

Pohonné jednotky: Šest úsporných motorů, premiéra mild-hybridní technologie, vylepšený plug-in hybridní pohon s elektrickým dojezdem přes 100 km

- › Výkonové spektrum motorů sahá od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k), automatická převodovka DSG standardem, vrcholné verze naftového a benzinového motoru mají standardně pohon všech kol
- › Vylepšený plug-in hybridní pohon: druhá generace umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km
- › Široká nabídka pohonných jednotek: Motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií doplňují dva benzinové motory 2,0 TSI a dva naftové motory 2,0 TDI
- › Dobře vyladěný podvozek: adaptivní podvozek DCC+ přináší lepší jízdní dynamiku a větší jízdní komfort

Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Nová Škoda Superb Combi je k dispozici se šesti různými pohonnými jednotkami s výkony od 110 kW (150 k) do 195 kW (265 k). Tři benzinové motory, včetně motoru 1,5 TSI, který nyní využívá mild-hybridní technologii, doplňují dva naftové motory. Superb Combi iV je vybaven druhou generací plug-in hybridního pohonu, který umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km a také nabíjení stejnosměrným proudem. Všechny varianty se dodávají s automatickou převodovkou DSG. U vrcholných verzí naftového a benzinového motoru je standardem pohon všech kol. Vylepšený adaptivní podvozek DCC+ nabízí širší rozpětí charakteristiky tlumení.

Plug-in hybridní verze s benzinovým motorem 1,5 TSI a větší vysokonapěťovou baterií

Druhá generace plug-in hybridního pohonu kombinuje elektromotor s benzinovým motorem 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) a poskytují tak celkový systémový výkon 150 kW (204 k). Výkon je přenášen na přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie s celkovou brutto kapacitou 25,7 kWh, což je přibližně dvakrát více než u předchozího modelu. Díky maximálnímu nabíjecímu výkonu 11 kW v domácích wallboxech a nabíjecích místech se střídavým proudem lze baterii dobít z 10 % na 80 % za 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je krátkodobě maximální nabíjecí výkon až 50 kW. (Hodnota pro nabíjecí proces je 40 kW stanovená podle normy DIN 70080). Dobití baterie z 10 % na 80 % pak trvá pouhých 25 minut. Objem palivové nádrže benzinového motoru u plug-in hybridní verze činí 45 litrů.

Tři benzinové motory, dva naftové motory, automatická převodovka DSG jako standard pro všechny pohonné jednotky

Kromě modelu Superb Combi iV jsou k dispozici tři benzinové a dva naftové motory. Všechny se pojí se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Základní benzinový motor 1,5 TSI je poprvé v modelové řadě Superb vybaven mild-hybridní technologií s uzavřeným systémem. Jeho součástí je 48V řemenem poháněný startér-generátor a 48V lithium-iontová baterie. Baterie je umístěna pod sedadlem spolujezdce. Energie získaná při rekuperaci, která částečně nahrazuje brzdění, může pomoci spalovacímu motoru elektrickým boostem nebo umožnit modelu Superb Combi plachtit se zcela vypnutým motorem. Systém aktivního odpojování válců ACT+ navíc umožňuje motoru 1,5 TSI vypnout dva válce, pokud jejich výkon není potřeba, což snižuje spotřebu paliva. Cestující tuto změnu vůbec nepostřehnou. Vrcholný naftový motor o výkonu 142 kW (193 k) a vrcholný benzinový motor o výkonu 195 kW (265 k) jsou standardně vybaveny pohonem všech kol. Ten rozděluje výkon mezi přední a zadní nápravu i mezi jednotlivá kola. Až 100 % hnacího momentu může směřovat na zadní nápravu a až 85 % na jedno kolo. Všechny motory jsou navíc vybaveny 66litrovou palivovou nádrží, která zajišťuje dlouhý dojezd.

Adaptivní podvozek DCC+ přináší vynikající jízdní komfort a skvělou jízdní dynamiku

Adaptivní podvozek DCC+ nabízí skvělou kombinaci většího jízdního komfortu a lepší jízdní dynamiky. Tato nová verze využívá dva nezávisle řízené ventily k oddělení odsokové a kompresní části odpružení. Dříve byly obě funkce řízeny jedním ventilem. Nabídne tak rychlejší reakci tlumičů a širší rozpětí charakteristiky tlumení. DCC+ je k dispozici na přání v rámci balíčku Drive plus a je standardem pro Superb Combi L&K.

Přehled pohonných jednotek modelu Škoda Superb Combi

Motor	Výkon	Točivý moment	Převodovka	Pohon
Plug-in hybrid				
1,5 TSI iV	150 kW / 204 k	350 Nm	6stupňová DSG	Pohon předních kol
Benzinové motory				
1,5 TSI mHEV	110 kW / 150 k	250 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TSI	150 kW / 204 k	320 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TSI	195 kW / 265 k	400 Nm	7stupňová DSG	4×4
Naftové motory				
2,0 TDI	110 kW / 150 k	360 Nm	7stupňová DSG	Pohon předních kol
2,0 TDI	142 kW / 193 k	400 Nm	7stupňová DSG	4×4

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/SkodaSuperb).

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.