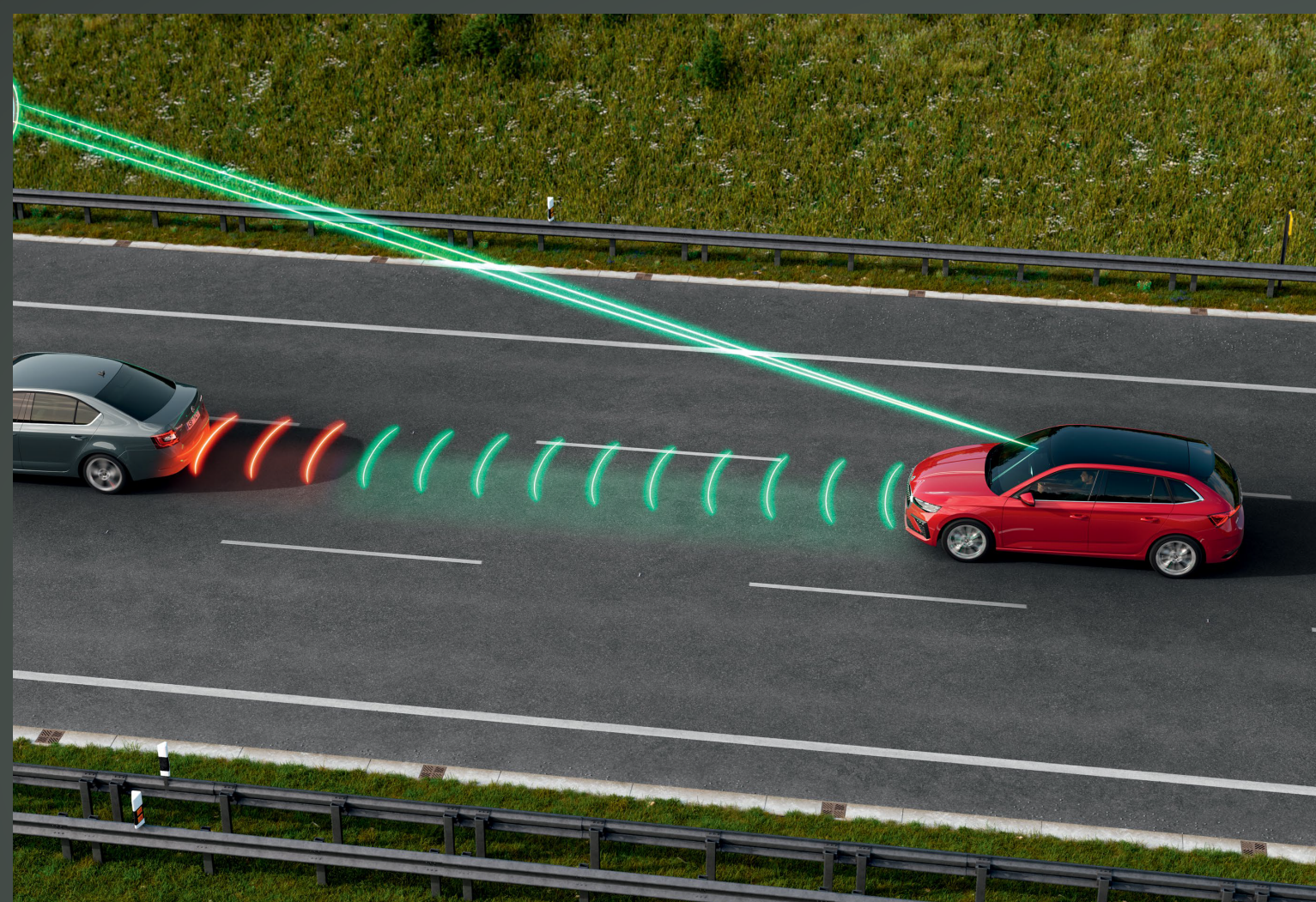


Modernizovaná Škoda Scala & Kamiq

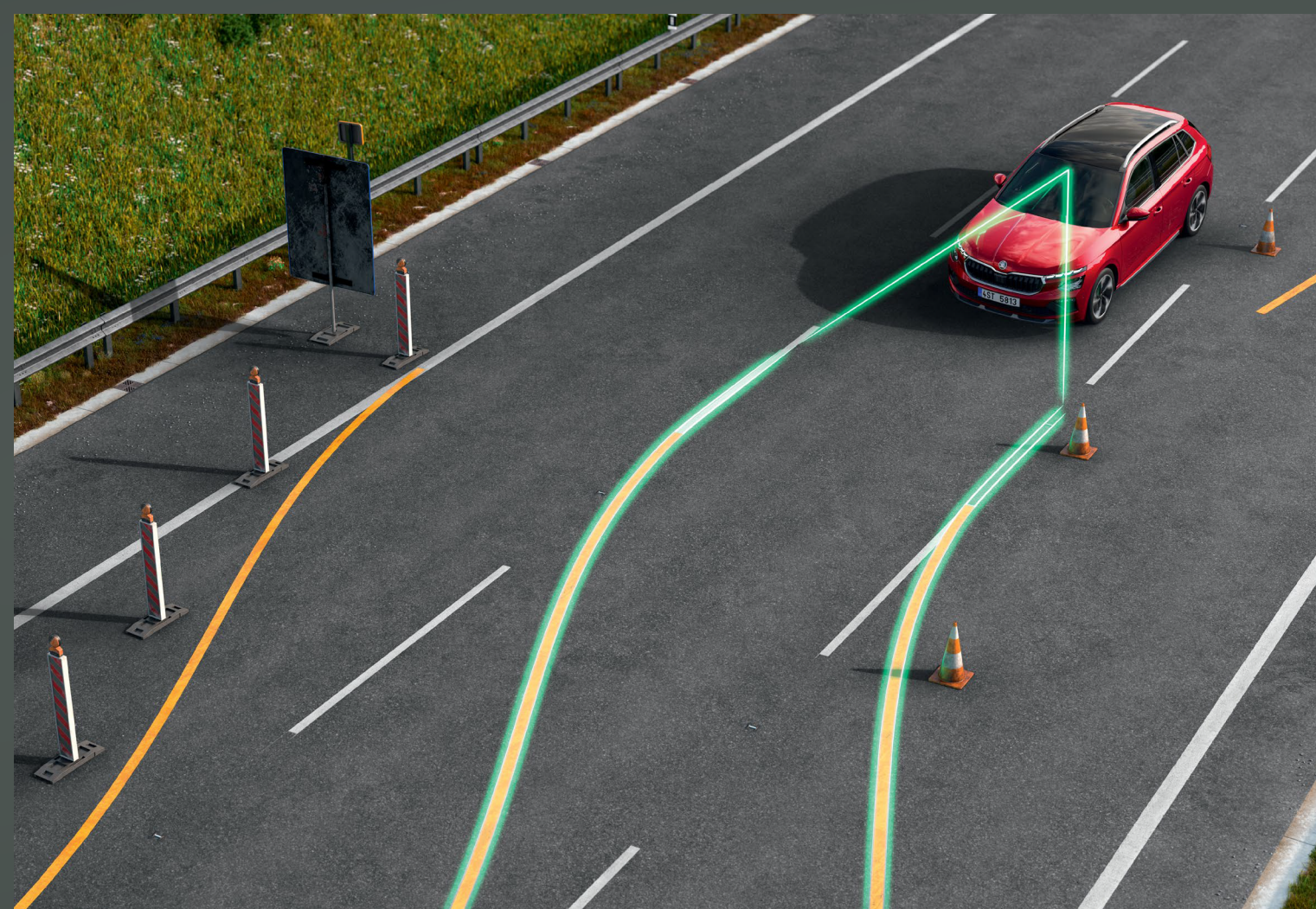
Dostupné bezpečnostné systémy

Asistovaná jazda 1.5+ zahŕňa adaptívny tempomat (ACC)/prediktívny tempomat, adaptívne vedenie v jazdnom pruhu a stráženie mŕtveho uhla



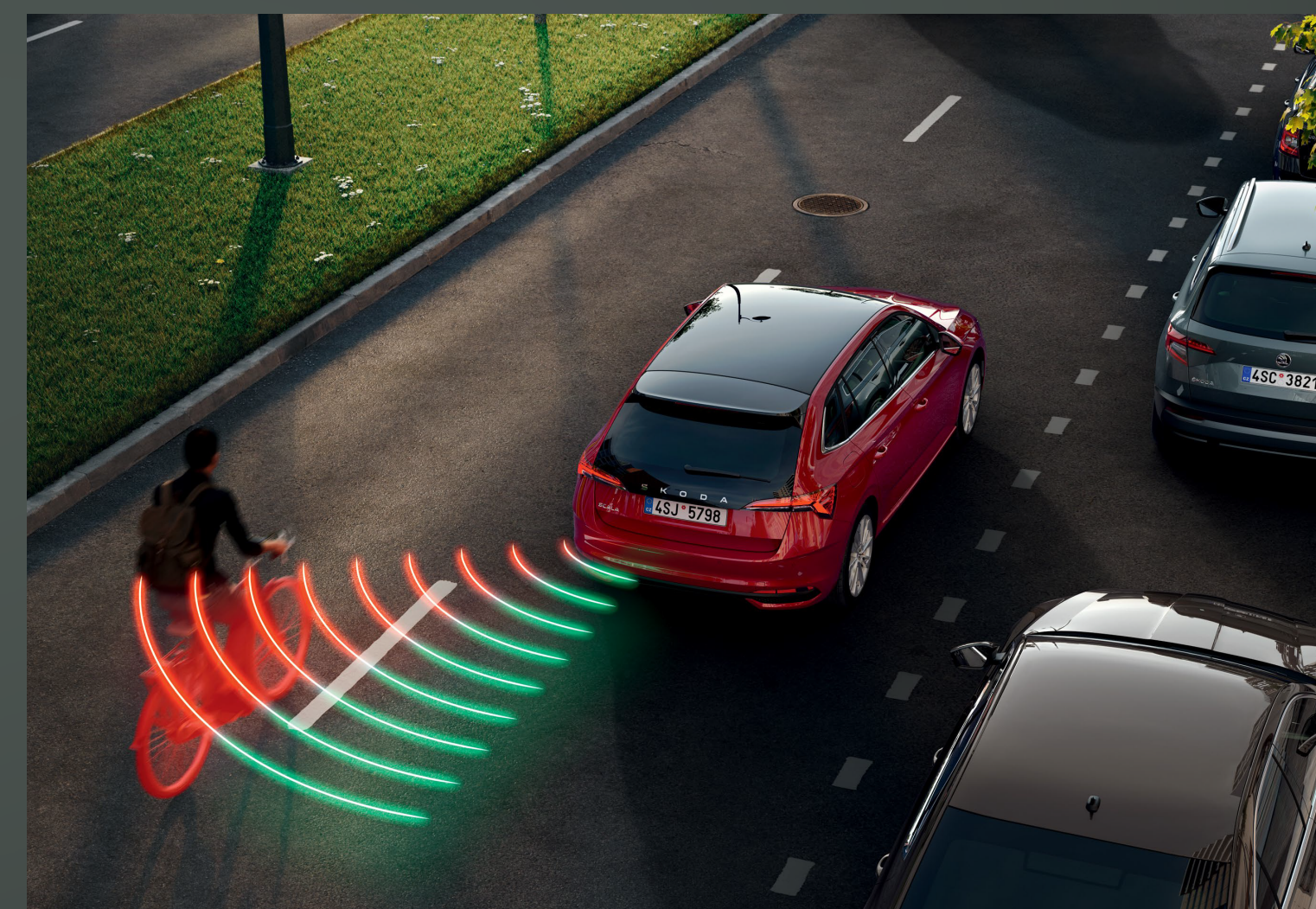
Prediktívny tempomat

Prediktívny tempomat spolupracuje s navigačným systémom, ktorý má v mapových podkladoch uložené rýchlostné limity pre pozemné komunikácie, vrátane hraníc obcí. Multifunkčná kamera rozpoznáva dopravné značky.



Adaptívne vedenie v jazdnom pruhu

Adaptívne vedenie v jazdnom pruhu podľa potreby jemne zasahuje do riadenia a pomáha vodičovi bezpečne udržať jeho vozidlo Škoda vo vybranom jazdnom pruhu.



Stráženie mŕtveho uhla

Stráženie mŕtveho uhla monitoruje vozidlá, ktoré sa blížia zozadu alebo sa nachádzajú v mŕtvom uhle, a to až do vzdialenosti 70 metrov.