

Kodiaq

Ottomotoren



| Technische Daten | 1,5 TSI/110 kW ACT (A) |
|--|---|
| Motor | |
| Motorart | Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut |
| Zylinderzahl | 4 |
| Hubraum [cm ³] | 1498 |
| Bohrung × Hub [mm × mm] | 74,5 × 85,9 |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3500 |
| Verdichtungsverhältnis | 12,0 : 1 |
| Exhalationsnorm | EU 6 EA |
| Gemischaufbereitung | elektronisch geregelte Direkteinspritzung |
| Zündung | kontaktlos, steuereinheitsgeregelt |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter |
| Kraftstoff | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 |
| Antrieb | |
| Antrieb | Frontantrieb |
| Kupplung | zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen |
| Getriebe | DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion |
| Getriebeübersetzung | I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 R-2,900 |
| Achsübersetzung | I-5,200 II-3,900 |
| Fahrwerk | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel |
| Bremsen – hinten | Scheibenbremsen |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung |
| Karosserie | |
| Karosserie | Fünfsitzer {Siebensitzer}, fünftürig inkl. Heckklappe |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,281–0,309 {0,293–0,321} |

Kodiaq

Ottomotoren



| Technische Daten | | 1,5 TSI/110 kW ACT (A) |
|---|------|------------------------|
| Außenmaße | | |
| Länge | [mm] | 4758 |
| Breite | [mm] | 1864 |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1659 {1658} |
| Radstand | [mm] | 2791 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 189 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1586 |
| Spurweite hinten | [mm] | 1575 {1576} |
| Innenmaße | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1503 |
| Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe) | [mm] | 1492/- {1497/1272} |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1063 |
| Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe) | [mm] | 1015/- {1015/920} |
| Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden) | [l] | {340} |
| Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe) | [l] | 910 {845} |
| Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach | [l] | 2105 {2035} |
| Gewichte | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 1661–1819 {1703–1905} |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 503–689 {525–697} |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2178–2360 {2231–2424} |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 750 |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 1800 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 1800 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 100 |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt | [l] | 55 |

Kodiaq

Ottomotoren

SKODA

| Technische Daten | 1,5 TSI/110 kW ACT (A) | |
|--|------------------------|-----------|
| Fahreigenschaften | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 207 {205} |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 9,7 {9,9} |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [l/100 km] | 5,9–6,6 |
| Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP) | [g/km] | 135–151 |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 11,2 |

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
 { } Gilt für 7-Sitzer.



Kodiaq

Dieselmotoren



| Technische Daten | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/142 kW 4x4 (A) |
|--|--|---|
| Motor | | |
| Motorart | Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut | |
| Zylinderzahl | 4 | |
| Hubraum [cm ³] | 1968 | |
| Bohrung × Hub [mm × mm] | 81,0 × 95,5 | |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 110/3000–4200 | 142/3500–4200 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 360/1600–2750 | 400/1750–3250 |
| Verdichtungsverhältnis | 16,0 : 1 | 15,5 : 1 |
| Exhalationsnorm | EU 6 EA | |
| Gemischaufbereitung | elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System | |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter | |
| Kraftstoff | Diesel | |
| Antrieb | | |
| Antrieb | Frontantrieb | Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung |
| Kupplung | zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | |
| Getriebe | DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion | |
| Getriebeübersetzung | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900 |
| Achsübersetzung | I-4,813 II-3,667 | I-4,813 II-3,667 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker | |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen – hinten | Scheibenbremsen | |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Karosserie | | |
| Karosserie | Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe | |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,285–0,313 {0,299–0,326} | 0,289–0,317 {0,302–0,329} |

Kodiaq

Dieselmotoren



| Technische Daten | | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/142 kW 4x4 (A) |
|---|------|-----------------------|------------------------|
| Außenmaße | | | |
| Länge | [mm] | 4758 | |
| Breite | [mm] | 1864 | |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1659 {1658} | 1657 {1656} |
| Radstand | [mm] | 2791 | |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 189 | 187 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1586 | |
| Spurweite hinten | [mm] | 1575 {1576} | |
| Innenmaße | | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1503 | |
| Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe) | [mm] | 1492/- {1497/1272} | |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1063 | |
| Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe) | [mm] | 1015/- {1015/920} | |
| Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden) | [l] | {340} | |
| Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe) | [l] | 910 {845} | |
| Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach | [l] | 2105 {2035} | |
| Gewichte | | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 1730–1933 {1785–1982} | 1798–2000 {1853–2049} |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 502–659 {535–712} | 465–647 {536–704} |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 1730–1933 {1785–1982} | 1798–2000 {1853–2049} |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 | |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 750 | |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 2000 | 2300 {2400–2500} |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 2000 | 2300 {2400–2500} |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 100 | |
| Füllmengen | | | |
| Tankinhalt | [l] | 55 | 58 |

Kodiaq

Dieselmotoren

SKODA

| Technische Daten | | 2,0 TDI/110 kW (A) | 2,0 TDI/142 kW 4x4 (A) |
|-----------------------------------|------------|--------------------|------------------------|
| Fahreigenschaften | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 205 {203} | 220 {217} |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 9,6 {9,8} | 7,8 {8,0} |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [l/100 km] | 5,3–5,9 | 6,0–6,6 |
| Emissionen CO ₂ (WLTP) | [g/km] | 138–155 | 157–174 |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 11,2 | |

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
 { } Gilt für 7-Sitzer.



Kodiaq iV

Ottomotor



| Technische Daten | 1,5 TSI/150 kW PHEV (A) |
|--|--|
| Motor | |
| Motorart | Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor |
| Zylinderzahl | 4 |
| Hubraum [cm ³] | 1498 |
| Bohrung × Hub [mm × mm] | 74,5 × 85,9 |
| Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 |
| Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–4000 |
| Maximale Leistung des Elektromotors [kW] | 85 |
| Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm] | 330 |
| Maximale systemseitige Leistung [kW] | 150 |
| Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm] | 350 |
| Verdichtungsverhältnis | 11,5 : 1 |
| Exhalationsnorm | EU 6 EA |
| Gemischaufbereitung | elektronisch geregelte Direkteinspritzung |
| Zündung | kontaktlos, steuereinheitsgerecht |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter |
| Kraftstoff | Benzin bleifrei, min. ROZ 95 |
| Antrieb | |
| Antrieb | Frontantrieb |
| Kupplung | drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen |
| Getriebe | DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion |
| Getriebeübersetzung | I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864 |
| Achsübersetzung | I-4,588 II-3,545 |
| Fahrwerk | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator |
| Federung | Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker |
| Bremsen – vorne | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel |
| Bremsen – hinten | Scheibenbremsen |
| Handbremse | elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend |
| Lenkung | direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung |
| Karosserie | |
| Karosserie | Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | 0,296–0,324 |

Kodiaq iV

Ottomotor



| Technische Daten | | 1,5 TSI/150 kW PHEV (A) |
|--|-------|-------------------------|
| Außenmaße | | |
| Länge | [mm] | 4758 |
| Breite | [mm] | 1864 |
| Höhe (bei Leergewicht) | [mm] | 1656 |
| Radstand | [mm] | 2791 |
| Bodenfreiheit (bei Leergewicht) | [mm] | 189 |
| Spurweite vorn | [mm] | 1586 |
| Spurweite hinten | [mm] | 1576 |
| Innenmaße | | |
| Ellenbogenbreite vorn | [mm] | 1503 |
| Ellenbogenbreite hinten | [mm] | 1492 |
| Kopfraum vorn | [mm] | 1063 |
| Kopfraum hinten | [mm] | 1015 |
| Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe) | [l] | 745 |
| Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach | [l] | 1945 |
| Gewichte | | |
| Leergewicht – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 1913–2084 |
| Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg | [kg] | 423–594 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | [kg] | 2432 |
| Max. Dachgepäckträger | [kg] | 75 |
| Max. Anhängelast ungebremst | [kg] | 750 |
| Max. Anhängelast gebremst – 12% | [kg] | 1800 |
| Max. Anhängelast gebremst – 8% | [kg] | 1800 |
| Anhängerkupplung (Max. Stützlast) | [kg] | 100 |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt | [l] | 45 |
| Batteriekapazität | [kWh] | 25,7 |

Kodiaq iV

Ottomotor



| Technische Daten | 1,5 TSI/150 kW PHEV (A) | |
|--|-------------------------|------|
| Fahreigenschaften | | |
| Höchstgeschwindigkeit | [km/h] | 210 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | [s] | 8,4 |
| Verbrauch – kombiniert (WLTP) | [l/100 km] | – |
| Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP) | [g/km] | – |
| Stromverbrauch – kombiniert (WLTP) | [kWh/100 km] | – |
| Reichweite – kombiniert (WLTP) | [km] | – |
| Spurkreisdurchmesser | [m] | 11,2 |

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
– Die Angaben lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.