

Bezpečnost: Nové a dále vylepšené moderní asistenční systémy zajišťují maximální ochranu

- › **Vyšší úroveň bezpečnosti:** Největší SUV značky Škoda dostalo řadu nových asistenčních systémů a nové nanoradarové senzory
- › **Premiéru ve voze Kodiaq mají asistent při odbočování, asistence při průjezdu křižovatkou a antikolizní asistent**
- › **Další vylepšení:** Řada asistentů, jako je asistent hlídání mrtvého úhlu a asistovaná jízda, je nově vybavena rozšířenými funkcemi
- › **Vylepšená ochrana cestujících:** Až devět airbagů a nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče
- › **Snadnější parkování:** Automatické parkování s funkcí parkování na dálku zajišťuje ještě větší pohodlí

Mladá Boleslav, 8. dubna 2024 – Druhá generace modelu Škoda Kodiaq přináší řadu nových asistenčních systémů. Spektrum sahá od asistenta při odbočování, který pomáhá předcházet nehodám při odbočování na křižovatkách, až po parkování na dálku, které umožňuje parkování prostřednictvím nové mobilní aplikace MyŠkoda. Řada systémů, které byly k dispozici již v první generaci, jako například hlídání mrtvého úhlu a asistovaná jízda, se dočkala výrazného funkčního vylepšení. Kromě toho byla dále zvýšena úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti díky použití nových nanoradarových senzorů na předním a zadním nárazníku.

Nové inteligentní asistenční systémy pro vyšší úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti a komfortu

Nová Škoda Kodiaq je nově vybavena nanoradarovými senzory. Jsou umístěny v rozích předního a zadního nárazníku a zvyšují výkon nejmodernějších asistenčních systémů, jako je vylepšený Front Assist nebo asistent hlídání mrtvého úhlu. Mezi nové asistenční systémy, které zvyšují bezpečnost a komfort, patří asistent při odbočování, antikolizní asistent, asistence při průjezdu křižovatkou a varování při vystupování z vozu. Asistent při odbočování reaguje varováním a případně automatickým brzděním, pokud se při odbočování vlevo blíží vozidlo jedoucí v protisměru. Antikolizní asistent podporuje řidiče aktivním zvyšováním momentu řízení při náhlých vyhýbacích manévrech. Asistence při průjezdu křižovatkou využívá radarové senzory a přední kameru k varování před vozidly, chodci nebo cyklisty projíždějícími křižovatkou, při vyjíždění z příjezdové cesty nebo výjezdu s omezeným výhledem. V případě potřeby asistent vydá vizuální a akustické varování a poté automaticky zabrzdí. Upozornění při vystupování z vozu poskytuje vizuální varování ve vnějším zpětném zrcátku a také výstražný zvukový signál při otevření dveří, pokud se zezadu blíží jiný účastník silničního provozu. Systém má dosah 35 metrů a pokrývá úhel 120 stupňů.

Automatické parkování

Nové automatické parkování dokáže automaticky zaparkovat Kodiaq na parkovacích místech s kolmým a paralelním stáním. Nyní kromě řízení ovládá také řazení rychlostních stupňů a automaticky zastaví, pokud systém zjistí překážku. Další funkce budou do automatického parkování přidány později. Nové funkce uložený parkovací manévr a parkování na dálku nabízejí ještě větší komfort při parkování. Uložený parkovací manévr umožní řidiči zahájit dříve provedený a uložený parkovací manévr na dálku mimo vozidlo prostřednictvím mobilní aplikace MyŠkoda. Parkování na dálku slouží k automatickému zaparkování vozu Kodiaq v řadě podélně nebo kolmo zaparkovaných vozidel a také k výjezdu z takových parkovacích míst, rovněž s pomocí aplikace MyŠkoda. Uživatel se musí nacházet ve vzdálenosti do čtyř metrů od vozu. Tato funkce bude zavedena později v tomto roce.

Vylepšený asistent změny jízdního pruhu, vylepšená asistovaná jízda, nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče

S nejnovější verzí asistenta změny jízdního pruhu se dosah detekce vozidel přijíždějících zezadu zvyšuje ze 70 na 90 metrů, což zvyšuje bezpečnost zejména na dálnicích. Umožňují to výkonnější nanoradarové senzory umístěné v rozích nárazníků. Vylepšená asistovaná jízda nabízí ve virtuálním kokpitu lepší vizualizaci ostatních vozů v blízkosti. V rámci balení asistovaná jízda zahrnuje adaptivní vedení v jízdním pruhu a prediktivní tempomat. Ten ve spolupráci s rozpoznáváním dopravních značek a navigací předvídá zatáčky, křižovatky a kruhové objezdy. Maximální povolenou rychlost v daném okamžiku získáte od inteligentního asistenta pro hlídání rychlosti, který také využívá nejnovější verzi rozpoznávání dopravních značek a bez použití brzd včas přizpůsobuje rychlost nadcházejícím omezením. Nový systém rozpoznání únavy a pozornosti řidiče nahrazuje předchozí verzi rozpoznání únavy řidiče. Pokud systém pozná únavu či krátkodobou nepozornost řidiče, aktivuje akustické a vizuální varování ve virtuálním kokpitu. Kromě údajů z posilovače řízení přistupuje nová verze k informacím z různých řídicích systémů vozidla, včetně udržování jízdního pruhu. Nový systém detekuje odchylky od normálního chování při řízení při rychlostech nad 10 km/h.

Cestující chrání až devět airbagů

Kodiaq druhé generace je vybaven až devíti airbagy. Součástí standardní výbavy je airbag řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy a centrální airbag mezi řidičem a spolujezdcem. Boční airbagy pro druhou řadu sedadel jsou k dispozici na přání.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews). Veškeré informace k zcela novému vozu Kodiaq získáte pod hashtagem [#AllNewKodiaq](https://twitter.com/AllNewKodiaq).



Prozkoumejte nový kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- > v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.