

Modernizovaná Škoda Octavia RS

História modelu



3. generácia

Prvá Octavia RS s pohonom všetkých kolies, prvý sériový model Octavia dosahujúci maximálnu rýchlosť 250 km/h

4. generácia

Doteraz najvýkonnejší model Octavia s motorom 2,0 TSI s výkonom 195 kW a sedemstupňovou prevodovkou DSG

2. generácia

Prvý model Octavia RS so vznetovým motorom 2,0 TDI a automatickou prevodovkou DSG

1. generácia

Prvý sériový model s označením RS, poháňaný motorom 2,0 T (132 kW)