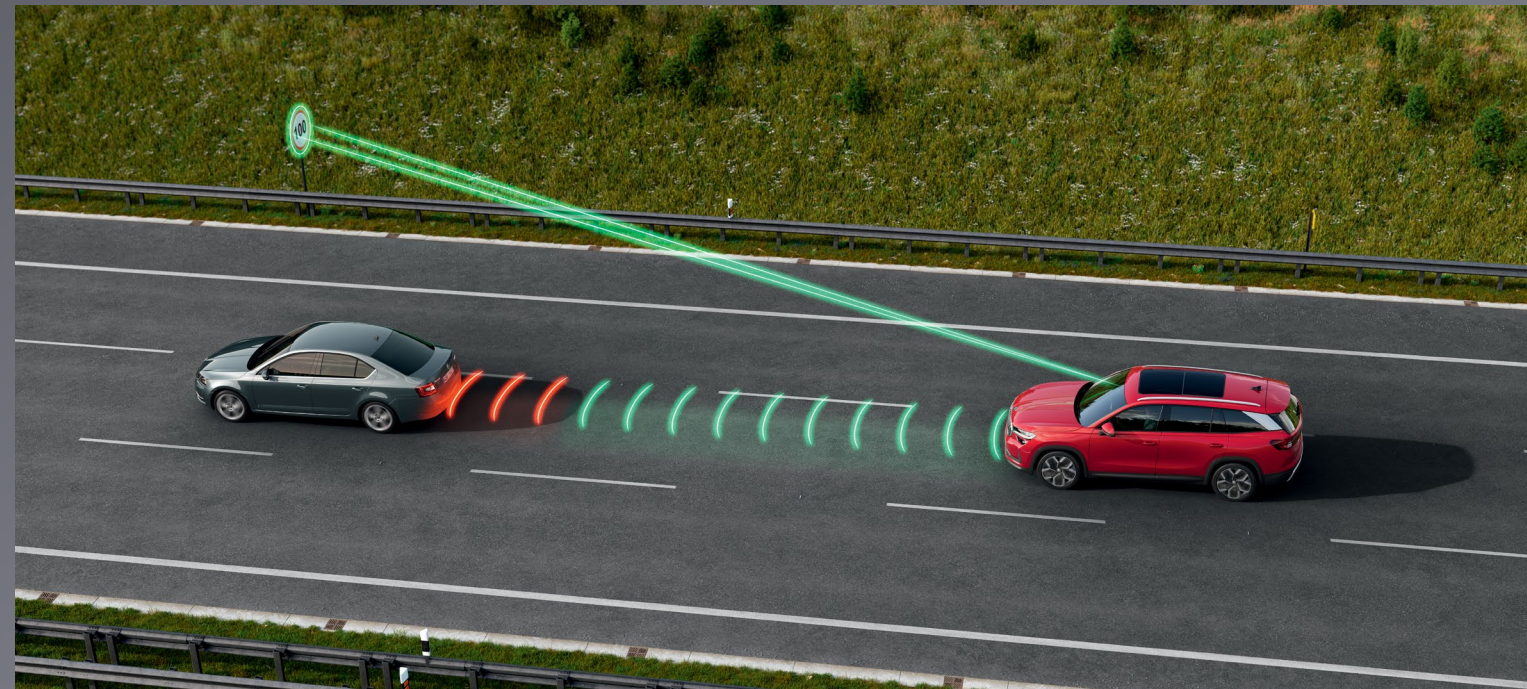


Úplne nová Škoda Kodiaq

Nové asistenčné systémy



Rozpoznávanie dopravných značiek so strážením rýchlosti (ISA)

Stráženie rýchlosti ISA využíva rozpoznané dopravné značky a dáta z navigácie, aby vodičovi napomáhala v dodržiavaní maximálnej povolenej rýchlosti.



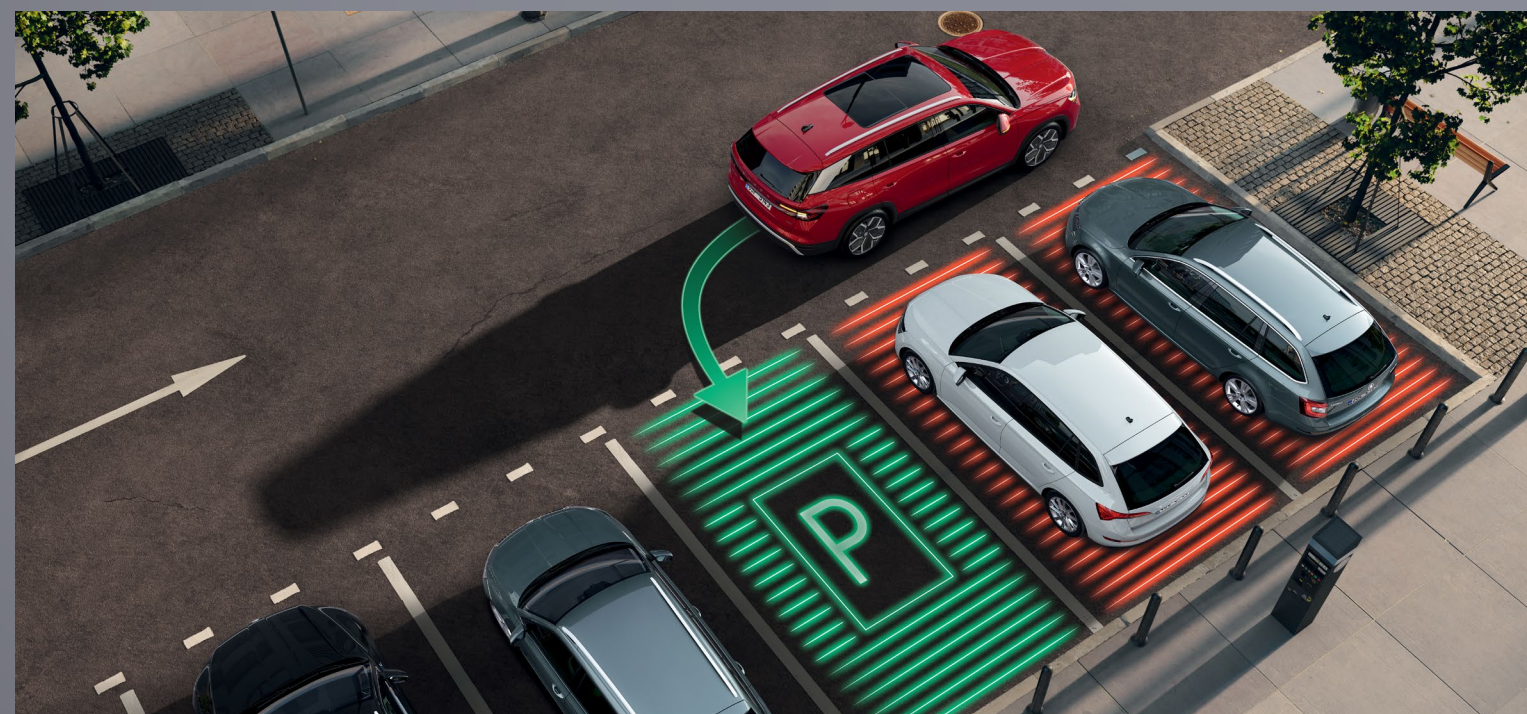
Asistencia pri odbočovaní (Turn Assist) a asistencia prejazdu križovatkou (Crossroad Assist)

Funkcie asistencie pri odbočovaní a pri prejazde križovatkou proaktívne sledujú križovatky a protiúďce vozidlá a varujú pred hroziacou kolíziou a aktívne predchádzajú nehodám za pomoci autonómneho brzdenia. Pri rýchlostiach do 30 km/h zaisťujú bezpečný prejazd nielen križovatkou pri odbočovaní, ale aj pri obmedzenom výhľade.



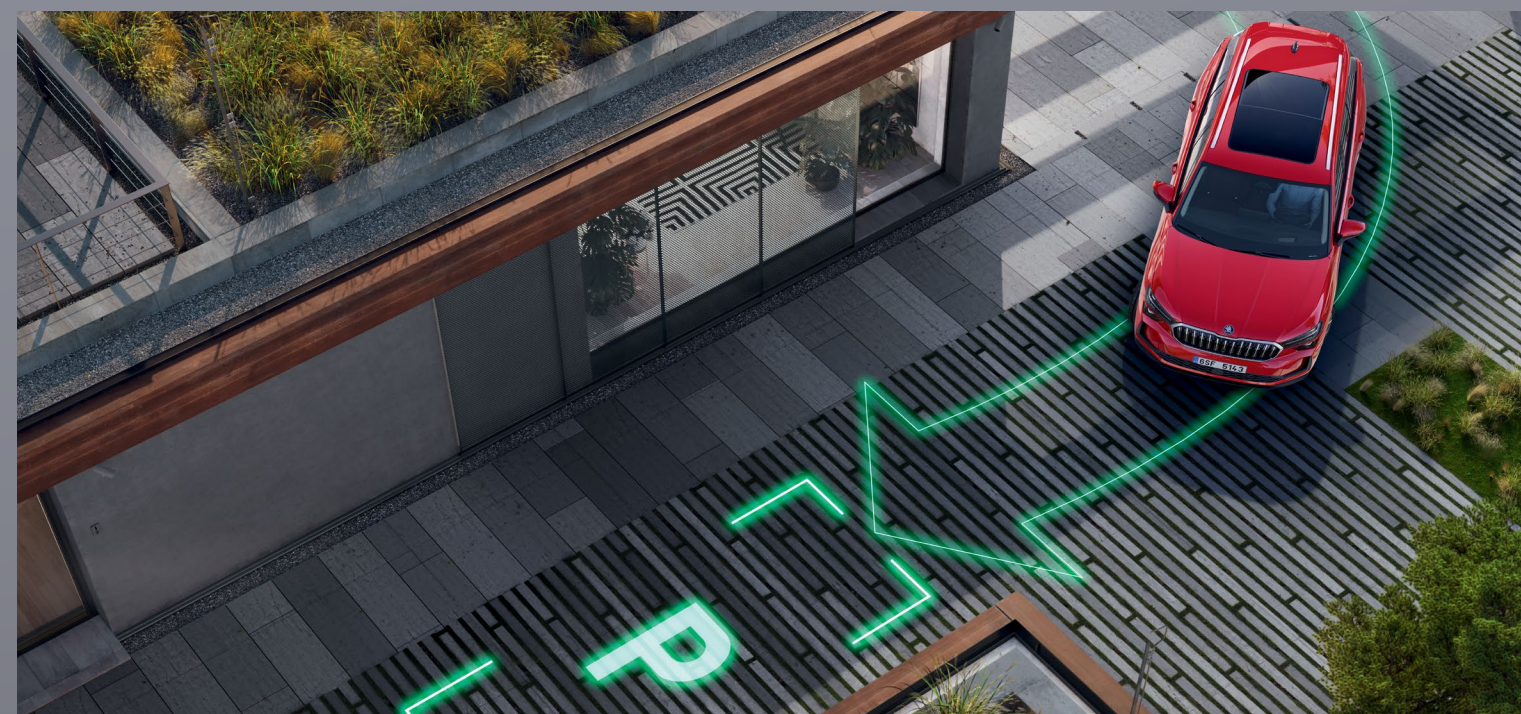
Varovanie pri vystupovaní z vozidla

Funkcia varovania pri vystupovaní z vozidla upozorňuje vodiča aj cestujúcich vizuálne (výstražnými svetlami asistenta stráženia mŕtveho uhla) a akusticky napríklad pri vystupovaní zo súbežne zaparkovaného vozidla a zabraňuje tak kolízii s iným vozidlom, cyklistom, motocyklistom či elektrickou kolobežkou alebo bežcom.



Automatické parkovanie

Automatické parkovanie pomáha vodičovi zaparkovať vozidlo do radu súbežne alebo kolmo zaparkovaných vozidiel a vyjsť z radu súbežne zaparkovaných vozidiel. Systém ovláda riadenie, brzdenie, akceleráciu a voľbu smeru jazdy (vpred, vzad).



Uložený parkovací manéver

Uložený parkovací manéver sa používa na automatické dokončenie parkovacieho manévru na známom mieste, napr. doma.



Parkovanie na diaľku

Parkovanie na diaľku slúži na automatické zaparkovanie vozidla v rade paralelne zaparkovaných alebo v rade kolmo zaparkovaných vozidiel a tiež na výjazd z radu paralelne zaparkovaných vozidiel, zatiaľ čo používateľ stojí mimo vozidla.