

Istorija: Prateći model Škoda Superb od početaka 1930-ih kroz generacije

- › **Preko 1.600.000 proizvedenih jedinica modela Superb**
- › **Naziv „Superb“ ima dugu tradiciju kao oznaka vrhunskog modela češkog proizvođača automobila**
- › **Četvrta moderna generacija modela Superb nastavlja ovo nasleđe, s naprednim tehnologijama i poboljšanim dizajnom**

Beograd, 11. mart 2024 – Prva generacija moderne Škoda Superb lansirana je 2001. godine – gotovo sedam decenija nakon debija originalnog modela Superb 1934. godine. Do danas je proizvedeno više od 1.600.000 jedinica. Tokom godina, i hatchback i karavan verzije karoserije osvojili su brojna međunarodna priznanja i nagrade renomiranih automobilskih časopisa.

Preteča: prvi znameniti model Superb iz 1930-ih

Prethodnik današnjeg modela Superb, Škoda 640 Superb, lansiran je 1934. godine i nudio je udobnu, tihu i brzu vožnju. S dužinom od 5.500 mm pružao je dovoljno mesta za do sedam putnika. Superb je predstavio nekoliko inovacija, uključujući napredni okvir centralne cevi s nezavisnim vešanjem točkova. Ožičenje u vozilu radilo je s tada revolucionarnim sistemom od 12 volti, koji se i danas koristi u automobilima. Model je pokretao šestocilindrični motor zapremine 2.492 cm³ i snage 40,5 kW (55 KS).

2001: Oživljeno nasleđe

Više od 50 godina kasnije, Škoda je ponovo lansirala Superb. Prva moderna generacija modela predstavljena je na sajmu automobila u Frankfurtu u septembru 2001. godine, a Superb je od tada vodeći ICE model brenda. Do 2008. oko 137.000 jedinica sišlo je s proizvodne trake. Superb je bio prvi Škoda model koji je nudio karakteristike kao što su bi-xenon farovi, automatski Tiptronic menjač i funkcija Coming Home, koja je držala kratka svetla uključena kratko vreme nakon zatvaranja vrata. Dobivši široko priznanje, Superb je takođe proglašen „Najboljim uvoznim automobilom“ od strane nemačkog automobilskog časopisa „Auto Bild“.

2008: Lansiranje druge moderne generacije

Godine 2008. Škoda je predstavila drugu generaciju modernog Superba, prvog koji nudi opcioni pogon na sve točkove. Godine 2009. češki proizvođač automobila proširio je seriju kako bi uključio posebno prostrani karavan. Do 2015. druga generacija modela Superb privukla je 618.000 kupaca, daleko nadmašivši svog prethodnika. Druga generacija takođe je osvojila mnoštvo međunarodnih nagrada: britanski automobilski časopis „Top Gear“ proglasio ga je „Luksuznim automobilom godine“ 2009; 2012. osvojio je titulu „Najboljeg uvoznog automobila“ u svojoj kategoriji u anketi čitalaca „Najbolji automobili“ nemačkog automobilskog časopisa „auto motor und sport“.

2015: Ulazak u hibridnu eru

Lansiran u februaru 2015, s karavanom koji je usledio ubrzo nakon toga, treća iteracija modernog Superba izgrađena je na MQB platformi Volkswagen grupe. Ponovo opremljen najsavremenijim tehnologijama, bio je to prvi Škoda model koji ima DCC prilagodljivu šasiju, trozonsku klimu i pionirske sisteme pomoći poput Traffic Jam Assist i Emergency Assist. Adaptivni tempomat, Lane Assist i Travel Assist dodati su opcijama za model Superb. Treća moderna generacija modela Škoda Superb do sada je bila najprodavanija generacija ove serije. Combi verzija iz 2016. činila je približno 57 posto od gotovo 866.000 proizvedenih vozila. U Nemačkoj, najvećem Škoda pojedinačnom tržištu, više od 90 posto svih isporučenih Superb vozila bili su Combi verzija. Međunarodne nagrade uključivale su nagradu Red Dot za izuzetan dizajn proizvoda 2016. U 2017. čitaoci nemačkog automobilskog časopisa „AUTO Straßenverkehr“ izglasali su Škoda Superb Combi najboljim uvoznim automobilom u kategoriji od 25.000 do 30.000 evra. U ažuriranju za 2019. predstavljen je prvi Škoda plug-in hibridni model – Superb iV. Kroz sve generacije, više od 1.600.000 modela Superb proizvedeno je širom sveta, a četvrta generacija modela Superb spremna je da nastavi tradiciju ređanja uspeha.