

Pogonski sistemi: Efikasniji TSI benzinski motori iz poslednje evo2 generacije

- › Najsavremeniji motori snage u rasponu od 70 kW (95 KS) do 110 kW (150 KS)
- › Veća snaga preko šireg raspona obrtaja za snažniju 1.0 TSI jedinicu
- › Nadograđeni softver za glatkiji rad aktivnog sistema za deaktivaciju cilindra ACT+, na osnovu zahteva za napajanjem

Beograd, 5. februar 2024 – Škoda Scala i Kamiq dostupni su s tri visokoefikasna, vrhunska TSI motora. Sve jedinice su najnovije evo2 generacije motora. Sistem aktivne deaktivacije cilindra ACT+ vrhunskog pogonskog sklopa sada radi još lakše nego pre, zahvaljujući daljem softverskom napretku.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Škoda nastavlja sistemsko optimiziranje svojih motora s unutrašnjim sagorevanjem. Pogonske jedinice za naše kompaktne modele Scala i Kamiq efikasnije su, snažnije i istovremeno nude još skladniju isporuku snage zahvaljujući novodizajniranim mlaznicama. Štaviše, opsežna prilagođavanja napravljena na hardveru i softveru osiguravaju da su motori takođe u skladu s najnovijim propisima o emisijama.“

Veća snaga za snažniju od dve 1.0 TSI jedinice

Baš kao i 1.5 TSI, dva nova 1.0 TSI trocilindrična motora u modelima Škoda Scala i Kamiq sada dolaze iz evo2 generacije motora EA211. Prednosti uključuju varijabilnu kontrolu usisnih i izduvnih ventila, pritisak ubrizgavanja do 350 bara, Millerov ciklus sagorevanja visoke kompresije i turbopunjače varijabilne geometrije (VGT). Nove karakteristike su mlaznice s deset rupa za još homogeniju smesu vazduha i goriva, kao i novi trosmerni katalizator s filterom čestica. Budući da je temperaturna otpornost turbopunjača u isto vreme povećana na 980°C, optimalan odnos paljenja vazduh-gorivo sada je dostupan u širem rasponu brzina motora. S 85 kW (116 KS), snažniji 1.0 TSI isporučuje 4 kW (6 KS) više od svog prethodnika i čini ga dostupnim pri 500 obrtaja u minuti ranije, i u širem rasponu obrtaja. Maksimalni obrtni moment od 200 Nm takođe je dostupan za dodatnih 500 o/min na gornjoj granici raspona obrtaja.

Najnoviji 1.5 TSI s još naprednijim ACT+ sistemom aktivne deaktivacije cilindra

Vrhunski 1.5 TSI motor koristi poboljšanja koja donosi novi katalizator, koji se može pohvaliti poboljšanom efikasnošću i bržim postizanjem radne temperature. Štaviše, dolazi s nadograđenim softverom za ACT+ sistem deaktivacije aktivnog cilindra. Ovo čini automatsko deaktiviranje i ponovno aktiviranje dva od četiri cilindra na osnovu zahteva za snagom još lakšim. Raspon uslova pod kojima je sistem aktivan takođe je proširen, zahvaljujući prilagođavanjima krivulje podizanja usisnog i izduvnog ventila za aktivne cilindre (prvi i četvrti cilindar).

Kratok pregled asortimana motora:

Motor	Snaga [kW/hp]	Obrtni moment [Nm]	Transmisija	Pogon
1.0 TSI evo2	70/95	175	5-stepeni manualni	FWD
1.0 TSI evo2	85/116	200	6-stepeni manualni	FWD
1.0 TSI evo2	85/116	200	7-stepeni automatski	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	6-stepeni manualni	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	7- stepeni automatski	FWD