

Modernizovaná Škoda Octavia RS

Historie modelu



3. generace

První Octavia RS s pohonem všech kol, první sériový model Octavia dosahující maximální rychlosti 250 km/h

4. generace

Dosud nejvýkonnější model Octavia s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW a sedmístupňovou převodovkou DSG

2. generace

První model Octavia RS také se vznětovým motorem 2,0 TDI a automatickou převodovkou DSG

1. generace

První sériový model s označením RS, poháněný motorem 1,8T (132 kW)