

Kodiaq

Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1498
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 R-2,900
Achsübersetzung	I-5,200 II-3,900
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer {Siebensitzer}, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,281–0,309 {0,293–0,321}

Kodiaq

Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4758
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1659 {1658}
Radstand	[mm]	2791
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	189
Spurweite vorn	[mm]	1586
Spurweite hinten	[mm]	1575 {1576}
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1503
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1492/- {1497/1272}
Kopfraum vorn	[mm]	1063
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1015/- {1015/920}
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{340}
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	910 {845}
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	2105 {2035}
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1661–1819 {1703–1905}
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	503–689 {525–697}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2178–2360 {2231–2424}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1800
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	55

Kodiaq

Ottomotoren

SKODA

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	207 {205}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,7 {9,9}
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,9–6,6
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	135–151
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,2

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
 { } Gilt für 7-Sitzer.



Kodiaq

Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
Motor		
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm ³]	1968	
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/3000–4200	142/3500–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	360/1600–2750	400/1750–3250
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Diesel	
Antrieb		
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,813 II-3,667	I-4,813 II-3,667
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	
Karosserie		
Karosserie	Fünfsitzer (Siebensitzer), fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,285–0,313 {0,299–0,326}	0,289–0,317 {0,302–0,329}

Kodiaq

Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
Außenmaße			
Länge	[mm]	4758	
Breite	[mm]	1864	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1659 {1658}	1657 {1656}
Radstand	[mm]	2791	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	189	187
Spurweite vorn	[mm]	1586	
Spurweite hinten	[mm]	1575 {1576}	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1503	
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1492/- {1497/1272}	
Kopfraum vorn	[mm]	1063	
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1015/- {1015/920}	
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{340}	
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	910 {845}	
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	2105 {2035}	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1730–1933 {1785–1982}	1798–2000 {1853–2049}
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	502–659 {535–712}	465–647 {536–704}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1730–1933 {1785–1982}	1798–2000 {1853–2049}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2000	2300 {2400–2500}
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2000	2300 {2400–2500}
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	55	58

Kodiaq

Dieselmotoren

SKODA

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/142 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	205 {203}	220 {217}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,6 {9,8}	7,8 {8,0}
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	5,3–5,9	6,0–6,6
Emissionen CO ₂ (WLTP)	[g/km]	138–155	157–174
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,2	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
 { } Gilt für 7-Sitzer.



Kodiaq iV

Ottomotor



Technische Daten	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1498
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–4000
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	150
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	350
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 EA
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-4,588 II-3,545
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,296–0,324

Kodiaq iV

Ottomotor



Technische Daten		1,5 TSI/150 kW PHEV (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4758
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1656
Radstand	[mm]	2791
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	189
Spurweite vorn	[mm]	1586
Spurweite hinten	[mm]	1576
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1503
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1492
Kopfraum vorn	[mm]	1063
Kopfraum hinten	[mm]	1015
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	745
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	1945
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1913–2084
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	423–594
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2432
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1800
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	45
Batteriekapazität	[kWh]	25,7

Kodiaq iV

Ottomotor



Technische Daten	1,5 TSI/150 kW PHEV (A)	
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	210
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	8,4
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	–
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	–
Stromverbrauch – kombiniert (WLTP)	[kWh/100 km]	–
Reichweite – kombiniert (WLTP)	[km]	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,2

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Selection.
– Die Angaben lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.