevných částic. Vzhledem k tomu, že teplotní odolnost turbodmychadla byla současně zvýšena na 980 °C, je nyní k dispozici správný poměr vzduchu a benzínu v širším rozsahu otáček motoru. Výkonnější motor 1,0 TSI o výkonu 85 kW (115 k) poskytuje o 4 kW (6 k) větší výkon než předchozí motor a je k dispozici o 500 ot/min níže, přičemž rozsah maxima výkonu je širší. Spektrum otáček pro maximální točivý moment 200 Nm bylo rozšířeno o dalších 500 ot/min v horním pásmu otáček.

Nejnovější motor 1,5 TSI s ještě vyspělejšími systémem automatického odpojování válců ACT+

Vrcholný motor 1,5 TSI těží z vylepšení, která přinesl nový katalyzátor, jenž se vyznačuje vyšší účinností a rychleji dosahuje provozní teploty. Navíc je vybaven modernizovaným softwarem pro systém automatického odpojování válců ACT+. Díky tomu je automatické odpojování a opětovné zapínání dvou ze čtyř válců v závislosti na požadovaném výkonu ještě plynulejší. Díky úpravám křivky zdvihu sacích a výfukových ventilů aktivních válců (prvního a čtvrtého válce) byl rozšířen i rozsah podmínek, za kterých je systém aktivní.

Přehled motorů:

Motor	Výkon [kW/k]	Točivý moment [Nm]	Převodovka	Pohon
1,0 TSI evo2	70/95	175	5stupňová manuální	Pohon předních kol
1,0 TSI evo2	85/115	200	6stupňová manuální	Pohon předních kol
1,0 TSI evo2	85/115	200	7stupňová automatická	Pohon předních kol
1,5 TSI evo2	110/150	250	6stupňová manuální	Pohon předních kol
1,5 TSI evo2	110/150	250	7stupňová automatická	Pohon předních kol

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozům Škoda Scala a Škoda Kamiq získáte pod hashtagem [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala) a [#SkodaKamiq](https://twitter.com/SkodaKamiq).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.