

Škoda Gran Turismo: Ekskluzivni dizajnerski koncept Škoda Vision Gran Turismo je zvezda u popularnoj seriji videoigara

- › **Potpuno električni jednosjed dizajniran isključivo za Gran Turismo 7 PlayStation simulaciju trka**
- › **Dizajn inspirisan legendarnom Škoda 1100 OHC Spider i novim Škoda dizajnerskim jezikom Modern Solid**
- › **Ukupno četiri elektromotora obezbeđuju snagu od 800 kW* i pogon na sve točkove**
- › **Učešće u e-trkama naglašava predanost brenda Škoda inovacijama i digitalizaciji unutar automobilske industrije, kao i slavljenje njenog bogatog nasleđa u motosportu**

Beograd, 25. april 2024 – Škoda Auto uvodi Škoda Vision Gran Turismo, spektakularni potpuno električni koncept automobil, u igru Gran Turismo 7 PlayStation, čime proširuje prisutnost proizvođača automobila u svetu digitalnih trka. Crpeći inspiraciju iz modela Škoda 1100 OHC Spider iz 1957. godine, Škoda Vision Gran Turismo s potpuno električnim pogonom na sve točkove opremljen je s četiri elektromotora, dajući ukupnu snagu od 800 kW*.

Klaus Zellmer, izvršni direktor Škoda Auto, kaže: „Koreni Škoda Motorsporta sežu više od 120 godina unazad, sa bezbroj uspeha. Sledeći korak? Pridružite se svetu e-trka lansiranjem zapanjujućeg novog virtuelnog koncept automobila u najuspešnijiu trkačku igru na svetu, Gran Turismo. Studija Škoda Vision Gran Turismo povezuje naše bogato nasleđe sa električnom budućnošću i novim dizajnerskim jezikom Modern Solid. Naši kupci su istraživači, a elegantni automobil Škoda Vision Gran Turismo odličan je način da obogatite njihova iskustva, a istovremeno privučete nove fanove našem brendu.“

Oliver Stefani, rukovodilac Škoda sektora za dizajn, kaže: „Kada je dizajnerski tim Škoda Auto krenuo s ovim vrlo posebnim projektom, odlučili smo da kreiramo futurističku verziju modela Škoda 1100 OHC Spider za digitalno doba, inovativnu fuziju prošlosti i budućnosti koja takođe uključuje elemente iz našeg novog Modern Solid dizajnerskog jezika. Rezultat je fascinantan spoj tradicionalnog motosporta i virtuelne električne trkačke budućnosti.“

Škoda debituje u jednoj od najpopularnijih igara za PlayStation

Po prvi put, brend Škoda i Škoda Vision Gran Turismo ulaze u popularnu trkačku simulaciju Gran Turismo 7 za PlayStation 4 i 5. Razvijena isključivo za ovu platformu, virtuelna koncept studija potpuno je električni trkački automobil za igru Vision kategorija. Pridruživanjem jednoj od najpoznatijih sim racing igara, Škoda pokazuje svoju predanost inovacijama dok istražuje nove ciljne grupe i oblike predstavljanja. Istovremeno, proizvođač automobila odgovara na zahteve gaming zajednice da uvede češki brend u popularnu trkačku simulaciju.

Omaž modelu Škoda 1100 OHC Spider

Virtuelni Škoda Vision Gran Turismo crpi inspiraciju iz stvarnog života iz modela Škoda 1100 OHC Spider iz 1957. godine, razvijenog za 24-časovno takmičenje Le Mans. Predvođen Oliverom Stefanijem, Škoda Design tim stvorio je spektakularni jednosedi s otvorenim krovom, kombinujući elemente dizajna iz legendarnog 1100 OHC s novim karakteristikama kao što je podeljeno zadnje krilo. Štaviše, Škoda Vision Gran Turismo uključuje karakteristike novog dizajnerskog jezika Modern Solid koji se koristi za nove električne Škoda modele. Među njima su prednja svetla u obliku slova T i mat Explorer zelena boja karoserije. Ukupno četiri električna motora s kombinovanom snagom od 800 kW* i 1.020 Nm obrtnog momenta zajedno s pogonom na sve točkove i aktivnom aerodinamikom obezbeđuju odlične performanse u svim uslovima na stazi.

Oštre linije, naglašene ivice, aktivna aerodinamika i dve varijante boja

Niska, izdužena karoserija modela Škoda Vision Gran Turismo daje automobilu vrlo moderan i futuristički izgled. Elegantna i dinamična spoljašnjost koncept studije ima oštre linije i jasno definisane ivice. Aktivne aerodinamičke komponente, recimo na upečatljivom podeljenom zadnjem krilu koje je dizajnirala Škoda, dinamički se prilagođavaju uslovima vožnje. To osigurava izvanrednu upravljivost i – u kombinaciji s četiri elektromotora – savršen odnos performansi i efikasnosti. Igrači mogu da biraju između dve različite boje za svoju Škoda Vision Gran Turismo: jednu koja asocira na slavnu Škoda 130 RS, proslavljenu dvostrukom pobedom u svojoj klasi na reliju Monte Carlo 1977. godine, i drugu u mat Explorer zelenoj boji, simbolu koncept modela Škoda Vision 7S koji je predstavio novi dizajnerski jezik Modern Solid.

Vozač zauzima centralno mesto

U Škoda Vision Gran Turismo, vozač sedi u centru minimalističkog digitalnog kokpita, baš kao u otvorenom trkačkom automobilu. Podesivo sportsko školjkasto sedište, ergonomski dizajnirano za zagrljaj tela vozača, opremljeno je pojasom sa šest tačaka pričvršćivanja u privlačnoj crveno-narandžastoj boji. Karbonski volan futurističkog izgleda spljošten je na vrhu i na dnu. Dizajniran je u saradnji sa iskusnim igračima koji već godinama voze Gran Turismo. Ceo HMI i koncept upravljanja tasterima, sa svoja tri individualno prilagodljiva dugmeta, temelji se na profesionalnim upravljačima za igre. Iznad upravljača direktno u vidnom polju vozača, kristalni kamen služi kao merač snage. Ekran u kokpitu ne samo da prikazuje trenutnu brzinu, odabrani način vožnje i nivo baterije, već takođe služi i kao retrovizor, prikazujući područje iza vozila u svakom trenutku. Osim toga, ugrađeni senzori udaljenosti upozoravaju vozača na druga vozila u blizini, efikasno smanjujući bočne sudare.

Impresivne performanse, zvuk i dinamika vožnje

Dizajnirano za efikasnost i izvanrednu dinamiku vožnje, vozilo teži samo 1300 kilograma i kombinuje dužinu od približno 4,41 metar sa širinom od gotovo 1,95 metara i visinom od samo 94,9 centimetara. Ukupno četiri elektromotora, pogonjena litijum-jonskom baterijom od 87 kWh, čine impresivan pogon. Sinhroni motori (bez četkica) s trajnim magnetima raspoređeni su kao dvostruke

jedinice, jedna na prednjoj i jedna na zadnjoj osovini. Svaki motor isporučuje 200 kW i 25.000 o/min, što rezultira snažnom izlaznom snagom sistema od 800 kW*. Maksimalni obrtni moment iznosi 1.020 Nm, što omogućava besprekorno ubrzanje putem jednobrzinskog prenosa. Pogon na sve točkove aktivno optimizuje raspodelu obrtnog momenta između dve osovine za bolje performanse u krivinama, čime se osigurava iskustvo vožnje s brzim odzivom. Osnova za izvanrednu dinamiku vožnje je sistem vešanja sa nezavisnim krakovima, sličan onima koji se koriste za Formula E. To dodatno poboljšava stabilnost pri velikim brzinama, smanjuje naginjanje karoserije i spušta težište vozila. Dinamičan zvuk Škoda Vision Gran Turismo posebna je kreacija Škoda tima za razvoj i dizajn.

Vožnja kroz decenije: raznolika flota Gran Turismo kroz razdoblja i stilove

Seriju videoigara simulacije trka Gran Turismo razvila je kompanija Polyphony Digital. Objavljene na PlayStation sistemima, igre Gran Turismo oponašaju izgled i performanse velikog izbora vozila, koja su licencirane reprodukcije automobila iz stvarnosti. Gran Turismo 7 sadrži preko 400 automobila od više od 60 proizvođača. Od poznatih proizvodnih modela do legendarnih, retkih trkačkih vozila iz različitih decenija, segmenata i stilova trka, kao i velikog izbora prototipova, automobili su pažljivo rekonstruisani u igri.

Tehnička specifikacija:

Pogon		4× sinhroni elektromotor bez četkica sa trajnim magnetom
Max. snaga sistema	[kW]	800
Max. obrtni moment sistema	[Nm]	1.020
Max. brzina motora	[rpm]	25.000
Vrsta baterije		Li-ion (litijum-jonska) baterija
Kapacitet baterije	[kWh]	87
Transmisija		Jedan stepen
Pogon		Na sve točkove
Prednja osovina		Suspenzija sa nezavisnim krakovima
Zadnja osovina		Suspenzija sa nezavisnim krakovima
Dužina	[mm]	4.407
Širina	[mm]	1.947
Visina	[mm]	949
Težina	[kg]	1.300

* Ekvivalentno 1.071 KS izmereno u Gran Turismo 7 motoru igre. Ova metrika KS koristi se kako bi igračima omogućila jednostavno poređenje snaga električnih i neelektričnih vozila.

Kontakt

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 62 8863 001

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level – Škodina Strategy 2030.
- › ima cilj da postane jedan od pet najprodavanijih brendova u Evropi do 2030. s atraktivnom linijom u nižim segmentima i dodatnim e-modelima.
- › pojavljuje se kao vodeći evropski brend na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Severna Afrika, Vijetnam i zemlje Azije.
- › trenutno svojim kupcima nudi jedanaest serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia i Superb kao i Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › u 2023. godini je isporučeno preko 866.000 vozila kupcima širom sveta.
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu.
- › deo je Brand Group CORE – organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe – kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači u saradnji sa Volkswagen Grupom; ove komponente se takođe koriste i za vozila drugih brendova u okviru Grupacije.
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Ukrajini sa lokalnim partnerom.
- › zapošljava preko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na preko 100 tržišta.