

Bezbednost: Novi sistemi bezbednosti i pomoći za veću sigurnost

- › **Novi Attention and Drowsiness Assist pažljivije prati ponašanje vozača**
- › **Intelligent Park Assist i Daljinska pomoć pri parkiranju za dodatnu udobnost**
- › **Do deset vazdušnih jastuka za veću bezbednost putnika**

Beograd, 14. februar 2024 – Škoda Auto je u ažuriranoj verziji dodatno poboljšala visok nivo aktivne i pasivne bezbednosti modela Octavia. Novi Attention and Drowsiness Assist koristi inovativni algoritam za precizniju procenu ponašanja vozača. Ažurirana Octavia dolazi sa do deset vazdušnih jastuka, dok dodatni sistemi pomoći podižu udobnost vozača na novi nivo.

Inovativni algoritam procenjuje ponašanje vozača

U ažuriranom modelu Octavia, Škoda je zamenila Driver Alert s Attention and Drowsiness Assist, kao što se vidi u potpuno novim modelima Superb i Kodiaq. Sistem prati ponašanje vozača i procenjuje njegovu pospanost. Dok je Driver Alert uglavnom analizirao podatke iz elektromehaničkog servo volana, Attention and Drowsiness Assist pristupa informacijama iz različitih kontrolnih jedinica vozila, kao što je Lane Assist. Koristi inovativni algoritam za prepoznavanje kratkotrajne nepažnje (rasejanost) i dugotrajne nepažnje (umor). Otkriva odstupanja od normalnog ponašanja upravljanja pri brzinama iznad 65 km/h i kontinuirano procenjuje ponašanje vozača kako bi izvukao zaključke o njegovoj sposobnosti za vožnju. Ako sistem zaključi da je vozač umoran, aktivira vizuelna i zvučna upozorenja u virtuelnom kokpitu na tri nivoa: preporuka, upozorenje i eskalacija. Naprednije prepoznavanje saobraćajnih znakova takođe pruža bolju podršku vozaču.

Pogodan i siguran parking

Novi Intelligent Park Assist (dostupan samo s automatskim menjačem) omogućava da automobil automatski ulazi i izlazi iz paralelnih i perpendikularnih parking mesta. Osim kontrole upravljanja, poput Park Assist-a u ostalim Škoda modelima, sada takođe preuzima kontrolu nad kočnicama, brzinom i smerom vožnje (napred i nazad). Automobil će se takođe automatski zaustaviti ako sistem detektuje prepreku. Remote Park Assist (dostupan samo s automatskim menjačem) ići će još dalje. Omogući će vozaču daljinsko upravljanje manevrima inteligentne pomoći pri parkiranju izvan vozila putem aplikacije MyŠkoda. Vozilo i pametni telefon komuniciraju putem Bluetootha kada je korisnik udaljen do četiri metra od Octavie. Sve što treba da uradi je da odabere vrstu manevra u aplikaciji i smer u kom želi da izađe s parking mesta. Maksimalna brzina tokom manevra je 9,5 km/h.

Visok stepen pasivne bezbednosti

Škoda Octavia jedno je od najsigurnijih vozila u svojoj klasi. Godine 2022. uspešno je ponovila svoju ocenu od 5 zvezdica na referentnom testu Euro NCAP za sigurnost pri sudaru, čak i pod sada strožim uslovima ispitivanja. Od leta 2022. do deset vazdušnih jastuka štiti putnike u vozilu u slučaju nesreće: centralni vazdušni jastuk između vozača i suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača, zajedno s vazdušnim jastucima za vozača i suvozača, kao i prednjim bočnim vazdušnim jastucima i vazdušnim jastucima za glavu, dolaze kao standard. Zadnji bočni vazdušni jastuci dostupni su kao opcija.