

Živnostníci a podnikatelé mohou získat státní příspěvek na pořízení elektromobilu rodiny Škoda Enyaq

- › Nabídka platí pro všechny verze modelu Enyaq a lze ji uplatnit i s podmínkami pro velkoodběratele
- › Maximální výše státní podpory činí 200 000 Kč na nákup elektromobilu a 150 000 Kč na pořízení nabíjecí stanice
- › Zákazníci dostanou navíc výhodný balíček služeb: úrok od 0 %, předplacený servis na 5 let/150 000 km i bezplatné vyřízení dotace

Mladá Boleslav, 28. března 2024 – Od poloviny března lze žádat o státní podporu na pořízení elektromobilů a nabíjecích stanic. Vztahuje se na nové a zánovní elektrické vozy s pořizovací cenou do 1 500 000 Kč bez DPH. To znamená, že ji mohou využít zájemci o všechny verze modelové řady Škoda Enyaq. Maximální výše dotace byla stanovena na 200 000 Kč pro elektromobil a až 150 000 Kč pro nabíjecí stanici podle jejího výkonu.

Tomáš Duchoň, vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto, upřesňuje: „Státní podpora je určena pro malé, střední, velké podniky a živnostníky s alespoň 2 uzavřenými účetními obdobími. Dotovaný elektromobil musí klient provozovat nejméně 2 roky od vyplacení finančních prostředků. Pro podnikatele bez rozdílu velikosti nabízíme nad rámec státem stanovených podmínek všechny benefity našeho fleetového programu, jako je úvěr s atraktivní úrokovou sazbou 0 %.“

Dostupnější elektromobilita pro živnostníky i malé, střední a velké podniky

Tuzemské zastoupení automobilky Škoda Auto připravilo širokou paletu verzí modelu Enyaq pro všechny zájemce o dotovaný elektromobil, od živnostníků až po velké podniky. Státní podpora se vztahuje na elektromobily zcela nové, ale i zánovní do 6 000 km nebo 6 měsíců od data první registrace. Zákazníci tak mohou vybírat i z nabídky ročních vozů v programu Škoda Plus. Při pořízení vozu lze požádat navíc o státní dotaci na nabíjecí stanici. V dotačním programu je celkem 1,95 miliardy korun a žádosti budou přijímány do 30. září 2025 nebo do vyčerpání prostředků. Maximální pořizovací cena vozu činí 1 500 000 Kč bez DPH a vozidlo musí být pořízeno na úvěr.

Podpora také pro nabíjecí stanice

Finanční podpora na zakoupení elektromobilu činí až 200 000 Kč. Tato částka společně s výší DPH musí být použita na akontaci a minimální výše zaručovacího úvěru na pořízení vozidla je 300 000 Kč. Dobu úvěru si zákazník může zvolit mezi 12 měsíci a 5 roky. O další státní podporu lze znovu žádat po 6 měsících. V rámci dotací je možné získat také až 50 000 Kč na pořízení nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC), až 100 000 Kč na stanici se stejnosměrným proudem (DC) do 40 kW, případně až 150 000 Kč na stanici se stejnosměrným proudem (DC) nad 40 kW. Dotační podmínky vyžadují, aby stanice byla vedena v účetnictví jako dlouhodobý hmotný majetek. Pokud chce klient nabíjecí stanici financovat úvěrem, je nezbytné mít všechny vozy a stanice na jedné úvěrové smlouvě.

Komplexní péče o zákazníka ze strany autorizovaných obchodníků Škoda Auto

Síť autorizovaných partnerů Škoda Auto připravila při této příležitosti výhodný balíček pro všechny, kdo chtějí dotaci využít. K vybranému vozu Škoda Enyaq získá zájemce také nabíjecí kartu Chargee pro snadný přístup k sítím všech hlavních provozovatelů v ČR i Evropě se slevou při nabíjení a jednotným vyúčtováním, Předplacený servis Standard na 5 let nebo 150 000 km podle toho, co nastane dříve (včetně sezonního přezouvání pneumatik) a bezplatné vyřízení administrativy potřebné k získání dotace. Volkswagen Financial Services k tomu přidává úvěr s atraktivní úrokovou sazbou 0 % (platí při financování na 1 rok s akontací 50 až 70 %, nebo na 2 roky s akontací 60 až 70 %, nebo na 3 roky s akontací 70 %) a značkovým pojištěním v ceně splátky. Škoda Enyaq 60 s doporučenou prodejní cenou 991 653 Kč bez DPH tak nyní může vyjít například na 11 914 Kč* měsíčně.

* Vzorový příklad úvěru na vůz Škoda Enyaq TER 60 Clever 132 kW v ceně 1 199 900 Kč, při financování s Volkswagen Financial Services v ceně 1 199 900 Kč, splátka předem 839 930 Kč (70 %), výše úvěru 359 970 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 359 970 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 428 910 Kč, RPSN vč. pojištění 8,988 %, délka úvěru 36 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 0 Kč, měsíční splátka úvěru 9 999 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 11 914 Kč, úroková sazba p. a. 0,00 %. Součástí finanční služby je pojištění od Generali pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahrnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusů za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta 50 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

Kontakt**Tomáš Kotera**

Vedoucí Komunikace podniku a interní komunikace
T +420 730 862 725
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí českého zastoupení
Škoda Auto
T +420 730 862 342
michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu**Živnostníci a podnikatelé mohou získat státní příspěvek na pořízení elektromobilu Škoda Enyaq i nabíjecí stanici**

Dotace se vztahuje na nové a zánovní elektrické vozy s cenou do 1 500 000 Kč bez DPH – tedy i na všechny verze řady Škoda Enyaq. Finanční podpora činí až 200 000 Kč a dále je možné získat také až 150 000 Kč na pořízení nabíjecí stanice.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- › značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 224 servisními partnery;
- › pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávanější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- › v roce 2023 získala tržní podíl přes 35 % nově registrovaných vozů v České republice;
- › nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- › je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobíjecí infrastruktury;
- › v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.