

## Bezpečnost: Nové nanosenzory pro pokročilejší a přesnější asistenční systémy

- › **Vyšší úroveň bezpečnosti: nové nanosenzory na předním nárazníku a zadní radarové senzory se zvýšeným dosahem se objevují ve voze Škoda poprvé**
- › **Premiéru ve voze Superb Combi mají asistent při odbočování, asistence při průjezdu křižovatkou, antikolizní asistent a varování při vystupování z vozu**
- › **Vylepšená ochrana cestujících: až deset airbagů a nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče**

**Mladá Boleslav, 11. března 2024 – Škoda Auto dále zvýšila bezpečnost své vlajkové lodi portfolia modelů se spalovacími motory novou generací senzorů a nejmodernějších asistenčních systémů. Asistent při odbočování, asistence při průjezdu křižovatkou a antikolizní asistent mají premiéru v rámci vylepšeného systému Front Assist. Asistovaná jízda, asistent změny jízdního pruhu a asistent pro jízdu s přívěsem byly výrazně vylepšeny. V případě potřeby se o bezpečnost posádky postará proaktivní ochrana cestujících a až deset airbagů.**

**Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „V oddělení technického vývoje Škoda Auto neustále hledáme způsoby, jak naše vozy vylepšovat. Zvláštní pozornost věnujeme aktivní a pasivní bezpečnosti. S novými nanoradarovými senzory posouváme asistenční systémy na novou úroveň. Rozšířená nabídka funkcí zajišťuje ještě lepší a přesnější pomoc řidiči a přispívá tak k větší bezpečnosti a lepšímu komfortu ve všech jízdních situacích.“**

### **Nové senzory a vylepšené asistenční systémy zajišťují vyšší bezpečnost**

Škoda Auto poprvé v historii používá ve svém zcela novém voze Superb Combi nové nanoradarové senzory. Jsou umístěny v rozích pod předním nárazníkem a zvyšují výkon nejmodernějších asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistence při průjezdu křižovatkou. Asistence při průjezdu křižovatkou reaguje na vozidla, cyklisty a chodce blížící se v příčném směru, a pomáhá tak zejména při výjezdu na silnici z úzké nebo boční ulice, odkud je špatný výhled. V případě potřeby aktivuje nouzové brzdění. Vylepšená multifunkční kamera v čelním skle má větší zorné pole. Její obraz využívá také nejnovější verze asistenta při odbočování, který reaguje varováním a případně automatickým brzděním, pokud se při odbočování vlevo blíží vozidlo jedoucí v protisměru. Front Assist, který je nyní vybaven také prediktivní ochranou cyklistů, má přístup k obrazu z nové multifunkční kamery. Nanoradarové senzory v zadním nárazníku zvyšují dosah asistenta změny jízdního pruhu, který nyní rozpozná vozidla přijíždějící zezadu až na 90 metrů namísto dřívějších 70 metrů a varuje před případným nebezpečím při změně jízdního pruhu. Varování při vystupování z vozu upozorní při otevření dveří, pokud se zezadu blíží jiný účastník silničního provozu.

Systém má dosah 35 metrů a pokrývá úhel 120 stupňů. Nový antikolizní asistent funguje při rychlostech 30–140 km/h pro zabránění srážky s autem a při rychlostech 30–85 km/h pro zabránění srážky s chodcem nebo cyklistou. Automaticky zvyšuje úhel natočení volantu, pokud zjistí, že řidič zareagoval příliš pozdě nebo že jeho reakce není dostatečná k zabránění kolize.

### **Bezpečnější a snadnější parkování díky automatickému parkování**

Nové automatické parkování dokáže samočinně zaparkovat Superb Combi na parkovacích místech s kolmým a podélným stáním. Nyní kromě řízení ovládá také rychlost vozidla a automaticky zastaví, pokud systém zjistí překážku. Další funkce budou do automatického parkování přidány později. Uložený parkovací manévr umožní řidiči zahájit dříve provedený a uložený parkovací manévr na dálku mimo vozidlo prostřednictvím mobilní aplikace MyŠkoda. Parkování na dálku slouží k automatickému zaparkování vozu Superb Combi v řadě podélně nebo kolmo zaparkovaných vozidel a také k výjezdu z takových parkovacích míst, rovněž s pomocí aplikace MyŠkoda. Uživatel se musí nacházet ve vzdálenosti do čtyř metrů od vozu.

### **Vylepšené funkce asistované jízdy, nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče, až deset airbagů**

Vylepšená asistovaná jízda nabízí ve virtuálním kokpitu lepší vizualizaci ostatních vozů v blízkosti. Adaptivní vedení v jízdním pruhu nyní funguje i na silnicích bez horizontálního značení. Prediktivní tempomat ve spolupráci s navigací předvídá zatáčky, křižovatky a kruhové objezdy. Nový systém rozpoznání únavy a pozornosti řidiče nahrazuje předchozí verzi rozpoznání únavy řidiče. Pokud systém pozná únavu či krátkodobou nepozornost řidiče, aktivuje akustické a vizuální varování ve virtuálním kokpitu. Kromě údajů z posilovače řízení přistupuje nová verze k informacím z různých řídicích systémů vozidla, včetně udržování jízdního pruhu. Nový systém detekuje odchylky od normálního chování při řízení při rychlostech nad 10 km/h. V případě nehody chrání cestující ve voze Superb Combi až deset airbagů. Součástí standardní výbavy je airbag řidiče a spolujezdce, kolenní airbag řidiče, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy a poprvé v této modelové řadě také středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem. Boční airbagy pro druhou řadu sedadel jsou k dispozici v rámci volitelné výbavy.

## Kontakt

### Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

### Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Download

the ŠKODA Media Room app



**Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Superb získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/hashtag/SkodaSuperb).**

## Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.