

# Superb Combi

## Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/3000–4200	142/3500–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	360/1600–2750	400/1750–3250
Kompresní poměr	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 EA	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
<b>Pohon</b>		
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304
<b>Podvozek</b>		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
<b>Karoserie</b>		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,254–0,281	0,264–0,291

# Superb Combi

## Vznětové motory



Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka	[mm]	4902	
Šířka	[mm]	1849	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1482	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	139	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1580	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1566	
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1508	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1504	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1049	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1008	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	690	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1920	
<b>Hmotnosti</b>			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1678–1859	1750–1926
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	457–638	469–645
Celková hmotnost	[kg]	2241	2320
Maximální zatížení střechy	[kg]	100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90	
<b>Náplně</b>			
Objem palivové nádrže	[l]	66	

# Superb Combi

Vznětové motory



Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]	222	230
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,3	7,6
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	4,9–5,4	5,7–6,3
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP) [g/km]	130–143	150–164
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,1	

Technická data a kresby odpovídají výbavě Essence a Selection. Hodnoty pro L&K mohou být odlišné.

# Superb Combi

Vznětové motory

SKODA

