

## Bezbednost: Novi nano senzori za naprednije i preciznije sisteme pomoći

- › **Poboljšana sigurnost: novi nano radarski senzori na prednjem braniku, plus zadnji radarski senzori s povećanim dometom – prvi put u Škoda modelima**
- › **Novo za Superb Combi: Turn Assist, Crossroad Assist, Collision Avoidance Assist i Exit Warning**
- › **Poboljšana zaštita putnika: do deset vazdušnih jastuka i novi sistem za pažnju i pospanost**

**Beograd, 11. mart 2024 – Škoda Auto je dodatno poboljšala sigurnost svog vodećeg ICE modela s novom generacijom senzora i najsavremenijim sistemima pomoći. Turn Assist, Crossroad Assist i Collision Avoidance Assist debituju kao deo poboljšanog Front Assista, dok su Travel Assist, Side Assist i Trailer Assist značajno prošireni. Ako je potrebno, Crew Protect Assist i do deset vazdušnih jastuka štite putnike.**

**Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj,** kaže: „U Škoda sektoru za tehnički razvoj uvek tražimo načine za unapređenje naših vozila. Posebnu pažnju posvećujemo aktivnoj i pasivnoj bezbednosti. S novim nano radarskim sensorima podižemo sisteme pomoći na novi nivo. Prošireni raspon funkcija osigurava još bolju, precizniju podršku vozaču – za dodatnu sigurnost, a time i veću udobnost u svim situacijama u vožnji.“

### **Novi senzori i poboljšani sistemi pomoći osiguravaju veću bezbednost**

Po prvi put ikada, Škoda koristi nove nano radarske senzore u svom potpuno novom Superb Combi modelu. Postavljeni u desnom i levom uglu prednjeg branika, oni dodatno poboljšavaju performanse najmodernijih sistema pomoći, kao što su poboljšani Front Assist ili Crossroad Assist. Ovaj sistem pomoći upozorava vozače na saobraćaj koji prelazi, bicikliste i pešake kada voze napred kako bi prešli na slepi izlaz ili iz sporedne ulice, pa čak i automatski koči ako je potrebno. Poboljšana multifunkcionalna kamera na vetrobranskom staklu sada ima veće vidno polje. Njene slike takođe koristi najnovija verzija Turn Assista. Reaguje upozorenjem i po potrebi automatski aktivira kočnice ako se približava vozilo na raskrsnici. Front Assist, koji sada uključuje i Prediktivnu zaštitu biciklista, pristupa slikama s nove kamere. Nano radarski senzori u zadnjem braniku povećavaju domet sistema Side Assist, koji sada detektuje vozila koja se približavaju do 90 metara iza umesto dosadašnjih 70 metara i upozorava na opasne saobraćajne trake. Upozorenje o izlazu upozorava vozače na saobraćaj koji im se približava od pozadi pre nego što se otvore vrata. Pokriva domet od 35 metara i ugao od 120 stepeni. Nova Swerve Support aktivna je pri brzinama između 30 i 140 km/h kako bi sprečila sudare između automobila i pri 30 do 85 km/h za izbegavanje nesreća u kojima učestvuju pešaci ili biciklisti. Automatski povećava ugao upravljanja kada otkrije da je vozačeva reakcija na upravljanje došla prekasno ili da je nedovoljna za izbegavanje sudara.

### **Inteligentna pomoć pri parkiranju čini parkiranje sigurnijim i lakšim**

S novom Inteligentnom pomoći pri parkiranju, Superb Combi može automatski da se parkira na perpendikularnom i paralelnom parking mestu. Funkcija sada ne kontroliše samo upravljanje već i brzinu. Vozilo se takođe zaustavlja samo ako sistem prepozna prepreku. Dalje funkcije će biti **dodate**

Inteligentnoj pomoći pri parkiranju kasnije. Remote Trained Parking omogućiti će vozačima da pokrenu prethodno izvedeni i zapamćeni manevar parkiranja izvan vozila putem aplikacije MyŠkoda na svom pametnom telefonu. Uz Remote Parking mogu koristiti aplikaciju MyŠkoda na svom mobilnom telefonu unutar dometa od četiri metra od vozila. Ova karakteristika im omogućava da automatski usmere Superb Combi u niz vozila parkiranih paralelno ili perpendikularno i ponovo napuste takvo parking mesto.

**Poboljšan Travel Assist, nova pomoć za pažnju i pospanost, do deset vazdušnih jastuka**

Travel Assist nudi poboljšane vizuelne prikaze drugih vozila otkrivenih u blizini u virtuelnom kokpitu. Adaptive Lane Assist sada radi i na neoznačenim putevima, dok adaptivni tempomat (ACC), u kombinaciji s navigacionim sistemom, takođe predviđa krivine, raskrsnice i kružne tokove. Novi sistem za pažnju i pospanost zamenjuje prethodni sistem upozoravanja vozača. Prati ponašanje vozača, procenjuje potencijalni nivo umora vozača i po potrebi pokreće vizuelna i zvučna upozorenja u virtuelnom kokpitu. Osim podataka iz servo volana, novi sistem sada takođe pristupa informacijama iz različitih kontrolnih jedinica vozila, uključujući Lane Assist, i otkriva odstupanja od normalnog ponašanja upravljanja pri brzinama većim od 10 km/h. U slučaju nesreće, do deset vazdušnih jastuka štiti putnike. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača, bočni vazdušni jastuci na prednjim sedištima, vazdušni jastuci za glavu i, po prvi put u ovoj seriji modela, centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta ugrađen kao standard. Zadnji bočni vazdušni jastuci dostupni su kao opcija.