

# Superb

## Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>		
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498	1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9	82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000	195/5000–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500	400/1650–4350
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1	9,6 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	
<b>Antrieb</b>		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
<b>Karosserie</b>		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,243–0,274	0,259–0,283

# Superb

## Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4x4 (A)
<b>Außenmaße</b>			
Länge	[mm]		4912
Breite	[mm]		1849
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1481
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]		2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		138
Spurweite vorn	[mm]		1580
Spurweite hinten	[mm]		1565
<b>Innenmaße</b>			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1508
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1504
Kopfraum vorn	[mm]		1049
Kopfraum hinten	[mm]		986
Gepäckraumvolumen	[l]		645
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]		1795
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1559–1713	1720–1856
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	462–616	519–655
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2100	2300
Max. Dachgepäckträger	[kg]		100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		90
<b>Füllmengen</b>			
Tankinhalt	[l]		66
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	225	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,2	5,6
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,2–5,8	–
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	118–132	–
Spurkreisdurchmesser	[m]		11,1

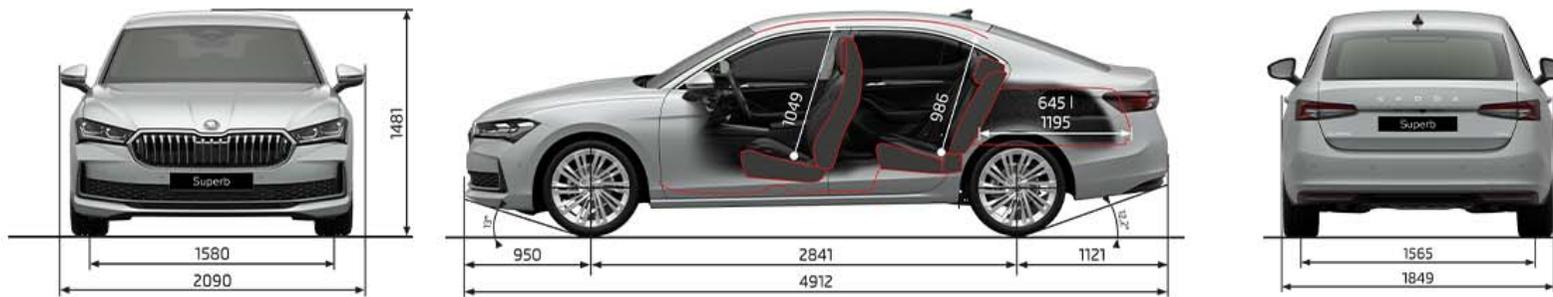
Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence und Selection. Werte und Angebot der Motoren für L&K können unterschiedlich sein.

– Die Angaben lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

# Superb

Ottomotoren

# SKODA



# Superb

## Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1968	
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3000–4200	142/3500–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	360/1600–2750	400/1750–3250
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
<b>Antrieb</b>		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
<b>Karosserie</b>		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,234–0,274	0,251–0,280

# Superb

## Dieselmotoren



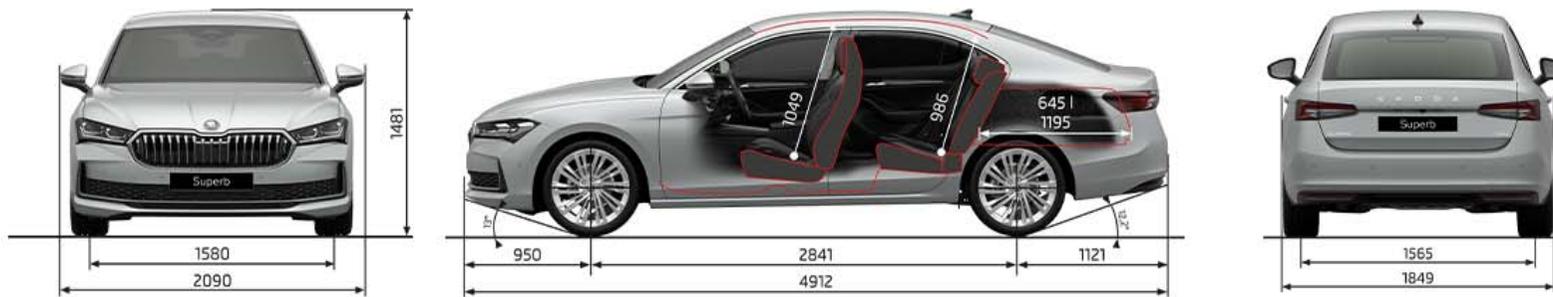
Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Außenmaße</b>			
Länge	[mm]		4912
Breite	[mm]		1849
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1481
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]		2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		138
Spurweite vorn	[mm]		1580
Spurweite hinten	[mm]		1565
<b>Innenmaße</b>			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1508
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1504
Kopfraum vorn	[mm]		1049
Kopfraum hinten	[mm]		986
Gepäckraumvolumen	[l]		645
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]		1795
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1662–1815	1734–1884
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	470–623	481–631
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2210	2290
Max. Dachgepäckträger	[kg]		100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2000	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		90
<b>Füllmengen</b>			
Tankinhalt	[l]		66
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	225	238
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,2	7,5
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	4,9–5,3	5,6–6,1
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	127–141	148–161
Spurkreisdurchmesser	[m]		11,1

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence und Selection. Werte und Angebot der Motoren für L&K können unterschiedlich sein.

# Superb

Dieselmotoren

# SKODA



# Superb Combi

## Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>		
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498	1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9	82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000	195/5000–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500	400/1650–4350
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1	9,6 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	
<b>Antrieb</b>		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,813 II-3,667
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
<b>Karosserie</b>		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,260–0,285	0,282–0,307

# Superb Combi

## Ottomotoren



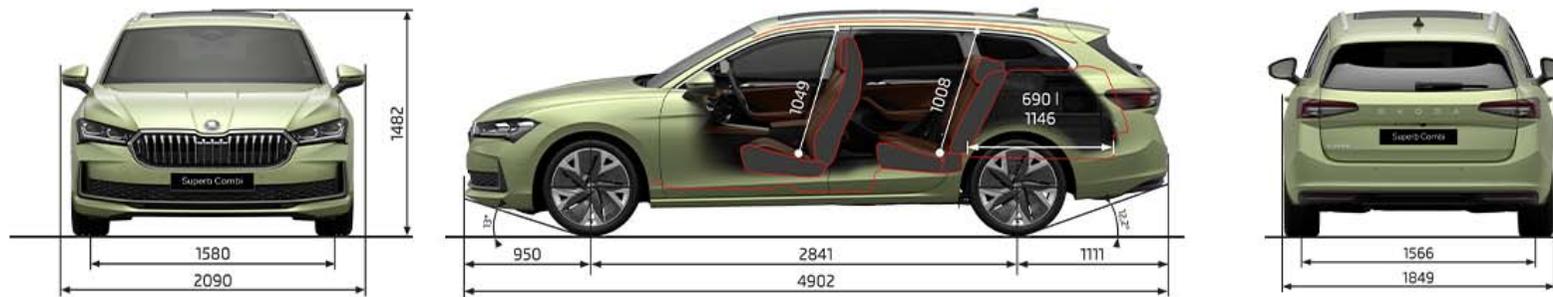
Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/195 kW 4×4 (A)
<b>Außenmaße</b>			
Länge	[mm]		4902
Breite	[mm]		1849
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1482
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]		2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		139
Spurweite vorn	[mm]		1580
Spurweite hinten	[mm]		1566
<b>Innenmaße</b>			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1508
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1504
Kopfraum vorn	[mm]		1049
Kopfraum hinten	[mm]		1008
Gepäckraumvolumen	[l]		690
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]		1920
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1575–1757	1736–1899
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	442–624	496–659
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2124	2320
Max. Dachgepäckträger	[kg]		100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		90
<b>Füllmengen</b>			
Tankinhalt	[l]		66
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	222	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,3	5,7
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,3–5,9	–
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	121–134	–
Spurkreisdurchmesser	[m]		11,1

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence und Selection. Werte und Angebot der Motoren für L&K können unterschiedlich sein.  
– Die Angaben lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

# Superb Combi

Ottomotoren

# SKODA



# Superb Combi

## Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1968	
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3000–4200	142/3500–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	360/1600–2750	400/1750–3250
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
<b>Antrieb</b>		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
<b>Karosserie</b>		
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,254–0,281	0,264–0,291

# Superb Combi

## Dieselmotoren



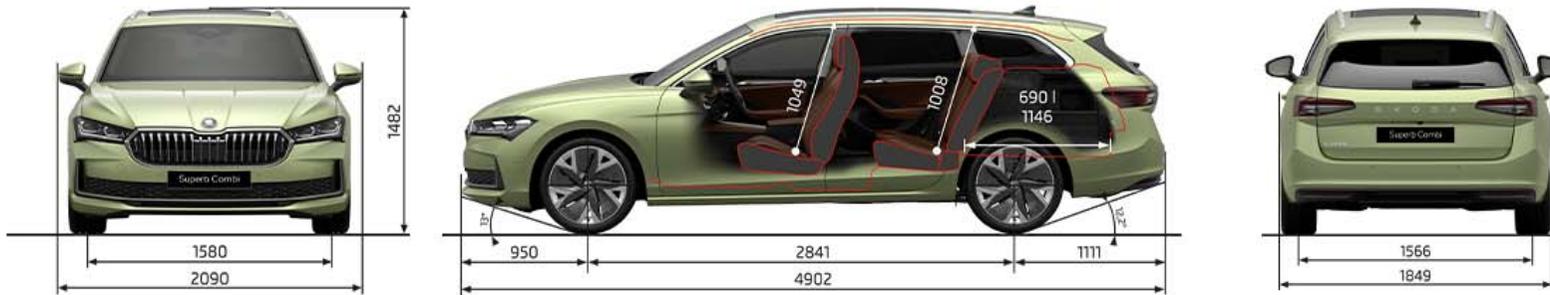
Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
<b>Außenmaße</b>			
Länge	[mm]	4902	
Breite	[mm]	1849	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1482	
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	139	
Spurweite vorn	[mm]	1580	
Spurweite hinten	[mm]	1566	
<b>Innenmaße</b>			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1508	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1504	
Kopfraum vorn	[mm]	1049	
Kopfraum hinten	[mm]	1008	
Gepäckraumvolumen	[l]	690	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1920	
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1678–1859	1750–1926
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	457–638	469–645
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2241	2320
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2000	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90	
<b>Füllmengen</b>			
Tankinhalt	[l]	66	
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	222	230
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,3	7,6
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	4,9–5,4	5,7–6,3
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	130–143	150–164
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Essence und Selection. Werte und Angebot der Motoren für L&K können unterschiedlich sein.

# Superb Combi

Dieselmotoren

# SKODA



# Superb Combi iV

## Ottomotor



Technische Daten	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
<b>Motor</b>	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5500–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–4000
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	150
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	350
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
<b>Karosserie</b>	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,269–0,283

# Superb Combi iV

Ottomotor



Technische Daten		1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
<b>Außenmaße</b>		
Länge	[mm]	4902
Breite	[mm]	1849
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1483
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	140
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1571
<b>Innenmaße</b>		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1508
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1504
Kopfraum vorn	[mm]	1049
Kopfraum hinten	[mm]	1008
Gepäckraumvolumen	[l]	510
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1770
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1853–1987
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	438–572
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2350
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1800
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l]	45
Batteriekapazität	[kWh]	25,7

# Superb Combi iV

Ottomotor



Technische Daten	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
<b>Fahreigenschaften</b>	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	8,1
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	–
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP) [g/km]	–
Stromverbrauch – kombiniert (WLTP) [kWh/100 km]	–
Reichweite – kombiniert (WLTP) [km]	–
Ladedauer AC (0–100 %) – Leistung/Zeit (je nach dem Kabeltyp)	11 kW/2 Std. 30 Min
Ladedauer DC (10–80 %) – Leistung/Zeit	40 kW/26 Min
Spurkreisdurchmesser [m]	11,1

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection. Werte und Angebot der Motoren für L&K können unterschiedlich sein.  
– Die Angaben lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.