

## Bezpečnost: Nová bezpečnostní výbava a asistenční systémy známé z vozů vyšších tříd

- › **Vysokou úroveň bezpečnosti zajišťuje až devět airbagů a na přání dostupná proaktivní ochrana cestujících**
- › **Přední mlhová světla standardem, premiéra Matrix-LED předních světlometů**

**Mladá Boleslav, 5. února 2024 – Díky mnoha prvkům zvyšujícím aktivní i pasivní bezpečnost, jako jsou například karoserie s vysokou torzní tuhostí, vyspělé deformační zóny a až devět airbagů, patří Scala a Kamiq k nejbezpečnějším vozům ve své třídě. Vysokou úroveň aktivní bezpečnosti zajišťuje také dobře naladěný podvozek a široká nabídka moderních asistenčních systémů, z nichž některé jsou běžně spojovány s vozy vyšších tříd.**

### **Rozšířená nabídka standardních bezpečnostních prvků**

V referenčním testu bezpečnosti vozů organizace Euro NCAP získaly vozy Škoda Scala a Škoda Kamiq maximální pětihvězdičkové hodnocení. Díky vysokému podílu vysokopevnostní a speciálně tvrzené oceli jsou karoserie obou modelů mimořádně odolné proti zkroucení. Kromě toho jsou oba modely již standardně vybaveny řadou asistenčních systémů, z nichž některé jsou známy spíše z vozů vyšších tříd. Patří mezi ně kamerové systémy Front Assist s prediktivní ochranou chodců, asistent udržování jízdního pruhu a rozpoznávání dopravních značek, dále rozpoznání únavy řidiče, multikolizní brzda a zadní parkovací senzory. Easy Light Assist, který automaticky přepíná mezi denním svícením a potkávacími světly v závislosti na okolních podmínkách, a kontrola tlaku v pneumatikách (TPM+) jsou rovněž standardem u obou modelů. Součástí standardní výbavy je také tempomat s omezovačem rychlosti a LED přední mlhové světlomety.

### **Volitelné asistenční systémy pro ještě větší bezpečnost**

Oba modely nabízí až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbag řidiče a spolujezdce a také hlavové a boční airbasy vpředu. Na přání je k dispozici paket ochrany cestujících, který obsahuje kolenní airbag řidiče, boční airbasy vzadu a proaktivní ochranu cestujících, která v případě hrozící kolize automaticky přivře otevřená okna a utáhne přední bezpečnostní pásy. Adaptivní tempomat (ACC)/prediktivní tempomat a adaptivní vedení v jízdním pruhu jsou pro modely Scala a Kamiq rovněž k dispozici na přání v paketu asistované jízdy 1.5+. Adaptivní vedení v jízdním pruhu rozpoznává také přechodné značení jízdních pruhů, například při stavebních pracích, a v případě potřeby provádí tento asistent aktivní zásahy do řízení, aby pomohl udržet vozidlo v jízdním pruhu. Hlídaní mrtvého úhlu rozpozná vozy blížící se zezadu až do vzdálenosti 70 metrů. Oba modely nabízí poprvé na přání Matrix-LED přední světlomety. Na přání dostupná Top LED zadní světla mají animované ukazatele směru jízdy. Na přání lze oba modely vybavit parkovací kamerou vzadu a automatickým parkováním, které usnadňují parkovací manévry.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

### Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozům Škoda Scala a Škoda Kamiq získáte pod hashtagem [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala) a [#SkodaKamiiq](https://twitter.com/SkodaKamiiq).

## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.