

## Pogonski sistemi: Efikasniji nego ikad pre s plug-in i blagom hibridnom tehnologijom, prvi put za Kodiaq

- › **Plug-in hibrid: više od 100 kilometara električnog dometa prema WLTP ciklusu**
- › **Širok izbor pogonskih sklopova: 1.5 TSI s blago hibridnom tehnologijom, jedan 2.0 TSI benzinski motor i dva 2.0 TDI dizel motora**
- › **Dobro podešena šasija: DCC Plus prilagodljiva kontrola šasije za još veću udobnost i bolju dinamiku vožnje**

Beograd, 8. april 2024 – Druga generacija modela Kodiaq prikazuje raznoliku ponudu modernih i visoko efikasnih motora koji uključuju benzinske i dizel opcije. Po prvi put, Kodiaq je takođe dostupan s plug-in i blagom hibridnom tehnologijom. Plug-in hibridni pogonski sklop za Kodiaq iV nudi snagu sistema od 150 kW (204 KS) i potpuno električni domet od više od 100 kilometara prema WLTP ciklusu. Tehnologija blagog hibrida dolazi sa 1.5 TSI sa 110 kW (150 KS). 2.0 TSI benzinac sa 150 kW (204 KS) i dva 2.0 TDI dizel motora sa 110 kW (150 KS) odnosno 142 kW (193 KS) upotpunjuju ponudu. Vrhunski benzinski motor i vrhunski dizel standardno dolaze s pogonom na sve točkove, a svi su motori povezani s DSG menjačem.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „U pogledu pogonskih sklopova, Kodiaq iV je model koji se ističe u drugoj generaciji našeg velikog SUV-a. Kao prvi Kodiaq plug-in hibrid, ima najnoviju verziju ovog pogonskog sklopa temeljenog na 1.5 TSI s izdašnim kapacitetom baterije od 25,7 kWh. To sada omogućava električni domet veći od 100 kilometara, što je dovoljno za većinu vožnji.“

### Kodiaq iV koristi najnoviji plug-in hibridni pogon

Škoda koristi najnoviju iteraciju svog plug-in hibridnog pogonskog sklopa za elektrifikaciju druge generacije modela Kodiaq. Sadrži 1.5 TSI jedinicu od 110 kW (150 KS) koja, zajedno s električnim motorom, isporučuje snagu sistema od 150 kW (204 KS), koja se prenosi na prednje točkove preko 6-stepenog DSG-a. Nova visokonaponska baterija omogućava čisto električni domet od više od 100 kilometara po WLTP ciklusu. Baterija se može napuniti od 10 do 80 posto u 2,5 sata, uz maksimalnu brzinu punjenja od 11 kW u kućnim wall box i AC punjačima. Za istosmerno punjenje maksimalna brzina punjenja je 50 kW.\* Punjenje baterije od 10 do 80 posto traje samo 25 minuta. Energija se takođe rekuperira tokom kočenja. Uprkos velikoj bateriji, Kodiaq iV nudi veliki prtljažni kapacitet od 745 litara. Infotainment sistem uključuje brojne funkcije specifične za plug-in hibridnu verziju – kako bi pretraživanje stanica za punjenje bilo posebno jednostavno.

### Kodiaq iV – tehnički podaci:

Izlazna snaga sistema	150 kW
Benzinski motor	1.5 TSI/110 kW

Kapacitet baterije (bruto)	25.7 kWh
Težina baterije	173 kg
Električni domet (WLTP)	Preko 100 km
Stopa punjenja	AC do 11 kW DC do 50 kW
Zapremina rezervoara za gorivo	45 l
Zapremina prtljažnika	745 l

### **Blago hibridna tehnologija za 1.5 TSI, vrhunski benzinac i vrhunski dizel s pogonom na sve točkove**

Uz Kodiaq iV, druga generacija SUV-a dostupna je s dva benzinska motora i dva dizela, a svi su povezani sa 7-stepenim DSG menjačem. Početni 1.5 TSI benzinski model sa 110 kW (150 KS) prvi je u ponudi koji ima blagu hibridnu tehnologiju koja koristi 48-voltni starter-generator s remenom i 48-voltnu litijum-jonsku bateriju. Energija koja se povraća tokom kočenja može da podrži motor s unutrašnjim sagorevanjem s povećanjem električne snage ili da omogući SUV-u da se kreće uzbrdo s potpuno isključenim motorom. Oba hibridna motora pripadaju najnovijoj seriji motora EA 211 evo2. Rade na štedljivom Millerovom ciklusu, opremljeni su turbopunjačem koji koristi varijabilnu geometriju turbine. Motor 1.5 TSI, s integrisanom blagom hibridnom tehnologijom, takođe ima tehnologiju aktivnog cilindra najnovije generacije (ACT+). Dve 2.0 TDI dizel varijante isporučuju snagu od 110 kW (150 KS) i 142 kW (193 KS). Vrhunski dizel i benzinski motori dolaze s pogonom na sve točkove. Osim toga, svi motori u ovoj liniji zadovoljavaju Euro 6e standard emisije. Naglašavajući efikasnost i ugrađen rad, svi motori u drugoj generaciji Kodiaqa prilagođeni su zahtevnom vozaču.

### **Premijera za novi DCC Plus Dynamic Chassis Control**

Druga generacija modela Kodiaq opcionalno je dostupna s novom DCC Plus Dynamic Chassis Control. Ova nova verzija koristi dva nezavisno kontrolisana ventila za odvajanje stepena odskoka i kompresije suspenzije. Prethodno je obe funkcije kontrolisao zajednički ventil. Nova generacija omogućava brže podešavanje prigušenja i širi raspon karakteristika prigušenja. Vozači i putnici će primetiti razliku u obliku brzih odgovora, poboljšane dinamike vožnje i povećane udobnosti. Razmak od tla s DCC Plus ostaje isti kao i kod standardnog vešanja.

## Linija pogonskih sklopova za Škoda Kodiaq

Motori	Snaga	Obrtni moment	Transmisija	Pogon
<b>PHEV</b>				
1.5 TSI iV	150 kW / 204	350 Nm	6-stepeni DSG	Prednji
<b>Benzin</b>				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150	250 Nm	7-stepeni DSG	Prednji
2.0 TSI	150 kW / 204	320 Nm	7-stepeni DSG	4x4
<b>Dizel</b>				
2.0 TDI	110 kW / 150	360 Nm	7-stepeni DSG	Prednji
2.0 TDI	142 kW / 193	400 Nm	7-stepeni DSG	4x4

\* Vrednost za proces punjenja relevantan za kupca je 40 kW, utvrđeno u skladu s DIN 70080.