

Bezpečnost: Nové bezpečnostní a asistenční systémy pro ještě účinnější ochranu

- › Nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče spolehlivěji monitoruje chování řidiče
- › Automatické parkování a parkování na dálku zvyšují pohodlí
- › Až deset airbagů pro větší bezpečnost posádky

Mladá Boleslav, 14. února 2024 – Škoda Auto v modernizované verzi modelu Octavia dále vylepšila vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti. Nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče využívá inovativní algoritmus pro ještě přesnější vyhodnocování chování řidiče. Modernizovaná Octavia nabízí až deset airbagů. K dispozici jsou také další asistenční systémy, které posouvají komfort řidiče na novou úroveň.

Inovativní algoritmus vyhodnocuje chování řidiče

V modernizovaném modelu Octavia je předchozí asistent rozpoznání únavy řidiče rozšířen o rozpoznání pozornosti řidiče, které je již nasazeno ve zcela nových modelech Superb a Kodiaq. Nový systém sleduje chování řidiče a vyhodnocuje míru jeho možné únavy. Zatímco asistent rozpoznání únavy řidiče vyhodnocoval především údaje z elektromechanického posilovače řízení, nová verze přistupuje k informacím z různých řídicích systémů vozidla, včetně udržování jízdního pruhu. Využívá inovativní algoritmus k rozpoznání krátkodobé nepozornosti (rozptýlení) a dlouhodobé nepozornosti (únavy). Nový systém detekuje odchylky od normálního způsobu řízení při rychlostech nad 65 km/h. Průběžně vyhodnocuje chování řidiče a vyvozuje závěry o jeho způsobilosti pokračovat v jízdě. Pokud systém zjistí, že je řidič unavený, aktivuje ve virtuálním kokpitu akustické a vizuální varování ve třech stupních: doporučující, výstražné a stupňující.

Pohodlné a bezpečné parkování

Nová verze automatického parkování, která je k dispozici pouze s automatickou převodovkou, umí vůz Octavia zcela samostatně zaparkovat do příčných i podélných parkovacích míst, přičemž z podélných dokáže také vyjet. Kromě řízení, stejně jako v jiných modelech Škoda, nyní ovládá také brzdění, rychlost vozu a směr jízdy vpřed nebo vzad. Vůz také automaticky zastaví, pokud systém rozpozná překážku. Nebude chybět ani funkce uloženého parkovacího manévru, která je dobře známá z vozů vyšších tříd nebo modelu Škoda Enyaq. Ovšem funkce parkování na dálku, která bude dostupná pouze s automatickou převodovkou, nabídne ještě víc. Umožní řidiči ovládat manévry automatického parkování, zatímco uživatel stojí mimo vůz a ovládá ho na dálku pomocí aplikace MyŠkoda. Vůz a chytrý telefon spolu komunikují prostřednictvím Bluetooth, pokud se řidič nachází ve vzdálenosti od čtyř metrů od vozu Octavia. Stačí, když v aplikaci zvolí typ parkovacího manévru a směr, kterým chce z parkovacího místa vyjet. Maximální rychlost během parkovacího manévru je 9,5 km/h.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti

Škoda Octavia patří k nejbezpečnějším vozům ve své třídě. V roce 2022 úspěšně zopakovala své pětihvězdičkové hodnocení v referenčním testu bezpečnosti vozů organizace Euro NCAP, a to i v nových, přísnějších testovacích podmínkách. Od léta 2022 chrání cestující ve voze v případě nehody až deset airbagů. Součástí standardní výbavy jsou centrální středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem a kolenní airbag řidiče, dále airbag řidiče a spolujezdce a také hlavové a boční airbagy vpředu. Ty lze případně doplnit o zadní boční airbagy.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Anežka Boudná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

+420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozu Octavia získáte pod hashtagem [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.