

Superb Combi

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4×4 (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1498	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	195/5000–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	400/1650–4350
Kompresní poměr	12,0 : 1	9,6 : 1
Exhalační norma	EU 6 EA	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,260–0,285	0,282–0,307

Superb Combi

Zážehové motory



Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4×4 (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4902	
Šířka	[mm]	1849	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1482	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	139	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1580	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1566	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1508	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1504	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1049	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1008	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	690	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1920	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1575–1757	1736–1899
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	442–624	496–659
Celková hmotnost	[kg]	2124	2320
Maximální zatížení střechy	[kg]	100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	66	

Superb Combi

Zážehové motory



Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]	222	250
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,3	5,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	5,3–5,9	–
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) [g/km]	121–134	–
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,1	

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence a Selection. Hodnoty pro L&K mohou být odlišné.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Superb Combi

Zážehové motory

SKODA

