

## Pogonski sistemi: Šest efikasnih motora, premijera za blagu hibridnu tehnologiju, unapređen plug-in hybrid sa preko 100 km električnog dometa

- › Izlazna snaga: u rasponu od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS), DSG kao standard, vrhunski dizel i vrhunski benzinski model dolaze s pogonom na sve točkove
- › Poboljšani plug-in hibrid: druga generacija nudi više od 100 kilometara električnog dometa
- › Širok izbor pogonskih sklopova: 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom, plus dva 2.0 TSI benzinska motora i dva 2.0 TDI dizela
- › Dobro podešena šasija: DCC Plus prilagodljiva kontrola šasije za još veću udobnost i poboljšanu dinamiku vožnje

Beograd, 11. mart 2024 – Novi Škoda Superb Combi dostupan je sa šest različitih pogonskih sklopova s izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS). Pored tri benzinska motora, uključujući 1.5 TSI koji sada koristi tehnologiju blagog hibrida, pridružuju se dva dizela. Superb Combi iV ima plug-in hibridni pogon druge generacije koji omogućava potpuno električni domet veći od 100 kilometara kao i DC punjenje. Svi modeli dolaze s DSG-om. Pogon na sve točkove standard je na vrhunskom dizel i benzinskom modelu. Poboljšana DCC Plus adaptivna kontrola šasije sada podržava još širi raspon karakteristika prigušenja.

### Plug-in hibridni model s većom visokonaponskom baterijom i 1.5 TSI benzinskim motorom

U drugoj generaciji plug-in hibridnog pogona, Škoda kombinuje električni motor s 110 kW (150 KS) 1.5 TSI benzinskim motorom, za zajedničku snagu sistema od 150 kW (204 KS). Ta se snaga prenosi na prednje točkove putem 6-stepenog DSG menjača. Još jedna nova karakteristika je visokonaponska baterija s bruto kapacitetom od 25,7 kWh, otprilike dvostruko više nego u prethodnom modelu. Kao rezultat toga, domet vozila na potpuno električni pogon povećava se za 40 kilometara na više od 100 kilometara prema WLTP ciklusu. Baterija se može napuniti od 10 do 80 posto za 2,5 sata, uz maksimalnu brzinu punjenja od 11 kW u kućnim zidnim punjačima i AC punjačima. Za istosmerno punjenje maksimalna brzina punjenja je 50 kW. (Vrednost za proces punjenja relevantna za kupca je 40 kW, utvrđeno u skladu s DIN 70080.) Ponovno punjenje baterije od 10 do 80 posto traje samo 25 minuta. Rezervoar za gorivo PHEV-a za benzinski motor ima kapacitet od 45 litara.

### Tri benzinska motora, dva dizela i DSG za sve

Uz Superb Combi iV dostupna su tri benzinska motora i dva dizela. Svi su upareni sa 7-stepenim DSG menjačem. Početni 1.5 TSI benzinski motor prvi je u seriji modela koji ima blagu hibridnu tehnologiju sa zatvorenim sistemom koji se sastoji od 48-voltnog starter-generatora s remenom i 48-voltna litijum-jonske baterije. Baterija se nalazi ispod sedišta suvozača. Energija koja se povratu tokom kočenja podržava motor s unutrašnjim sagorevanjem pomoću električnog pojačanja ili omogućava vozilu da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom. Dodatno, deaktivacija aktivnog cilindra ACT+ omogućava 1.5 TSI da isključi dva cilindra kada njihova snaga nije potrebna. To je neprimetno za putnike i smanjuje potrošnju goriva. Najjači dizel motor od 142 kW (193 KS) i najviši benzinski

motor od 195 kW (265 KS) standardno su opremljeni pogonom na sve točkove. Time se raspoređuje snaga između prednje i zadnje osovine, kao i između pojedinačnih točkova. Do 100 posto pogonskog momenta može se usmeriti na zadnju osovinu, a čak 85 posto na jedan točak. Štaviše, svi motori dolaze sa rezervoarom za gorivo od 66 litara, što osigurava veliki domet.

#### DCC Plus omogućava vrhunsku udobnost i izuzetnu dinamiku vožnje

Prilagodljivi sistem upravljanja šasijom DCC Plus nudi izvanrednu mešavinu povećane udobnosti i poboljšanog dinamičkog ponašanja u vožnji. Novi sistem koristi dva nezavisno kontrolisana ventila po amortizeru umesto jednog. To omogućava odvojeno upravljanje fazama odskoka i kompresije. Osim toga, amortizeri reaguju brže i proširuju raspon dostupnih karakteristika prigušenja. DCC Plus dostupan je kao opcija za nivo opreme Selection i više, kao deo Drive Plus paketa, i dolazi kao standard na Superb L&K.

#### Linija pogonskih sklopova za Škoda Superb Combi

Motor	Snaga	Obrtni moment	Transmisija	Pogon
<b>PHEV</b>				
1.5 TSI iV	150 kW / 204 hp	350 Nm	6-stepeni DSG	Prednji
<b>Benzin</b>				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150 hp	250 Nm	7-stepeni DSG	Prednji
2.0 TSI	150 kW / 204 hp	320 Nm	7-stepeni DSG	Prednji
2.0 TSI	195 kW / 265 hp	400 Nm	7-stepeni DSG	4x4
<b>Dizel</b>				
2.0 TDI	110 kW / 150 hp	360 Nm	7-stepeni DSG	Prednji
2.0 TDI	142 kW / 193 hp	400 Nm	7-stepeni DSG	4x4