

Škoda Octavia RS: Sportovní vrcholný model

- › Exkluzivní motor 2,0 TSI s výkonem 195 kW (265 k) a sportovní kola z lehké slitiny
- › Mezi typické znaky vozu RS patří lesklé černé detaily karoserie a červený reflexní pruh na zádi
- › Dvě varianty interiéru na výběr, Matrix-LED přední světlomety součástí standardní výbavy

Mladá Boleslav, 14. února 2024 – Legendární zkratka RS označuje od roku 2000 nejsportovnější verze modelu Octavia. Kromě tradičních leskle černých detailů a exkluzivního motoru 2,0 TSI, který má nově výkon 195 kW (265 k), je Octavia RS standardně vybavena také Matrix-LED předními světlomety. Sportovně laděný černý interiér RS je k dispozici ve specifických variantách.

Výkonnější motor a snížený sportovní podvozek

Modernizovaná Škoda Octavia RS je dodávána výhradně s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k), což je o 15 kW více než u předchozího modelu. Motor poskytuje točivý moment 370 Nm a pojí se vždy se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Přepřínávací čtyřválec je nejen výkonný, ale také efektivní, a to díky použití Budackova cyklu. Sportovní podvozek snížený o 15 milimetrů zajišťuje spolu s progresivním řízením a elektrohydraulickou uzávěrkou diferenciálu VAQ vynikající trakci a skvělé jízdní vlastnosti v každé situaci. Octavia RS je nově vybavena originálním sportovním výfukovým systémem s černými koncovkami výfuku. Výkonný zvuk tohoto modelu podporuje nový software motoru, který zvyšuje otáčky motoru při rozjezdu a přináší ještě větší užitek z jízdy ve sportovním režimu.

Matrix-LED přední světlomety součástí standardní výbavy, exkluzivní designy kol RS

Sportovní vzhled vozu podtrhuje mnoho designových prvků charakteristických pro model RS. Rámeček masky chladiče, lišty kolem bočních oken, kryty vnějších zpětných zrcátek a střešní ližiny modelu Octavia Combi RS jsou vyvedeny v lesklé černé barvě. Černé detaily se nacházejí také na předním nárazníku, který má velmi sportovní vzhled a je lakován ve stejné barvě jako boční prahy. Černý je také difuzor na zadním nárazníku. Typickým prvkem je rovněž zadní nárazník s červeným reflexním pruhem, který se táhne po celé šíři vozu. Zadní boční okna a sklo pátých dveří mají vyšší stupeň zatmavení. Černá 18" aerodynamicky optimalizovaná kola z lehké slitiny Comet a nová 19" broušená kola z lehké slitiny Elias ve stříbrné nebo antracitové barvě jsou určena výhradně pro model Octavia RS. Model RS je standardně vybaven Matrix-LED předními světlomety. Nechybí ani Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru a animovanou funkcí Coming/Leaving Home. Kromě toho má Octavia RS nový design loga RS, které se nachází na karoserii i v interiéru.

Černý sportovní interiér a 13" infotainment v základní výbavě

Interiéru vozu Škoda Octavia RS dominuje černá sportovní barva. 13" infotainment je součástí standardní výbavy, stejně jako automatické odjištění roletového krytu ve verzi Combi. Nová nabídková struktura obsahuje dva specifické interiéry. Standardem je interiér se sportovními sedadly s integrovanými opěrkami hlavy a novým logem RS, která jsou potažena prošívanou látkou s červeným ozdobným prošíváním na sedácích. Designová část přístrojové desky je potažena neoprenem a má dvě řady kontrastního prošívání v červené barvě. Neopren v kombinaci s umělou kůží se nachází také v obložení dveří. Dekorační lišty na dveřích mají leskle černou povrchovou úpravu. Přístrojovou desku zdobí dekorativní lišta imitující karbon. Standardem je také tříramenný sportovní multifunkční kožený volant. Kryty pedálů jsou z ušlechtilé oceli.

Na přání je k dispozici interiér RS Suite se sportovními sedadly s potahy z perforovaného mikrovlákn Suedia a umělé kůže. Povrch sedadel a opěradel navíc zdobí červené kontrastní prošívání. Součástí tohoto interiéru jsou elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí a možností nastavení hloubky sedáku. Nechybí ani elektricky nastavitelná bederní opěrka a masážní funkce. Kombinaci mikrovlákn Suedia a umělé kůže lze v interiéru RS Suite nalézt také ve výplních dveří. Designová část přístrojové desky je potažena mikrovláknem Suedia a doplňují ji dvě řady kontrastního prošívání v červené barvě.

Kontakt

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu
+420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Anežka Boudná

Tisková mluvčí Komunikace produktu
+420 734 298 801
anezka.boudna@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k vozu Octavia získáte pod hashtagem [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.