

Laurin & Klement Kampus: Dokončení výstavby nového sídla společnosti Škoda Auto

- › Kanceláře se špičkovým zařízením nabídnou prostory až pro 2 000 zaměstnanců a konsoliduje dříve rozptýlená oddělení
- › Moderní rozvržení místností podporuje spolupráci a propojování zaměstnanců napříč odděleními a vylepšuje pracovní podmínky a prostředí
- › Budova zahrnuje technologie šetřící energie a stanovuje nová měřítka udržitelnosti, očekává se ocenění zlatým certifikátem od Německé rady pro udržitelné budovy

Mladá Boleslav, 4. března 2024 – Škoda Auto s potěšením oznamuje dokončení svého nového sídla v Mladé Boleslavi nazvaného Laurin & Klement Kampus (LKK). Základní kámen budovy byl položen v květnu 2022. První zaměstnanci české automobilky začnou ve špičkově navrženém a vybaveném objektu pracovat již tento měsíc. Nový komplex budov je navržen tak, aby podporoval spolupráci mezi odděleními a splňoval nejvyšší standardy udržitelnosti.

Karsten Schnake, člen představenstva Škoda Auto pro oblast Nákupu, říká: „Naším novým sídlem vyjadřujeme jak věrnost našemu tradičnímu sídlu v Mladé Boleslavi, tak historickému odkazu. Rozhodli jsme se pojmenovat nový komplex budov po vizionářských zakladatelích společnosti Škoda Auto – po Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi. Nový areál se stane místem vzájemné interakce, diskuse a inspirace. Místem, kde budou vznikat nové nápady, zrychlí se inovace a posílí se týmová spolupráce. Jednotlivé budovy budou zároveň ztělesňovat hodnoty, které společnost Škoda Auto vyznává. Do konceptu jsme zahrnuli nejmodernější technologie a výrazně jsme se zaměřili na udržitelný rozvoj, v němž prosazujeme ambiciózní cíle.“

Meno Requardt, generální ředitel Volkswagen Immobilien, doplňuje: „Naše společnost je stavebníkem a investorem nového sídla společnosti Škoda Auto, a proto jsme obzvláště hrdí na to, že můžeme tento inovativní areál předat českým kolegům. Chtěl bych vyjádřit upřímné poděkování za důvěru v nás vloženou a výbornou spolupráci s kolegy ze značky Škoda v průběhu celého projektu. Jako realitní partner značek koncernu Volkswagen jsme plně zavázáni k trvale udržitelné výstavbě, abychom našimi budovami hmatatelně přispěli k dosažení cílů v oblasti ochrany klimatu.“

Nejmodernější pracovní prostředí až pro 2 000 zaměstnanců

Propojený komplex byl postaven během necelých dvou let a skládá se ze čtyř budov. Ty umožní efektivně využívat vzájemných synergii a podpoří přímější interakci mezi zaměstnanci různých oddělení a organizačních jednotek společnosti. Pětipodlažní Laurin &

Klement Kampus propojí až 2 000 zaměstnanců z různých oddělení, kteří dříve pracovali přibližně ve 20 budovách v Mladé Boleslavi a Praze.

V jedné části se dále nachází konferenční prostor s posuvnou stěnou až pro 400 osob, který je vybavený profesionální audiovizuální technikou. Připraveny jsou také restaurace a kavárna pro zaměstnance i návštěvníky, více než 680 parkovacích míst, 138 nabíjecích stanic pro elektromobily a vyhrazený prostor pro zajištění jízdních kol.

Sídlo společnosti Škoda Auto se zaměřuje na koncept New Work

V rámci komplexu Laurin & Klement Kampus zavádí česká automobilka zároveň moderní kancelářský koncept New Work přizpůsobený současným požadavkům zaměstnanců. Administrativní prostory jsou rozčleněny do různých zón, z nichž každá je navržena s ohledem na širokou škálu potřeb a aktivit a je vybavena špičkovými technologiemi. Klíčovým aspektem tohoto moderního pracovního prostředí je sdílení více než 22 800 m² kancelářské plochy, což zaměstnancům umožní využívat flexibilní pracovní prostory podle jejich potřeb.

Kromě obvyklých kancelářských částí nabízí areál rovněž společné zóny, které zaměstnancům otevírají prostor pro navazování kontaktů, diskuse a relaxaci. Personál bude mít přístup ke komplexní škále vybavení zaměřeného na zlepšení kvality života, podporu kreativity a zvýšení motivace, což přispěje k úspěchu společnosti i v budoucnosti.

Udržitelnost jako klíčové hledisko

Očekává se, že nový komplex bude oceněn zlatým certifikátem Německé rady pro udržitelné budovy. Tato uznávaná certifikace slouží jako globální měřítko pro posouzení ekologické ohleduplnosti moderních staveb. Hodnotí dosaženou úroveň udržitelnosti a zároveň umožňuje mezinárodní srovnání.

Budova je vybavena fotovoltaickou elektrárnou s celkem 222 panely, které se mohou pochlubit špičkovým výkonem 100 kW. Zahrnuty jsou také technické inovace výrazně snižující spotřebu energie. Například osvětlení pomocí zdrojů LED spolu s inteligentními světelnými senzory sníží spotřebu energie o polovinu ve srovnání s dosavadními zářivkami. Kromě toho je budova vybavena vysoce účinnými ventilačními systémy, které v horkých dnech ochladí prostory během noci, zatímco klimatizace bude pracovat s rekuperačním koeficientem ve výši 80 procent. Rolety, které chrání komplex před slunečním zářením, dále sníží nároky na ochlazování budovy o 30 procent.

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku a
interní komunikace
+420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí pro závody Kvasiny
a Vrchlabí
+420 734 299 812
katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Dokončení výstavby nového sídla společnosti Škoda Auto

Nejmodernější budova zavádí kancelářský
koncept New Work a zajistí příjemné pracovní
prostředí všech zaměstnanců.

Zdroj: Škoda Auto

Dokončení výstavby nového sídla společnosti Škoda Auto

Kanceláře se špičkovým zařízením nabídnou
prostory až pro 2 000 zaměstnanců a
konsoliduje dříve rozptýlená oddělení

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.