

Pogonski sistemi: Četiri benzinska i dva dizel motora, kao i blagi hibrid

- › Dva 1.5 TSI benzinska motora sa opcionalnom blagom hibridnom tehnologijom i DSG-om
- › Više snage za dva 2.0 TSI motora
- › Snaga od 85 kW (116 KS) do 195 kW (265 KS), jedna varijanta s pogonom na sve točkove

Beograd, 14. februar 2024 – Škoda Octavia dostupna je s nizom naprednih četvorocilindričnih motora – četiri benzinska i dva dizel motora. Izlazna snaga kreće se od 85 kW (116 KS) u dve osnovne varijante do 195 kW (265 KS) u Octavia RS. 2.0 TSI sa 150 kW (204 KS) trebao bi da bude lansiran kasnije i dolaziće s pogonom na sve točkove kao standard.

Blagi hibridi za još veću efikasnost

Pogonski sklop ažuriranog modela Octavia počinje s 1.5 TSI benzinskim motorom i 2.0 TDI dizel motorom, svaki sa 85 kW (116 KS) snage i manuelnim 6-stepenim menjačem. Kao i verzija 1.5 TSI sa 110 kW (150 KS), početni benzinski motor opcionalno je dostupan s blagom hibridnom tehnologijom i DSG-om. Energija koja se povraća tokom kočenja skladišti se pomoću vodeno hlađenog 48-voltnog starter-generatora s remenom i 48-voltna litijum-jonske baterije. To podržava motor s unutrašnjim sagorevanjem s naletom električne energije ili omogućuje Octaviji da vozi sa potpuno isključenim motorom. Kada je potrebna manja snaga, oba 1.5 TSI motora mogu da isključe dva cilindra pomoću ACT+ aktivne deaktivacije cilindra za smanjenje potrošnje goriva. Turbopunjač ima varijabilnu geometriju turbine i vrhunsku termičku efikasnost.

Do 15 kW (20 KS) više snage za 2.0 TSI motore

Oba 2.0 TSI motora ubrizgavaju gorivo pod pritiskom od 350 bara i imaju promenljivo podizanje ventila. Poboљšani usis vazduha i optimizacija trenja doprinose povećanju izlazne snage. Varijanta od 150 kW (204 KS) s pogonom na sva četiri točka kao standard radi prema Budackovom ciklusu s povećanim odnosom kompresije od 12,2:1 i 10 kW (14 KS) je snažnija od svog prethodnika. Vrhunski benzinski motor u Octavia RS sada proizvodi 195 kW (265 KS) – 15 kW (20 KS) više nego pre.

Dizel s tretmanom izduvnih gasova korišćenjem procesa dvostrukog doziranja

U oba 2.0 TDI motora, pogon radilice s čeličnim klipovima efikasno smanjuje gubitke toplote dok u isto vreme povećava brzinu sagorevanja. Pritisak ubrizgavanja je 2.200 bara, dok turbopunjač koristi varijabilnu geometriju turbine, koja osigurava optimalan pritisak prednapona u širokom opsegu obrtaja, što rezultira glatkijom karakteristikom krive snage. Optimizovani sistem za obradu izduvnih gasova koji smanjuje emisije azotnih oksida (NOx) smešten je blizu motora i koristi postupak dvostrukog doziranja za ubrizgavanje AdBlue-a pre dva SCR katalitička pretvarača raspoređena u nizu.

Linija motora

Benzinski motori			
Snaga	Obrtni moment [Nm]	Pogon	Transmisija
1.5 TSI/85 kW (116 hp)	220	FWD	6-stepeni manuelni
1.5 TSI/85 kW (116 hp) mHEV	220	FWD	7-stepeni automatski
1.5 TSI/110 kW (150 hp)	250	FWD	6-stepeni manuelni
1.5 TSI/110 kW (150 hp) mHEV	250	FWD	7-stepeni automatski
2.0 TSI/150 kW (204 hp) (2025)	320	AWD	7-stepeni automatski
2.0 TSI/195 kW (265 hp)	370	FWD	7-stepeni automatski
Dizel motori			
Snaga	Obrtni moment [Nm]	Pogon	Transmisija
2.0 TDI/85 kW (116 hp)	300	FWD	6-stepeni manuelni
2.0 TDI/110 kW (150 hp)	360	FWD	7-stepeni automatski