

Superb Combi iV

Zážehový motor



Technické údaje	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč a elektrický motor
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm³]	1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min⁻¹]	110/5500–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min⁻¹]	250/1500–4000
Maximální výkon elektromotoru [kW]	85
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330
Maximální systémový výkon [kW]	150
Maximální systémový točivý moment [Nm]	350
Kompresní poměr	11,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 EA
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzín min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,864
Stálý převod	I-3,750 II-2,885
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,269–0,283

Superb Combi iV

Zážehový motor



Technické údaje		1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4902
Šířka	[mm]	1849
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1483
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2841
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	140
Rozchod kol vpředu	[mm]	1584
Rozchod kol vzadu	[mm]	1571
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1508
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1504
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1049
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1008
Objem zavazadlového prostoru	[l]	510
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1770
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem 75 kg	[kg]	1853–1987
Užitečné zatížení – s řidičem 75 kg	[kg]	438–572
Celková hmotnost	[kg]	2350
Maximální zatížení střechy	[kg]	100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	45
Kapacita baterie	[kWh]	25,7

Superb Combi iV

Zážehový motor



Technické údaje	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
Provozní vlastnosti	
Maximální rychlost [km/h]	220
Zrychlení 0–100 km/h [s]	8,1
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	–
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) [g/km]	–
Spotřeba elektrické energie – kombinovaná (WLTP) [kWh/100 km]	–
Čistý dojezd na elektřinu – kombinovaný (WLTP) [km]	–
AC nabíjení (0–100 %) – výkon/čas (podle typu kabelu)	11 kW/2 h 30 min
DC nabíjení (10–80 %) – výkon/čas	40 kW/26 min
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	11,1

Technická data a kresby odpovídají výbavě Selection. Hodnoty pro L&K mohou být odlišné.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.